Утверждаю:
Начальник Кокшетауской дистанции
сигнализации и связи
Сарсекеев С.У.

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

ст. Кокшетау «_4_» марта 2026 г.

Мы, нижеподписавшиеся, рабочая комиссия в составе председателя комиссии заместителя начальника по СЦБ Нартов И.В., членов комиссии: начальника участка СЦБ Базарбаев Е.Ж., Нургалиев Ж.М., ведущий инженер Раимбекова Д.Б., составили настоящий акт о том, что произведен осмотр альстомов:

Интерфейсы – 212 шт: по каждой стрелке 2 интерфейса

Ст.Кокшетау-1
Стр.1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,25,27,29,31,33,35,37,39,41,45.

Ст. Саумалколь
Стр.10,16,18,24,26,36,38,40,42,46,48,50,52,1,3,7,9,11,13,15,23.

Ст. Кокшетау-2
Стр. 7,13,15,21,23,25,102,106.

Ст. Киялы
Стр.10,12.

Ст. Карагай
Стр. 1,3,5,7,11,13,15,19,6,8,10,12,14.

Ст.Чаглинка
Стр. 2,5,8,9,10,12,13.

Ст. Тайынша
Стр. 1,3,5,7,9,11,13,15,19,29,31,33,2,4,6,8.

Ст. Смирново
Стр. 20,22.

Ст. Азат
Стр. 2,4,5,6,7,9,10,11.

Ст. Уголки
Стр. 13,15.

Ст. Васильковка
Стр. 6,8,10,27,29.

Передняя крышка, сальники контрольных и рабочих тяг – 10 шт:
Ст.Тайынша стрелки 31(левая), 9(левая), 13(правая), 3(левая), 7(правая),
Ст.Саумалколь стр 10(левая), стр46 (правая), 50(левая), 1(правая), 7((левая),

Кабель нагревателя – 10 шт:
Ст.Тайынша стр.1, 29, 33, 18, 10, 8, 2, 11

Ст.Саумалколь стр.36, 25

Штырь (место соединений контрольных и рабочих тяг) – 20комп (4шт)
Ст.Тайынша стр.1, 29, 33, 11, 2, 8, 10, 18
Ст.Киялы стр.12
Ст.Кокшетау-1 стр.72, 100, 98, 74, 70
Ст.Азат стр.21, 6, 7, 11
Ст.Смирново стр.20/22

Комплект изоляционных изделий – 50комп
Ст.Азат стр.21,6,7, 11
Ст.Тайынша стр.1,29,33,11,2,8,10, 18, 3, 6
Ст.Киялы стр.12
Ст.Смирново стр 20/22
Ст.Чаглинка стр.8
Ст.Уголки стр.13, 15
Ст.Кокшетау-1 стр.72, 100, 98, 74, 70
Ст.Саумалколь стр.10, 50, 46, 36, 1, 7, 25, 35
Ст.Кокшетау-2 стр.7, 13, 21, 23, 25, 102, 106, 108, 130
Ст.Карагай стр.1, 3, 5, 7, 9, 12,14, 16

Заключение комиссии: Комиссия установлена, что требуется работы по ремонт электроприводов Р-80 Alstom в части:

–передней крышки и сальников контрольных тяг, так как внутрь электропривода попадает вода;

–штырей, имеется люфт, что может провести не запиранию стрелочного перевода;

–изоляционных изделии, имеется утечка тока, что может привести ложно занятости стрелочной секции;

– кабель нагревателей, при понижении температуры может произвести потери контроля электропривода;

– интерфейсы, износ крепления болтов, может провести излому крепления основных частей.

Председатель комиссии:

Заместитель начальника по СЦБ Кокшетауской дистанции сигнализации и связи — Нартов И.В.

Члены комиссии:

Начальник участка СЦБ — Базарбаев Е.Ж.

Начальник участка СЦБ — Нургалиев Ж.М.

Ведущий инженер — Раимбекова Д.Б.