Утверждаю:
Начальник Шуской дистанции
сигнализации и связи
Баялиев Н.А.

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

ст. Шу 12.01.2026 г.

Мы, нижеподписавшиеся, рабочая комиссия в составе председателя комиссии заместителя начальника по СЦБ Шуской дистанции сигнализации и связи Акпан А.А. и членов комиссии: начальника участка СЦБ Сабыров Б.М. ведущий инженер Сулейменов Н.Ж., старший электромеханик Тасыбаев Е., составили настоящий акт о том, что произведен осмотр:

Передняя крышка и сальники контрольных тяг-25 шт:
ст.Шу ЭЦ-1 №125 левый, №131 правый, №141 левый, №127 правый, №303 левый, №143 левый, №145 правый, №161 правый, №159 правый, №167 левый, №287 правый, №185 правый, №189 левый, №181 правый.
ст.Шу ЭЦ-2 №88 правый, №104 правый, №106 правый, №108 левый, №110 правый, №120 правый, №116 левый, №64 левый, №68 левый, №58 правый, №60 правый.

Штырь 10 шт:
ст.Анрахай №9 правый, ст.Бель №9 правый, №29 правый, ст.Кулакшино стр№2 правый, №4 правый, ст.Ала-Айгыр стр№3 левый, №6 правый, ст.Шокпар стр№1 правый, №3 правый, №24 правый.

Комплект изоляционных изделий – 30 шт:
ст.Берлик-1 стр №2,48,11,13,7,27,53, ст.Кияхты стр№25,23, ст.Аспара стр№4,12,5,13, ст.Татты стр№2,6,8,14,1,3,5,11. ст.Шу ЭЦ-2 стр№62, 128,120,122, ст.ШуЭЦ1стр№159, 173, 191, 189,291.

Интерфейсы – 290 шт:
ст.Кордай на 20мм - 22 шт, ст.Анрахай на 18мм - 11шт, на 20мм - 3 шт стр№5,4. ст.Бель на 18мм - 29 шт, на - 20мм 1 шт стр№11. ст.Кулакшино на 18мм - 20 шт, на 20 мм - 2 шт стр№2. ст.Алайгыр на 18мм - 16шт, на 20мм - 2 шт. ст.Шокпар на 18 мм - 32 шт, на 20 мм - 2 шт стр№13. ст.Эспе на 18мм - 2 шт, на 20мм - 2 шт. ст.Кок-Тобе на 18мм - 8 шт, на 20мм - 8 шт. ст.Жидели на 18мм - 29шт, на 20мм - 1шт. ст.Хантау на 18мм - 34 шт. ст.Кияхты на 18мм - 44 шт, на 20мм - 2 шт. ст.Шу ЭЦ-1,2 на 18 мм - 20шт.

Кабель нагреватель – 10шт:

ст.Жидели стр№1 правый, стр№4 правый, стр№14 правый.ст.Шу ЭЦ-1 стр№159 левый, №173 левый, №191 левый, №189 правый, №291 правый, №185 левый, №179 правый

Заключение комиссии: Комиссия установлена, что требуется работы по ремонт электроприводов Р-80 Alstom в части:

–передней крышки и сальников контрольных тяг, так как внутрь электропривода попадает вода;

–штырей, имеется люфт, что может провести не запиранию стрелочного перевода;

–изоляционных изделии, имеется утечка тока, что может привести ложно занятости стрелочной секции;

– кабель нагревателей, при понижении температуры может произвести потери контроля электропривода;

– интерфейсы, износ крепления болтов, может провести излому крепления основных частей.

Председатель комиссии:

Заместитель начальника по СЦБ Шуской дистанции сигнализации и связи **Акпан А.А**

Члены комиссии:

Начальник участка СЦБ **Сабыров Б.М.**

Ведущий инженер **Сулейменов Н.Ж.**

Старший электромеханик **Тасыбаев Е.**