Утверждаю:
Начальник К-Боровской
дистанции сигнализации и связи
Башимов А.А.

ШЧ-14 КУРОРТ-БОРОВОЕ

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

ст. К-Боровое «16» января 2026 г.

Мы, нижеподписавшиеся, рабочая комиссия в составе председателя комиссии главного инженера К-Боровской дистанции сигнализации и связи Бомбик Р.Н. и членов комиссии: начальника участка СЦБ Мынжасар А.М. ведущего инженера Асылбекова Р.Т., старшего электромеханика Аубакирова А.М. составили настоящий акт о том, что произведен осмотр:

Передняя крышка и сальники контрольных тяг-10шт:
ст. К-Боровое стрелки
№№5(правый),7(правый),17(левый),33(правый),39(левый),10(левый),
38(правый),143(правый),145(правый),149(правый)

Штырь – 10шт:
ст.К-Боровое стрелки №№2, 4, 34
ст.Аккуль стрелки №№12, 15, 29
ст.Джамантуз стрелки №№10, 12
ст.Шортанды стрелка №23
ст.Тонкерис стрелка №14

Комплект изоляционных изделий – 20шт:
ст.К-Боровое стрелки №№10, 12, 18, 24, 34
ст.Аккуль стрелки №№11, 15, 14, 22, 51
ст.Шортанды стрелки №№7, 15, 4, 37
ст.Тонкерис стрелки №№1, 4, 10, 13
ст.Макинка стрелки №№9, 13

Интерфейсы - 296шт (несоответствие болтов крепление d18мм)
ст. Жамантуз -30, стрелки №№1/3, 5, 7/9,11,13/15, 2/4, 10, 12, 16, 6/8.
ст.К-Боровое-62,стрелки
№№2,4,6,10,10СС,12,18,24,26,28,30,34,38,40,48,50,74,76,78,5,7,9,17,33,39,53,141,143,
145,147,149.
ст.Макинка-62,
№№6,8,10,14,16,18,20,22,28,52,32,36,38,60,5,7,11,9,13,15,21,17,23,19,25,27,29,37,41.
ст.Акколь-64,стрелки№№
34,28,24,20,8,4,12,14,6,16,22,36,40,50,38,51,1,39,9,15,13,17,23,19,25,21,31,35,27,29,11,
33.

ст.Шортанды-46,стрелки
№№ 5,7,11,13,15,17,19,23,25,27,33,37,57,2,4,6,8,10,12,14,16,18.
ст.Тонкерис-32, стрелки №№1,3,9,11,13,15,17,21,2,4,10,12,14,20,22,24.

Кабель нагревателя – 10шт:

- ст.К-Боровое стрелки №№43,6,32
- ст.Шортанды стрелка №37
- ст.Тонкерис стрелка №20
- ст.Макинка стрелка №13,17
- ст.Аккуль стрелки №№28, 27, 50

Заключение комиссии: Комиссия установила, что требуется работы по ремонту электроприводов Р-80 Alstom в части:

–передней крышки и сальников контрольных тяг, так как внутрь электропривода попадает вода;

–штырей, имеются люфты, что может провести к не запиранию стрелочного перевода;

–изоляционных изделии, имеется утечка тока, что может привести к ложной занятости стрелочной секции;

– кабель нагревателей, при понижении температуры может произойти потеря контроля электропривода;

– интерфейсы, износ крепления болтов, может провести к излому крепления основных частей.

Председатель комиссии:

Главный инженер
К-Боровской дистанции
сигнализации и связи — Бомбик Р.Н.

Члены комиссии:

Начальник участка СЦБ — Мынжасар А.М.
Ведущий инженер — Асылбеков Р.Т.
Старший электромеханик — Аубакиров А.М.