ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1264870 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (24-1 У, 4563931) Қызметтік автокөлікпен көліктік қызмет ету бойынша қызмет көрсетулер

Тапсырыс беруші: "Павлодар мұнай химия зауыты" ЖШС

Ұйымдастырушы: "Павлодар мұнай химия зауыты" ЖШС

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	Мәні
Жол нөмірі	24-1 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Қызметтік автокөлікпен көліктік қызмет ету бойынша қызмет көрсетулер, Қызметтік автокөлікке көліктік қызмет көрсету бойынша қызметтер
Қосымша сипаттама	Қозғалыс маршруттарының кестесі бойынша кәсіпорынға персоналды үздіксіз жеткізуді ұйымдастыру. Жеткізу тәулік бойы жұмыс істейтін кәсіпорын бөлімшелеріне қызмет көрсетумен айналысатын персонал штаттан тыс жағдайларда тәуліктің кез келген уақытында, қаладан тыс жерлерге шығу мүмкіндігімен.Автокөліктің тізбесі мен Саны, қызмет көрсету көлемі, автокөліктің ауысым кестесі, СТ 1 машина – сағатына тарифтің құны техникалық ерекшелікте көрсетілген.
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Павлодар облысы, Павлодар Қ.Ә., Павлодар қ., ул. Химкомбинатовская, 1
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2029 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

ТЖҚ БНА коды	841112.900.000021

ТЖҚ БНАА кодына сәйкес атауы және қысқаша сипаттамасы	Қызметтік автокөлікпен көліктік қызмет ету бойынша қызмет көрсетулер

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапа және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтерді көрсетудің мақсаты	Персоналды уақтылы және қауіпсіз ауыстыру мақсатында қызметтік сапарларды және өзге де жұмыс іс-шараларын орындау үшін Тапсырыс берушіні қызметтік автокөлікпен (бұдан әрі – АКҚ) көліктік қызмет көрсету бойынша қызметтермен қамтамасыз ету.
2.2. Жұмыс режімі	- қала - Тапсырыс берушінің кәсіпорны - қала бағыты бойынша қызметкерлерді тасымалдау ; - көліктің ауысымдық кестесіне сәйкес кәсіп орынның тәулік бойғы жұмыс режиміне сәйкес. Қызметтерді көрсету уақыты АКҚ баратын жеріне келген сәттен бастап оның кеткен сәтіне дейін есептеледі.

2.3. АКҚ түрлері	1. Кемінде 11 отырғызатын орны бар автобус. 2. Кемінде 20 отырғызатын орны бар автобус. 3. Кемінде 16, бірақ 20-дан аспайтын отырғызатын орны бар автобус (экскурсиялық). 4. Кемінде 27 отырғызатын орны бар автобус. 5. Кемінде 40 отырғызатын орны бар автобус. 6. Жеңіл автомобиль (жол талғамайтын). 7. Жеңіл автомобиль (седан). 8. Пикап.

2.4. Қызмет көсету көлемі	АКҚ тізбесі мен саны, қызметтер көлемі, АКҚ ауысым кестесі, АКҚ 1 машина-сағаты үшін тариф құны осы техникалық ерекшелікке №1 қосымшада көрсетілген. Тапсырыс берушінің қызмет көрсету көлемін түзетуге, оларды пайдаланылатын автокөліктің мерзімдері мен түрлері мен саны, олардың жұмыс режимі бойынша қайта бөлуге құқығы бар. Қызметтер екі санаттағы автокөлік құралдарын пайдалана отырып көрсетіледі: 1) Тапсырыс берушінің АКҚ - Тапсырыс берушіге меншік құқығында тиесілі және осы техникалық ерекшеліктің 2.5-тармағының шарттарында Орындаушыға жалға берілетін автокөлік құралдары. АКҚ тізбесі осы техникалық ерекшелікке № 2 қосымшада келтірілген. 2) Орындаушының АКҚ - Орындаушы дербес қамтамасыз ететін автокөлік құралдары (меншік, жалдау, лизинг құқығында не өзге де заңды негізде). Прейскурант Тапсырыс берушінің АКҚ үшін және Орындаушының АКҚ үшін осы техникалық ерекшеліктің 2.6-тармағында белгіленген тәртіппен 1 машина-сағат үшін бөлек тарифтерді көздейді.

2.5.1. Қызмет көрсету үшін қажетті АКҚ -тың бір бөлігін Тапсырыс беруші ұсынады. Тапсырыс берушінің АКҚ тізбесі осы техникалық ерекшелікке №2 қосымшада келтірілген.

2.5.2. №2 қосымшада Тапсырыс берушінің АКҚ көрсетуі Орындаушыға берілетін мүлікті сәйкестендіру үшін ғана қызмет етеді және Орындаушының АКҚ -на қойылатын талап болып табылмайды. Орындаушының АКҚ -на қойылатын талаптар осы техникалық ерекшеліктің 2.3, 2.7–2.9-тармақтарында белгіленген.

2.5.3. Тапсырыс берушінің АКҚ Орындаушыға жалдау қызметтерін көрсетуге арналған шарт негізінде уақытша иеленуге және пайдалануға беріледі (№3 қосымша).

2.5.4. Жалдау ақысының мөлшері тіркелген болып табылады, №2 қосымшада белгіленген және қызмет көрсетудің барлық мерзімі ішінде Орындаушының бастамасы бойынша өзгертуге жатпайды.

2.5.5. Тапсырыс берушінің АКҚ беру және қайтару қабылдау-беру актісімен ресімделеді. Тапсыру мерзімі-шарт күшіне енген күннен бастап 5 (бес) жұмыс күнінен кешіктірмей. Тапсырыс берушінің АКҚ қызмет көрсету мерзімі аяқталғаннан кейін қабылдау-тапсыру актісінде белгіленгеннен кем емес жағдайда қайтарылады.

	2.5.6. Тапсырыс берушінің АКҚ кездейсоқ жойылу, зақымдану және ұрлану қаупін Орындаушы оларды қабылдау-тапсыру актісі бойынша алған сәттен бастап қайтару сәтіне дейін көтереді.
2.5. Тапсырыс беруші ұсынатын АКҚ	2.5.7. Тапсырыс берушінің АКҚ қатысты Орындаушы өз есебінен: ЖЖМ, техникалық қызмет көрсетуді (ТҚК-1, ТҚК-2), Ағымдағы және күрделі жөндеуді, қосалқы бөлшектерді, автомобиль шиналары мен аккумуляторлық батареяларды ауыстыруды, жуу мен жинауды, жылдық техникалық байқауды, GPS-мониторинг, бейнетіркеу және ҚББЖ жүйелерімен жабдықтауды, АҚЖ міндетті сақтандыруды қамтамасыз етеді тасымалдаушының АКҚ және АҚЖ иелерінің жолаушылар алдында орындаушы қызметкерлерінің ЖҚЕ бұзуына байланысты алымдар мен айыппұлдарды төлеуі, ақылы автожолдармен жүруі. 2.5.8. Осы техникалық ерекшеліктің техникалық жай-күйіне, жарақтандырылуына, қызмет көрсетуіне, жөндеуіне, персоналына, қауіпсіздігіне және қызмет көрсету тәртібіне қойылатын барлық талаптары Тапсырыс берушінің АКҚ -на толық көлемде қолданылады.

	2.5.9. Тапсырыс беруші жалдау ақысын алып тасталған бірліктің құнына азайта отырып, Тапсырыс берушінің АКҚ тізбесінен (оның ішінде активті есептен шығару, өткізу немесе өзге де шығару кезінде) бірліктерді алып тастауға құқылы. Бұл жағдайда Орындаушы Орындаушының АКҚ үшін көзделген тариф бойынша Орындаушының АКҚ алынып тасталған бірлігінің орнына қызметтер көрсетуді қамтамасыз етеді. 2.5.10. Тапсырыс берушінің АКҚ істен шыққан кезде Орындаушы қызметтердің құнын арттырмай, осы техникалық ерекшеліктің 2.10-тармағында белгіленген мерзімдерде ұқсас АКҚ -қа ауыстыруды қамтамасыз етеді.
	2.6.1. Прейскурант (N 1 қосымша) 1 машина-сағат үшін бөлек тарифтерді көздейді: «А» тарифі - Тапсырыс берушінің АКҚ үшін; «Б» тарифі - Орындаушының АКҚ үшін. 2.6.2. «А» тарифі АКҚ иеленуге арналған шығыстарды есепке алмай, атап айтқанда амортизациясыз (тозусыз), лизингтік және кредиттік төлемдерсіз, көлік құралдарына салықсыз қалыптастырылады. Көрсетілген шығыстарды Тапсырыс беруші АКҚ иесі ретінде көтереді.

2.6. Тарифті және баға ұсынысын қалыптастыру тәртібі	2.6.3. «А» тарифі мыналарды қамтиды: салықтары мен аударымдары бар жүргізушілердің және өзге де тартылатын персоналдың еңбегіне ақы төлеу; ЖЖМ; автомобиль шиналары, аккумуляторлық батареялар және қосалқы бөлшектер; техникалық қызмет көрсету мен жөндеудің барлық түрлері; жуу және жинау; рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық тексерулер; диспетчерлік қызмет көрсету; GPS-мониторинг, бейнетіркеу және ҚББЖ; тасымалдаушының АҚҚ және АҚҚ иелерін жолаушылар алдында міндетті сақтандыру; № 2 қосымшаға сәйкес автокөлікті міндетті техникалық байқаудан өткізу, Тапсырыс берушіге жалдау ақысы; үстеме шығыстар және Орындаушының пайдасы. 2.6.4. «Б» тарифі жалдау ақысын қоспағанда, 2.6.3-тармақта санамаланған шығындар баптарын, сондай-ақ АКҚ-ны иеленуге арналған шығыстарды қамтиды. 2.6.5. Тендерлік өтінімдерді салыстыру № 1 қосымшада көрсетілген машина-сағаттардың жоспарлы көлеміне «А» және «Б» тарифтері туындыларының сомасы ретінде есептелген Қызметтердің жалпы құны бойынша жүзеге асырылады.

	2.6.6. Орындаушы Тапсырыс берушіге жалдау қызметін көрсету шарты бойынша төлеуге тиіс жалдау ақысын Тапсырыс беруші қарама-қарсы біртекті талаптарды өзара өтеу тәртібімен көрсетілген Қызметтер үшін Орындаушыға тиесілі сомадан ұстап қалуы мүмкін.
	- АКҚ техникалық тұрғыдан жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына сай болуы тиіс. - АКҚ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркелген болуы тиіс. - «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» 018/2011 КО ТР Кеден одағының техникалық регламентіне сәйкестігі. - Шиналар маусымға сәйкес келуі (қыс, жаз жиынтығы) және тозуы ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген деңгейде болуы тиіс. - Беріліс қорабы: механикалық / автоматты. - Руль: Сол жақта орналасады. **1. Кемінде 11 отырғызатын орны бар автобус.**

Шығарылған жылы: Қызмет көрсету кезеңінде автокөлік шығарылған жылы өндіріс күнінен бастап 10 жылдан аспауы керек*.

Жанармай түрі: бензин/ дизель отыны.

Қозғалтқыш көлемі: кемінде 2500 см³.

Қозғалтқыш қуаты: кемінде 145 а.к.

Жетек: доңғалақ формуласы 4х2

2. Кемінде 20 отырғызатын орны бар автобус.

Шығарылған жылы: Қызмет көрсету кезеңінде автокөлік шығарылған жылы өндіріс күнінен бастап 10 жылдан аспауы керек*.

Жанармай түрі: бензин/ дизель отыны.

Қозғалтқыш көлемі: кемінде 3500 см³.

Қозғалтқыш қуаты: кемінде 135 а.к.

Жетек: доңғалақ формуласы 4х2

3. Кемінде 16, бірақ 20-дан аспайтын отырғызатын орны бар автобус (экскурсиялық).

	Шығарылған жылы: Қызмет көрсету кезеңінде автокөлік шығарылған жылы өндіріс күнінен бастап 10 жылдан аспауы керек*. Жанармай түрі: бензин/ дизель отыны. Қозғалтқыш көлемі: кемінде 2000 см³. Қозғалтқыш қуаты: кемінде 136 а.к. Жетек: доңғалақ формуласы 4х2
	4. Кемінде 27 отырғызатын орны бар автобус.
2.7. АКҚ-ға, қойылатын техникалық талаптар	Шығарылған жылы: Қызмет көрсету кезеңінде автокөлік шығарылған жылы өндіріс күнінен бастап 10 жылдан аспауы керек*. Жанармай түрі: бензин/ дизель отыны. Қозғалтқыш көлемі: кемінде 6000 см³. Қозғалтқыш қуаты: кемінде 200 а.к. Жетек: доңғалақ формуласы 4х2
	5. Кемінде 40 отырғызатын орны бар автобус.

Шығарылған жылы: Қызмет көрсету кезеңінде автокөлік шығарылған жылы өндіріс күнінен бастап 10 жылдан аспауы керек*.

Жанармай түрі: бензин/ дизель отыны.

Қозғалтқыш көлемі: кемінде 8000 см³.

Қозғалтқыш қуаты: кемінде 330 а.к.

Жетек: доңғалақ формуласы 4х2

6. Жеңіл автомобиль (жол талғамайтын).

Шығарылған жылы: Қызмет көрсету кезеңінде автокөлік шығарылған жылы өндіріс күнінен бастап 7 жылдан аспауы керек*.

Жанармай түрі: бензин/ дизель отыны.

Қозғалтқыш көлемі: кемінде 3445 $см^3$, қос турбонаддувпен/

Қозғалтқыш қуаты: кемінде 415 а.к.

Жетек: доңғалақ формуласы 4х4

7. Жеңіл автомобиль.

Шығарылған жылы: Қызмет көрсету кезеңінде автокөлік шығарылған жылы өндіріс күнінен бастап 10 жылдан аспауы керек*.

	Жанармай түрі: бензин/ дизель отыны. Қозғалтқыш көлемі: кемінде 2400 см³. Қозғалтқыш қуаты: кемінде 199 а.к. Жетек: доңғалақ формуласы 4х2 **8. Пикап.** Шығарылған жылы: Қызмет көрсету кезеңінде автокөлік шығарылған жылы өндіріс күнінен бастап 10 жылдан аспауы керек*. Жанармай түрі: бензин/ дизель отыны. Қозғалтқыш көлемі: кемінде 1800 см³. Қозғалтқыш қуаты: кемінде 120 а.к. Жетек: доңғалақ формуласы 4х4 *** АКҚ шығарылған жыл бойынша талап Орындаушының көлігіне жатады.**
	- Салон таза, иіссіз болуы керек. - АКҚ-да салонды жылыту және ауа баптау жүйесінің болуы (жазда +18°С-тан аспайды, қыста + 20°С-тан кем емес)/ 2 аймақтық климаттық бақылау.

- Жеңіл көлікте/пикаптарда - жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік жастықшалары;

- Жеңіл көлікте - орындықтардың бірінші және екінші қатарларына арналған бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары.

- Құлыпталуға қарсы тежегіштер жүйесі (ABS).

- Сыйымдылығы кемінде 16, бірақ 20 отыратын орыннан аспайтын автобусты жарақтандыру (экскурсиялық): барлық негізгі жолаушылар орындықтары автобустың қозғалыс жолында (алға қаратып) орналасуы тиіс; Құрастыру: сол жақ борты бойынша қос қатарлы және оң жақ борты бойынша бір қатарлы (АКҚ қозғалысы жағына).

Сыйымдылығы кемінде 16, бірақ 20 отыратын орыннан аспайтын автобус (экскурсиялық): жолаушылар орындықтарымен жабдықталуы тиіс, бұл ретте барлық негізгі орындықтар қозғалыс бағыты бойынша алға қаратылуы тиіс. Орналастыру схемасы сол жақ борт бойынша екі қатарлы жұп, оң жақ борт бойынша бір қатарлы, сондай-ақ салон жағына қаратылған және жүргізуші орнынан тыс орналасқан жеке жұп қатар орындықтарды көздейді.

2.8. Шанақ пен салон сипаттамасы	Орындықтар: ыңғайлы жұмсақ, қаптамасы тозуға төзімді мата (велюр), арқасы мен бастиегінің көлбеуін реттеу тетігімен жарақталған, өту жағынан екі нүктелі/үш нүктелі қауіпсіздік белдіктері мен қайырмалы шынтақтардың міндетті түрде болуы, орындықтардың соңғы қатарын қоспағанда, орындықтардың арқасында құжаттарға арналған тордың болуы. Экскурсиялық АКҚ дауыс зорайтқышы, мониторы бар аудиожүйемен, экскурсия жүргізушісіне арналған жеке отырғышпен жабдықталуы тиіс. **Орындар саны:** 1. Кемінде 11 отырғызатын орны бар автобус. 2. Кемінде 20 отырғызатын орны бар автобус. 3. Кемінде 16, бірақ 20-дан аспайтын отырғызатын орны бар автобус (экскурсиялық). 4. Кемінде 27 отырғызатын орны бар автобус. 5. Кемінде 40 отырғызатын орны бар автобус. 6. Жеңіл автомобиль (жол талғамайтын) - кемінде 5 отырғызатын орны бар. 7. Жеңіл автомобиль (седан) - кемінде 5 отырғызатын орны бар.

	8. Пикап - кемінде 5 отырғызатын орны бар. - Жолаушылар есігін автоматты түрде ашу және жабу (жүргізушімен басқарылады) - үлкен және шағын кластағы автобустар үшін. - Қауіпсіздік белдіктері бекітілмегені туралы ескерту жүйесі (автобустардан басқа). - Пикаптың жүк қоймасы: құралдарды, материалдарды және құрылғыларды тасымалдау үшін бос.
	- АКҚ Қазақстан Республикасының Жол жүрісі қағидаларының талаптарына сәйкес жарақтандырылуға тиіс. - Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, авариялық тоқтату белгісі (жыпылықтайтын қызыл шам), шағылыстыратын көкірекше. - Жұмыс істейтін қосалқы доңғалақ, домкрат, балон кілті. - Видеотіркеу: видеотіркегіштің болуы (жолға). - Қосарлы видеотіркеу: қос камералы тіркеуіш (жолға шолу + салон мен жүргізушіні шолу + шанақты шолу). - Дауыс зорайтқышы бар аудиожүйе (автобу стар үшін).

	- Ұзақ режимдегі салқындатқыш сұйықтықты жылыту қазандары, сыйымдылығы 27 отыратын орыннан кем емес автобустарда әр бірлікке кемінде 1 дана. - Сыйымдылығы 40 отыратын орыннан кем емес автобустардағы әрбір бірлікке 1 данадан кем емес ұзақ режимдегі салқындатқыш сұйықтықты жылыту қазандары. - Ұзақ режимдегі салқындатқыш сұйықтықты жылыту қазаны немесе шағын класты автобустарда салонның автономды ауа жылытқышы кемінде 1 дана. - Үлкен кластағы барлық автобустарда мінде тті түрде: бейне және аудио хабарлауға арналған бейнемонитор және аудиожүйе; Тапсырыс беруші персоналының кіру-шығуын «өту нүктелері» - автобус есіктері арқылы шектеу және тіркеу мақсатында ҚББЖ (қол жетімділікті бақылау және басқару жүйесі); жолаушылардың шағымдары мен ұсыныстарына арналған арнайы бокстар болуы тиіс. - ехникалық қызмет көрсету мен жөндеу бектеттерімен қамтамасыз ету. - GPS-мониторинг: АКҚ-ны GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету. GPS жүйесі маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және техниканың отын шығынын көрсете отырып, Тапсырыс берушінің объектілеріне және уақытқа міндетті түрде байланыстыра отырып, есептер беруі тиіс.
2.9. АКҚ жарақтары мен жабдықтары	

	Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жү йесіне онлайн қатынауды қамтамасыз етуі, с ондай-ақ GPS жүйесінің кемінде үш ай дерек тер архивін қамтамасыз етуі тиіс. GPS треке рінің жұмысын тұрақты негізде қамтамасыз ету. - Визуалдау: АКҚ-да салонның ішіне және ш анақтың сыртына жол қауіпсіздігі бойынша өздігінен жабысатын жапсырмалар жапсыру, оларды уақтылы жаңартып отыру. - Артқы жүріс сигналы. - Ұшқын сөндіргіш. - Салонға арналған тыс қаптар. - Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету. **- Жұмыс режимі:** көліктің ауысымдық кесте сіне сәйкес кәсіпорынның тәулік бойы жұмыс режиміне сәйкес.
	- АКҚ-ның уақтылы және үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету.

- Орындаушы өз есебінен ЖЖМ, қосалқы бөлшектерді, шығыс материалдарын, пайдалану мерзімдері бойынша немесе өзге де себептермен істен шыққан қосалқы бөлшектерге, агрегаттарға, автошиналарға, аккумуляторлық батареяларға техникалық қызмет көрсетуді, ағымдағы және күрделі жөндеуді және ауыстыруды, ақылы автомобиль жолдарымен АКҚ-ның жол жүргені үшін алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді.

- Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АКҚ жеткілікті отын қорымен бірге ұсынылуы тиіс.

- АКҚ-ны рейс алдындағы және мерзімді техникалық байқаудан өткізу.

- Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша АКҚ-ны техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігі тұрғысынан техникалық байқауға ұсыну.

- ААКҚ жылдық техникалық байқаудан міндетті түрде өтуін қамтамасыз етуге және қызметтер көрсету барысында регламенттелген техникалық қызмет көрсетулерді (ТҚК) жүргізуге тиіс.

- Салон мен шанақты күнделікті ылғалды тазалау, АТҚ-ты үнемі жуу (аптасына кемінде екі рет).

	- АТҚ салонында және жүк бөлігінде отынға арналған сыйымдылықтар, ыдыстар, канистрлер, бактар тасымалдайтын АТҚ жолаушыларын тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсетуге жол бермеу. - Тапсырыс берушімен келісім бойынша АТҚ ауыстыру. - Шағым түскен және жүргізуші тарапынан бұзушылықтар байқалған не анықталған кезде Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша жүргізушіні ауыстыру қажет.
2.10. Техникалық қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	- Қауіпсіз пайдалануға сай емес АКҚ берілген жағдайда, Тапсырыс беруші Акт ресімдеп, шарт бойынша міндеттемелер орындалмаған және/немесе тиісінше орындалмаған ретінде қаралатын болады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АКҚ ұсынбаған әрбір жағдай Актімен ресімделеді және Тараптардың уәкілетті өкілдері АКҚ берілмеген күнін, уақытын, маркасын/түрін көрсете отырып қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба жазылып, Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды. - АКҚ ақаулы (зақымданулар, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі) болған жағдайда, Орындаушы Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша оны тиісті ұқсас АКҚ-ға ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызметтер көрсетілетін орынның орналасуына қарай анықталады. Жол-көлік оқиғасы кезінде АКҚ дереу ауыстырылады.

АКҚ ауыстыру шарттары: 1 сағат ішінде.

- Тапсырыс берушінің объектілерінде, демалыс және мереке күндерін қоса алғанда, тәулік бойы жұмыс кестесімен, қала мен ҚР шегінен тыс жерлерге шығу мүмкіндігімен үздіксіз жұмысты қамтамасыз ету (қажет болған жағдайда).

- Орындаушы Тапсырыс берушінің барлық жіберілген өтінімдерін орындайды (АТС беру бағытын, күні мен уақытын көрсете отырып), бірақ:

- демалыс/мереке күндері көлікті пайдалану кезінде және қажет болған кезде Орындаушының жүргізуші персоналын іссапарға жіберу кезінде кемінде 24 сағат бұрын;

- Тапсырыс берушінің жолаушысының іссапарға/демалысқа/ауруға шалдығуына байланысты көлікті пайдалану қажеттілігі болмаған кезде Қызметтер көрсетілген күннің алдындағы жұмыс күні сағат 16-00-ден кешіктірмей;

- авариялық жұмыстарды жүргізу кезінде дереу.

	- Тапсырыс беруші табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварилар, санкцияланбаған ереуілдер және басқа да жағдайлар) туындаған кезде Орындаушыдан көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін, жұмыс режиміне, АКҚ техникалық жай-күйіне және т.б. байланысты талаптарды сақтай отырып, техникалық сипаттамаға сәйкес Орындаушының АКҚ-ын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және қатыстырууды талап етуге құқылы.
	- Еңбекті қорғау, техника қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау, жол қауіпсіздігі, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитарлық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілердің, сондай-ақ ҚР Еңбек кодексінің талаптарын сақтау. - Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруді жүргізуді қамтамасыз ету немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар алкотест пен есірткіге арналған аспаптармен жабдықталған медицина қызметкерін қамтамасыз ету. - Қызметтерді көрсету үшін тартылатын Орындаушы персоналының мерзімді медициналық қарап-тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету.

2.11. Қауіпсіздік пен персоналға қойылатын талаптар қызметтер көрсету кезінде.	- Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген еңбек және демалыс режимін сақтау. - Жүргізушілердің Жол жүру ережелерін және Жолаушылар мен багаж тасымалдау ережелерін қатаң сақтауы. - Жүргізушілердің іскерлік этиканы сақтауы, Тапсырыс берушінің қызметкерлеріне жылы шырай таныту, ұқыпты болу, жеке гигиенаны сақтау. - Жол жүру ережелерін бұзған жағдайда, Орындаушының қызметкерлерін материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тарту. - Қызметтер көрсету кезінде жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар болса және авариялар туындаған жағдайда, Тапсырыс берушіге дереу хабарлау қажет. - Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АКҚ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау. - Тапсырыс берушінің аумағында Орындаушы персоналының болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АКҚ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс.

	- Жүргізушілерді рейс алдындағы және рейс тен кейінгі медициналық қарап-тексерудің а шықтығын қамтамасыз ету мақсатында меди циналық қарап-тексеруді жүргізудің автомат тандырылған процесін көздеу ұсынылады (« ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 19.07 .2023ж. №35 шешімімен бекітілген «ҚазМұн айГаз» ҰК АҚ компания тобында міндетті м едициналық қарап-тексерулерді ұйымдастыр удың корпоративтік стандартының (KMG-ST-4387.1-13) 5.2.17-тармағына сәйкес). - Жүргізушілерде RoSPA және /немесе OPIT O стандарттарына сәйкес «Қорғаныштық жү ргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін ра стайтын құжаттардың болуы. - Жүргізушілерде қысқы (контраварийлық) ж үргізуге мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.
2.12. Тұру және тамақтану жағдайы	Орындаушы өз қызметкерлерін қаладан/ҚР шегінен тыс іссапарға жіберу уақытында өз есебінен тұрғын үймен және тамақпен қамтамасыз етеді.
2.13. Сақтандыру	- АКҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру. - Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы АҚЖ міндетті сақтандыру.

2.14. Тапсырыс берушінің ішкі нормативтік құжаттары	Р-III-ЗУ-01.09-02 «Павлодар мұнай-химия зауыты» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінде жерүсті көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану жөніндегі» регламент.

3. Заңнамалық актілер, техникалық стандарттар және нормативтік-техникалық құжаттама:

3.1. ҚР заңнамалық актілері	- «Автомобиль көлігі туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 04 шілдедегі № 476-II Заңы; - Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 26 наурыздағы №349 бұйрығымен бекітілген Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидалары. - Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелер. - Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген «Жолаушылар мен жүктерді тасымалдайтын көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық қағидалары.

	- «Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі №156-XIII Заңы. - «Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі №446-II Заңы; - «Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі N444-II Заңы.
3.2. Мемлекеттік және мемлекетаралық стандарттар (ҚР-да тіркелгендері)	- ҚР СТ Р 51709-2004 «Автокөлік құралдарының жол жүру қауіпсіздігі шарттары бойынша техникалық жай-күйіне қойылатын талаптар. Тексеру әдістері».
3.3. Нормативтік техникалық құжаттар	- «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының 018 /2011 техникалық регламенті (19.10.2023ж. жағдайы бойынша өзгерістері мен толықтыруларымен).

4. Әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптары

4.1. Әлеуетті өнім берушіде жабдықтардың, техниканың (техникалық құрылғылардың), ғимараттардың (құрылыстардың), үй-жайлардың, бағдарламалық жасақтаманың, олардың растайтын құжаттарының болуы туралы талаптар.	Үәкілетті орган берген көлік құралын тіркеу туралы куәлікті көрсету (жол қозғалысы туралы 2014 жылғы 17 сәуірдегі № 194-V ҚР З Заңына сәйкес). 1. Кемінде 11 отырғызатын орны бар автобус – 3бірлік. 2. Кемінде 20 отырғызатын орны бар автобус- 6 бірлік. 3. Кемінде 16-дан, бірақ 20-дан аспайтын отырғызатын орны бар автобус (экскурсиялық) – 1 бірлік. 4. Кемінде 27 отырғызатын орны бар автобус – 16 бірлік. 5. Кемінде 40 отырғызатын орны бар автобус – 10 бірлік. 6. Жеңіл автомобиль (жол талғамайтын) – 1 бірлік. 7. Жеңіл автомобиль (седан)- 1 бірлік. 8. Пикап- 9 бірлік. Жалға алынған жағдайда жалға алу шарты қосымша берілсін. Лизинг жағдайында лизинг шартын қосымша ұсынылсын. Орындаушының АКҚ қатысты ғана ұсынылады. Тапсырыс берушінің АКҚ қатысты растайтын құжаттар талап етілмейді.

4.2. Тапсырыс берушінің АКҚ пайдалануына байланысты талаптар	1) Әлеуетті өнім берушінің жалға беру қызметтерін көрсетуге арналған шарт жобасының (тендерлік құжаттамаға қосымша) және осы техникалық ерекшелікке №2 қосымшаның талаптарында Тапсырыс берушінің АКҚ жалға алуға жазбаша келісімі; 2) АКҚ меншік, жалдау, лизинг құқығында не өзге де заңды негізде болуын растайтын құжаттар (көлік құралын тіркеу туралы куәлік, шарт) Орындаушының АКҚ қатысты ғана ұсынылады. Тапсырыс берушінің АКҚ қатысты растайтын құжаттар талап етілмейді.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах							

1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуат	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						ации, техническом обслуживании и ремонте.						

Қосымша

Приложение_ 3 к ТС.docx

Приложение_ 2 к ТС.docx

Приложение_ 1 к ТС.docx

Қол қойған ДАНЬЕВ ГЕННАДИЙ ПЕТРОВИЧ

Қол қойылған күні 02.11.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1264870
способом Открытый тендер

Лот № 1 (24-1 У, 4563931) Услуги по транспортному обслуживанию служебным автотранспортом

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Павлодарский нефтехимический завод"
Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "Павлодарский нефтехимический завод"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	24-1 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по транспортному обслуживанию служебным автотранспортом, Услуги по транспортному обслуживанию служебным автотранспортом
Дополнительная характеристика	Организация бесперебойной доставки персонала на предприятие по графикам маршрутов движения. Доставка персонала, занятого в обслуживании подразделений предприятия, работающего в круглосуточном режиме или в случае внештатных ситуациях в любое время суток, с возможностью выезда за пределы города. Перечень и количество автотранспорта, объём услуг, график сменности автотранспорта, стоимость тарифа за 1 машино – час СТ указаны в технической спецификации.
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, ул. Химкомбинатовская, 1
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2029 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1. Краткое описание ТРУ

Код ЕНС ТРУ	841112.900.000021

Наименование и краткая характеристика согласно коду ЕНС ТРУ	Услуги по транспортному обслуживанию служебным автотранспортом

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Обеспечение Заказчика услугами по транспортному обслуживанию служебным автотранспортом (далее – АТС) для выполнения служебных поездок и иных рабочих мероприятий, с целью своевременного и безопасного перемещения персонала.
2.2. Режим работы	- перевозка работников по маршруту город – предприятие Заказчика – город; - в соответствии с круглосуточным режимом работы предприятия, согласно графику сменности транспорта. Время оказания Услуг исчисляется с момента прибытия АТС к месту назначения до момента его убытия.

2.3. Виды АТС	1. Автобус вместимостью не менее 11 посадочных мест. 2. Автобус вместимостью не менее 20 посадочных мест. 3. Автобус вместимостью не менее 16, но не более 20 посадочных мест (экскурсионный). 4. Автобус вместимостью не менее 27 посадочных мест. 5. Автобус вместимостью не менее 40 посадочных мест. 6. Автомобиль легковой (внедорожник). 7. Автомобиль легковой (седан). 8. Пикап.

2.4. Объем услуг	Перечень и количество АТС, объём услуг, график сменности АТС, стоимость тарифа за 1 машино – час АТС указаны в Приложении №1 к настоящей технической спецификации. Заказчик имеет право корректировать объемы услуг, перераспределять их по срокам и видам и количеству используемого автотранспорта, режимам их работы. Услуги оказываются с использованием автотранспортных средств двух категорий: 1) АТС Заказчика — автотранспортные средства, принадлежащие Заказчику на праве собственности и передаваемые Исполнителю в аренду на условиях пункта 2.5 настоящей технической спецификации. Перечень АТС приведён в Приложении №2 к настоящей технической спецификации. 2) АТС Исполнителя — автотранспортные средства, обеспечиваемые Исполнителем самостоятельно (на праве собственности, аренды, лизинга либо ином законном основании). Прейскурант предусматривает раздельные тарифы за 1 машино-час для АТС Заказчика и для АТС Исполнителя в порядке, установленном пунктом 2.6 настоящей технической спецификации.

2.5.1. Часть АТС, необходимых для оказания Услуг, предоставляется Заказчиком. Перечень АТС Заказчика приведён в Приложении №2 к настоящей технической спецификации.

2.5.2. Указание АТС Заказчика в Приложении №2 служит исключительно для идентификации имущества, передаваемого Исполнителю, и не является требованием к АТС Исполнителя. Требования к АТС Исполнителя установлены пунктами 2.3, 2.7–2.9 настоящей технической спецификации.

2.5.3. АТС Заказчика передаются Исполнителю во временное владение и пользование на основании договора на оказание услуг аренды (Приложение №3).

2.5.4. Размер арендной платы является фиксированным, установлен Приложением №2 и не подлежит изменению по инициативе Исполнителя в течение всего срока оказания Услуг.

2.5.5. Передача и возврат АТС Заказчика оформляются актом приёма-передачи. Срок передачи — не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты вступления договора в силу. АТС Заказчика возвращаются по окончании срока оказания Услуг в состоянии не хуже зафиксированного в акте приёма-передачи.

2.5. АТС, предоставляемые Заказчиком	2.5.6. Риск случайной гибели, повреждения и хищения АТС Заказчика несёт Исполнитель с момента их получения по акту приёма-передачи и до момента возврата. 2.5.7. В отношении АТС Заказчика Исполнитель за свой счёт обеспечивает: ГСМ, техническое обслуживание (ТО-1, ТО-2), текущий и капитальный ремонт, замену запасных частей, автомобильных шин и аккумуляторных батарей, мойку и уборку, годовой технический осмотр, оборудование системами GPS-мониторинга, видеофиксации и СКУД, обязательное страхование ГПО владельцев АТС и ГПО перевозчика перед пассажирами, уплату сборов и штрафов, связанных с нарушением ПДД работниками Исполнителя, проезд по платным автодорогам. 2.5.8. Все требования настоящей технической спецификации к техническому состоянию, оснащению, обслуживанию, ремонту, персоналу, безопасности и порядку оказания Услуг распространяются на АТС Заказчика в полном объёме. 2.5.9. Заказчик вправе исключать единицы из перечня АТС Заказчика (в том числе при списании, реализации или ином выбытии актива) с уменьшением арендной платы на стоимость исключённой единицы. В этом случае Исполнитель обеспечивает оказание Услуг взамен исключённой единицы АТС Исполнителя по тарифу, предусмотренному для АТС Исполнителя.

	2.5.10. При выходе АТС Заказчика из строя Исполнитель обеспечивает замену на аналогичное АТС в сроки, установленные пунктом 2.10 настоящей технической спецификации, без увеличения стоимости Услуг.
2.6. Порядок формирования тарифа и ценового предложения	2.6.1. Прейскурант (Приложение №1) предусматривает раздельные тарифы за 1 машино-часа: тариф «А» — для АТС Заказчика; тариф «Б» — для АТС Исполнителя. 2.6.2. Тариф «А» формируется без учёта расходов на владение АТС, а именно без амортизации (износа), лизинговых и кредитных платежей, налога на транспортные средства. Указанные расходы несёт Заказчик как собственник АТС. 2.6.3. Тариф «А» включает: оплату труда водителей и иного привлекаемого персонала с налогами и отчислениями; ГСМ; автомобильные шины, аккумуляторные батареи и запасные части; все виды технического обслуживания и ремонта; мойку и уборку; предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры; диспетчерское обслуживание; GPS-мониторинг, видеофиксацию и СКУД; обязательное страхование ГПО владельцев АТС и ГПО перевозчика перед пассажирами; обязательный технический осмотр автотранспорта, арендную плату Заказчику согласно Приложению №2; накладные расходы и прибыль Исполнителя.

	2.6.4. Тариф «Б» включает статьи затрат, перечисленные в пункте 2.6.3, за исключением арендной платы, а также расходы на владение АТС. 2.6.5. Сопоставление тендерных заявок осуществляется по общей стоимости Услуг, рассчитанной как сумма произведений тарифов «А» и «Б» на плановые объёмы машино-часов, указанные в Приложении №1. 2.6.6 Арендная плата, подлежащая уплате Исполнителем Заказчику по договору на оказание услуг аренды, может удерживаться Заказчиком из сумм, причитающихся Исполнителю за оказанные Услуги, в порядке взаимозачёта встречных однородных требований.
	- АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения. - АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. - Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». - Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК.

- Коробка передач: механическая /автоматическая.

- Руль: левостороннее расположение.

1. Автобус вместимостью не менее 11 посадочных мест.

Год выпуска: АТС должно быть не старше 10 лет от текущего года оказываемых транспортных услуг*.

Тип топлива: бензин/дизельное топливо.

Объем двигателя: не менее 2500 см³

Мощность двигателя: не менее 145 л.с.

Привод: колесная формула 4х2

2. Автобус вместимостью не менее 20 посадочных мест.

Год выпуска: АТС должно быть не старше 10 лет от текущего года оказываемых транспортных услуг*.

Тип топлива: бензин/дизельное топливо.

Объем двигателя: не менее 3500 см³

Мощность двигателя: не менее 135 л.с.

Привод: колесная формула 4х2

	3. Автобус вместимостью не менее 16, но не более 20 посадочных мест (экскурсионный). Год выпуска: АТС должно быть не старше 10 лет от текущего года оказываемых транспортных услуг*. Тип топлива: бензин/дизельное топливо. Объем двигателя: не менее 2000 см³ Мощность двигателя: не менее 136 л.с. Привод: колесная формула 4х2
2.7. Технические требования к АТС	**4. Автобус вместимостью не менее 27 посадочных мест.** Год выпуска: АТС должны быть не старше 10 лет от текущего года оказываемых транспортных услуг*. Тип топлива: бензин/дизельное топливо. Объем двигателя: не менее 6000 см³ Мощность двигателя: не менее 200 л.с. Привод: колесная формула 4х2
	5. Автобус вместимостью не менее 40 посадочных мест.

Год выпуска: АТС должно быть не старше не старше 10 лет от текущего года оказываемых транспортных услуг*.

Тип топлива: бензин/дизельное топливо.

Объем двигателя: не менее 8000 см³

Мощность двигателя: не менее 330 л.с.

Привод: колесная формула 4х2

6. Автомобиль легковой (внедорожник).

Год выпуска: АТС должны быть не старше 7 лет от текущего года оказываемых транспортных услуг*.

Тип топлива: бензин/дизельное топливо.

Объем двигателя: не менее 3445 $см^3$, с двойным турбонаддувом.

Мощность двигателя: не менее 415 л.с.

Привод: колесная формула 4х4

7. Автомобиль легковой (седан).

Год выпуска: АТС должны быть не старше 10 лет от текущего года оказываемых транспортных услуг*.

Тип топлива: бензин/дизельное топливо.

Объем двигателя: не менее 2400 см³

	Мощность двигателя: не менее 199 л.с. Привод: колесная формула 4х2 **8. Пикап.** Год выпуска: АТС должно быть не старше 10 лет от текущего года оказываемых транспортных услуг*. Тип топлива: бензин/дизельное топливо. Объем двигателя: не менее 1800 см³ Мощность двигателя: не менее 120 л.с. Привод: колесная формула 4х4 ***Требование по году выпуска АТС относится к транспорту Исполнителя.**
	- Салон должен быть чистым, без посторонних запахов. - Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 °С, зимой не менее +20 °С) /климат контроль/2-х зонный климат контролем. - На легковом транспорте/пикапах -подушки безопасности для водителя и переднего пассажира.

- На легковом транспорте - боковые подушки безопасности для первого и второго рядов сидений.

- Антиблокировочная система тормозов (ABS).

- Оснащение Автобуса вместимостью не менее 16, но не более 20 посадочных мест (экскурсионный): все основные пассажирские сиденья должны быть расположены по ходу движения автобуса (лицом вперед); Компоновка: парная двухрядная по левому борту и однорядная по правому борту (в сторону движения АТС).

Автобус вместимостью не менее 16, но не более 20 посадочных мест (экскурсионный): должен быть оборудован пассажирскими сиденьями, при этом все основные сиденья должны быть обращены лицом вперед по направлению движения. Схема размещения предусматривает двухрядные парные сиденья по левому борту, однорядные по правому борту, а также отдельным парным рядом сидений, обращенным в сторону салона и расположенным за водительским местом.

2.8. Характеристики кузова и салона	Сиденья: комфортные мягкие, обивка износостойкая ткань (велюр), оснащены механизмом регулировки наклона спинки и подголовника, обязательное наличие двухточечных/ трехточечным ремней безопасности и откидных подлокотников со стороны прохода, на спинках кресел наличие сетки для документов, за исключение последнего ряда сидений. АТС экскурсионный должен быть оборудован аудиосистемой с громкоговорителем, монитором, отдельным сидением для экскурсовода. **Количество мест:** 1. Автобус вместимостью не менее 11 посадочных мест. 2. Автобус вместимостью не менее 20 посадочных мест. 3. Автобус вместимостью не менее 16, но не более 20 посадочных мест. 4. Автобус вместимостью не менее 27 посадочных мест. 5. Автобус вместимостью не менее 40 посадочных мест. 6. Автомобиль легковой (внедорожник) - не менее 5 посадочных мест. 7. Автомобиль легковой (седан) - не менее 5 посадочных мест.

	8. Пикап - не менее 5 посадочных мест. - Автоматическое открытие и закрытие пассажирской двери (управляется водителем) - для автобусов большого и мало го класса. - Система предупреждения о не пристегнутых ремнях безопасности (кроме автобусов). - Грузовой отсек пикапа: свободный для перевозки инструментов, материалов и приспособлений.
	- АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан. - Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. - Исправное запасное колесо, домкрат, балонный ключ. - Видео регистрация: наличие видеорегистратора (на дорогу). - Двойная видео регистрация: двухкамерный регистратор (обзор дороги + обзор салона и водителя + обзор кузова). - Аудиосистема с громкоговорителем (для автобусов).

	- Котлы подогрева охлаждающей жидкости длительного режима действия не менее 1 шт. на каждую единицу в автобусах вместимостью не менее 27 посадочных мест. - Котёл подогрева охлаждающей жидкости длительного режима действия не менее 1 шт. на каждую единицу в автобусах вместимостью не менее 40 посадочных мест. - Котёл подогрева охлаждающей жидкости длительного режима действия или автономный воздушный отопитель салона не менее 1 шт. в автобусах малого класса.
2.9. Оснащение и оборудование АТС	- Во всех автобусах большого класса обязательное наличие: видеомонитор и аудиосистема для видео и аудио оповещения; СКУД (Система контроля и управления доступом), с целью ограничение и регистрации входа-выхода персонала Заказчика через «точки прохода» - двери автобуса; специальные боксы для жалоб и предложений пассажиров. - Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. - GPS-мониторинг: Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга. Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени.

	Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекеров на постоянной основе. - Визуализация: установить на АТС внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. - Сигнал заднего хода. - Искрогаситель. - Чехлы в салон. - Обеспечить диспетчерской службой. **- Режим работы:** в соответствии с круглосуточным режимом работы предприятия, согласно графику сменности транспорта.
	- Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС. - Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам.

- В период рабочего времени Заказчика, АТС должны быть представлены с достаточным запасом топлива.

- Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС.

- Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика.

- Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг.

- Ежедневная влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС.

- Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС.

- Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком.

- При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя.

2.10. Требования к обслуживанию и ремонту	- В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае не предоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Акт и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. - При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену АТС осуществить незамедлительно. **Условия замены АТС:** в течение 1 часа. - Обеспечение бесперебойной работы на объектах Заказчика, включая выходные и праздничные дни, с круглосуточным графиком работы, с возможностью выезда за пределы города и РК (в случае необходимости).

	- Исполнитель выполняет все направленные заявки Заказчика (с указанием маршрута, даты и времени подачи АТС), но: - не менее чем за 24 часа при использовании транспорта в выходные /праздничные дни и при необходимости командирования водительского персонала Исполнителя; - не позднее 16-00 часов рабочего дня, предшествующего дню оказания Услуг при отсутствии потребности в использовании транспорта в связи с командированием /отпуском/болезнью пассажиром Заказчика; - немедленно при проведении аварийных работ. - Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации.

- Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК.

- Обеспечить проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность.

- Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра, привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя.

- Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей.

- Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа.

- Соблюдение водителями деловой этики, пр оявлять доброжелательное отношение к сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену.

2.11. Требования к безопасности и персоналу при оказании услуг	- Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. - В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. - Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов. - Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС. - С целью обеспечения прозрачности проводимого предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей, рекомендуется предусмотреть автоматизированный процесс проведения медицинского осмотра (в соответствии с 5.2.17 корпоративного стандарта по организации обязательных медицинских осмотров в группе компании АО «НК «КазМунайГаз» KMG-ST-4387.1-13, утвержденным решением Правления АО «НК «КазМунайГаз» от 19.07.2023г. №35). - Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO.

	- Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению.
2.12. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием, на время командирования за пределы города/РК, самостоятельно за свой счет.
2.13. Страхование	- Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. - Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.
2.14. Внутренние нормативные документы Заказчика	Р-Ш-ЗУ-01.09-02 Регламент «По безопасной эксплуатации наземных транспортных средств в Товариществе с ограниченной ответственностью «Павлодарский нефтехимический завод».

3. Законодательные акты, технические стандарты и нормативно-техническая документация:

	- Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте".

3.1. Законодательные акты РК	- Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349. - Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534. - Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5. - Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан". - Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств". - Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами".

3.2. Государственные и межгосударственные стандарты (зарегистрированные в РК)	- СТ РК Р 51709-2004 "Автотранспортные средства Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения Методы проверки".
3.3. Нормативно-технические документы	- Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023г.).

4. Квалификационные требования к потенциальным поставщикам

	Предоставить свидетельство о регистрации транспортного средства, выданный уполномоченным органом (согласно Закону о дорожном движении от 17 апреля 2014 года № 194-V ЗРК): 1. Автобус вместимостью не менее 11 посадочных мест – 3 ед.; 2. Автобус вместимостью не менее 20 посадочных мест - 6 ед.; 3. Автобус вместимостью не менее 16, но не более 20 посадочных мест (экскурсионный) – 1ед.; 4. Автобус вместимостью не менее 27 посадочных мест – 16 ед.;

4.1. Требования о наличии у потенциального поставщика оборудования, техники (технических устройств), зданий (сооружений), помещений, программного обеспечения с предоставлением подтверждающих документов	5. Автобус вместимостью не менее 40 посадочных мест – 10 ед.; 6. Автомобиль легковой (внедорожник) – 1ед.; 7. Автомобиль легковой (седан) – 1 ед.; 8. Пикап – 9 ед. В случае аренды, дополнительно предоставить договор на оказание услуг аренды. В случае лизинга, дополнительно предоставить договор лизинга. *Представляются только в отношении АТС Исполнителя. В отношении АТС Заказчика подтверждающие документы не требуются.*

4.2. Требования, связанные с использованием АТС Заказчика	1) Письменное согласие потенциального поставщика принять АТС Заказчика в аренду на условиях проекта договора на оказание услуг аренды (приложение к тендерной документации) и Приложения №2 к настоящей технической спецификации; 2) документы, подтверждающие наличие АТС на праве собственности, аренды, лизинга либо ином законном основании (свидетельство о регистрации транспортного средства, договор), представляются только в отношении АТС Исполнителя. В отношении АТС Заказчика подтверждающие документы не требуются.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее –							

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружаю	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						щей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.						

Приложение

Приложение_ 3 к ТС.docx
Приложение_ 2 к ТС.docx
Приложение_ 1 к ТС.docx

Подписал	ДАНЬЕВ ГЕННАДИЙ ПЕТРОВИЧ
Дата подписания	02.11.2026