ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1264575 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 4 (62-1 У, 4562888) Темір жолда маневрлеу/тарту қызметтері

Тапсырыс беруші: "Қазақстан темір жолы" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы

Ұйымдастырушы: "Қазақстан темір жолы" ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамының " Ақмола магистральдық желі бөлімшесі" филиалы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	62-1 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Темір жолда маневрлеу/тарту қызметтері, Темір жолдарында маневрлі/тіркемелі қызметтер
Қосымша сипаттама	Вагондарды жинау және беру, 1 вагонды беру/жинау
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Астана қ., МБ Астана
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 100%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

№ п/п	**Талаптар**
1	**Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің сипаттамалары**
	Темір жолдардағы маневрлік/ сүйреу қызметтері (вагондарды тазалау және жеткізу қызметтері).
2	**Қажетті функционалдық, техникалық, сапалы, пайдалану сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің сипаттамалары**

Темір жолдардағы маневрлік/жүктеу қызметтері (вагондарды тазалау және жеткізу қызметтері) 6-тармақта көрсетілген нормативтік-техникалық құжаттардың талаптарына және осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес орындалады.

Вагондарды тазалау және жеткізу бойынша барлық қажетті жұмыстар мен қызметтер Тапсырыс берушінің өтініші бойынша, Жеткізушімен және Жеткізуші есебінен жүзеге асырылады.

Вагондарды жеткізу және тазалау қашықтығы «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалының Астана логистикалық базасы – Ақмола магистральдық желі филиалы (бұдан әрі – Астана МБ) Нұр-Сұлтан станциясының осінен кірме жолға дейін және кіреберіс жолдан Нұр-Сұлтан вокзалының осіне дейін 3000 м.

Жұмысты бастамас бұрын Жеткізуші локомотив бригадасын Тапсырыс берушінің аумағындағы қызмет көрсету жолдарының орындарымен таныстыруы керек.

Тапсырыс берушінің кірме жолдарына вагондарды тазалау және жеткізу Нұр-Сұлтан стансасы, «NUR Sat Capital» ЖШС және «Nur Sat Logistics Company» ЖШС жергілікті нұсқауларына сәйкес Кіру жолында Nur Sat Logistics кіру жолына қызмет көрсету кезінде жүзеге асырылады. «Компания» ЖШС жеке локомотив және құрастырушы бригадасы бар.

Локомотив бригадасы станцияның ТҚҚ (техникалық тарату актісі) таныс болуы керек, маневрлік жұмыстарды бастамас бұрын маневрлік жұмыстардың жоспарымен танысу керек. Алдағы вагондарды жеткізу алдында Жеткізуші 87013387340, 87772697867 телефондары арқылы Тапсырыс берушіні хабардар етеді.

Қозғалыс кезінде итеру маневрлеріне, сондай-ақ SPS және вагондарды біріктіруге және ажыратуға жол берілмейді. ПЧМ Сороковая, ПМС Астана аумағында локомотив жылдамдығы 5 км/сағ аспауы керек.

Вагондарды тазалау және жеткізу техникалық нұсқаулықтар мен жергілікті құжаттаманың (Тапсырыс берушінің кірме жолына қызмет көрсету тәртібі туралы нұсқаулық; локомотивтерді пайдалану жөніндегі нұсқаулықтар; келіссөздер жүргізу ережелері) міндетті болуымен ПЧМ Сороковая, ПМС Астана кіреберіс жолдарында жүзеге асырылады. маневрлік жұмыстар кезіндегі локомотив бригадалары, апаттық және стандартты емес жағдайларда локомотив бригадаларының іс-әрекеттері туралы ереже, лауазымдық нұсқаулықтар, жергілікті нұсқаулықтар және т.б.). Кірме жолдың техникалық жабдықталуы, оны пайдалану технологиясы өзгерген жағдайда немесе кірме жолдың иесі өзгерген жағдайда жергілікті нұсқаулықтар қаралып, қайта бекітіледі.

Вагондарды тазалау мен жеткізуді жеткізу жолының өткізу қабілетіне сәйкес Жеткізушінің локомотиві жүзеге асырады.

Бұл ретте, қызмет көрсету үшін Жеткізушіге жұмыс дыбыс, жарық және басқа да ескерту сигналдарымен жабдықталған кемінде 2 бірлік маневрлік локомотив қажет; тежегіш жабдықтар, аяқ киім; CLUB қауіпсіздік құрылғысы, радиостанциялар және т.б.; жылдамдық таспалары.

Кіру жолында вагондарды тазалау және жабдықтау келесі нормативтік құқықтық актілерге сәйкес жүзеге асырылады:

- «Темір жол көлігі туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 8 желтоқсандағы № 266-II Заңы;

- Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2019 жылғы 2 тамыздағы No 612 бұйрығымен бекітілген Жүктерді теміржол көлігімен тасымалдау қағидалары;

- Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2011 жылғы 12 мамырдағы № 275 бұйрығымен бекітілген Темір жол жолдарын техникалық пайдалану, күтіп ұстау және жөндеу қағидалары;

	- Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2011 жылғы 19 мамырдағы № 291 бұйрығымен бекітілген темір жол көлігіндегі пойыздар қозғалысы және маневрлік жұмыстар жөніндегі нұсқаулық; - Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі No 544 бұйрығымен бекітілген Темір жол көлігін техникалық пайдалану қағидалары; - УТП (бірыңғай технологиялық процесс) – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Ақмола жол бөлімшесі бекіткен кірме жол мен Сороковая түйіспе стансасы арасындағы өзара әрекеттесу шарттарын айқындайтын технологиялық акт; - Жеткізуші әзірлеген, Тапсырыс берушімен келісілген және магистральдық теміржол желісінің операторы (ҚТЖ ҰК) бекіткен Тапсырыс берушінің кірме жолына қызмет көрсету тәртібі туралы нұсқаулық. Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Қонаев көшесі, 6, В блогы, 428-кабинет, телефон 60-64-55 мекенжайы бойынша әлеуетті өнім берушінің сұрауы бойынша күнтізбелік 3 күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.
3	**Кепілдік мерзімдері (қажет болған жағдайда)**
	Ауыстырылған бөлшектер үшін 1 жыл ішінде.
4	Саны; 330 **Вагон-километр**
5	**Қызмет көрсету мерзімі: 2027 жылғы 01 қаңтардан 31 желтоқсанға дейін.**

Қол қойған НЖСМТОВИ-1 - Каменов Дархан
Қол қойылған күні 22.10.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1264575
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 4 (62-1 У, 4562888) Услуги маневровые/буксировочные на железных дорогах

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

Организатор: Филиал акционерного общества "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" - "Акмолинское отделение магистральной сети"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	62-1 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги маневровые/буксировочные на железных дорогах, Услуги маневровые /буксировочные на железных дорогах
Дополнительная характеристика	Уборка и подача вагонов, подача/уборка 1 вагонов
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Астана, МБ Астана
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

№ п/п	**Требования**
1	**Описание закупаемых товаров, работ и услуг**
	Услуги маневровые/буксировочные на железных дорогах (услуга по уборке и подаче вагонов).
2	**Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, работ и услуг**

Услуги маневровые/буксировочные на железных дорогах (услуга по уборке и подаче вагонов) выполняется в соответствии с требованиями нормативно-технических документов указанных в пункте 6 и требованиям данной технической спецификации.

Все необходимые работы и услуги по уборке и подаче вагонов производятся по заявке Заказчика, силами Поставщика и за счет Поставщика.

Расстояние для подачи-уборки вагонов определяется для Астанинской базы материально-технического снабжения филиал АО «НК» «ҚТЖ» - «Акмолинское отделение магистральной сети» (далее – МБ Астана) от оси станции Нур-Султан до подъездного пути и от подьезного пути до оси станции Нур-Султан в оба конца 3000 м.

До начала производства работ Поставщик должен ознакомить локомотивную бригаду местами служебных проходов на территории Заказчика.

Уборка и подача вагонов на подъездные пути Заказчика производится на Подьездной путь согласна местной инструкции станции Нур-Султан, ТОО «NUR Sat Capital» и ТОО «Nur Sat Logistics Company», при обслуживании подъездного пути ТОО «Nur Sat Logistics Company» собственным локомотивом и составительской бригадой.

Локомотивная бригада должна быть ознакомлена с ТРА станции (технический распределительный акт), перед маневровой работой ознакомиться с планом производства маневровых работ. Перед предстоящей подаче вагонов Поставщик уведомляет Заказчика по телефонам 87013387340, 87772697867.

Маневры толчками, а также сцепление и расцепление СПС, ваго¬нов во время движения не допускаются. Скорость движения локомо¬тива по территории ПЧМ Сороковая, ПМС Астана не должна превышать 5 км/ч.

Уборка и подача вагонов производится на подъездных путях ПЧМ Сороковая, ПМС Астана при обязательном наличии технической инструкции и местной документации (инструкция о порядке обслуживания подъездного пути Заказчика; инструкции по эксплуатации локомотивов; регламент переговоров локомотивных бригад при маневровой работе, регламент действий локомотивных бригад в аварийных и нестандартных ситуациях, должностные инструкции, местные инструкции и т.д.). При изменении технического оснащения подъездного пути, технологии его работы или в случае изменения владельца подъездного пути местные инструкции пересматриваются и переутверждаются.

Уборка и подача вагонов производится локомотивом Поставщика согласно вместимости подъездного пути.

При этом для оказания услуги Поставщику необходимо не менее 2-х единиц маневровых локомотивов, оборудованных исправными: звуковыми, световыми, иными оповестительными сигналами; тормозным оборудованием, башмаками; устройством безопасности КЛУБ, радиостанции и т.д.; скоростемерными лентами.

Уборка и подача вагонов на подъездном пути производится с соблюдением следующих нормативных правовых актов:

- закона Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» от 8 декабря 2001 года № 266-II;

- правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612;

- правила технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных путей, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникации Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275;

	- инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникации Республики Казахстан от 19 мая 2011 года №291; - правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 30 апреля 2015 года № 544; - ЕТП (единый технологический процесс) – технологический акт, определяющий условия взаимодействия работы подъездного пути и станции примыкания Сороковая, утвержденный филиалом АО «НК «ҚТЖ» - Акмолинское отделение дороги»; - Инструкция о порядке обслуживания подъездного пути Заказчика, разрабатываемая Поставщиком, согласованная с Заказчиком и утверждаемая оператором магистральной железнодорожной сети (АО «НК «ҚТЖ»). Нормативные документы указанные в технической спецификации предоставляются в электронном или бумажном виде в течении 3 календарных дней по запросу потенциального поставщика по адресу г.Астана, ул.Кунаева 6, блок Б, кабинет 428, телефон 60-64-55.
3	**Гарантийные сроки (при необходимости)**
4	**Кол-во: 330 Вагоно-километр**
4	**Срок оказания услуг: С 01 января по 31 декабря 2027 года.**

Подписал НЖСМТОВИ-1 - Каменов Дархан
Дата подписания 22.10.2026