ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1263949 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (10715 Т, 4561144) Автомобиль

Тапсырыс беруші: "Қазақтелеком" АҚ

Ұйымдастырушы: "Қазақтелеком" акционерлік қоғамының филиалы "Телеком Жинақтау" дирекциясы"

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	10715 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Автомобиль, мамандандырылған, автогидрокөтергіш, жебенің биіктігі 17 м, артық емес, бағананың құрылысы шынтақтық (иінді)
ТЖҚЖС санаттың атауы	Автогидрокөтергіштер
Қосымша сипаттама	Сипаттама: -
Саны	14.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Алматы қ., г. Алматы (СФ)
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2026 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 100%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Көтергіш жабдығы бар рамалы пикап базасындағы автогидрокөтергішті жеткізуге арналған техникалық ерекшелік

Жеткізілетін тауар: жаңа рамалы пикапқа орнатылған, пайдалануға, тіркеуге және биіктікте жұмыстар орындауға толық дайын автогидрокөтергіш (АГК).

АГК монтаждау, жөндеу, сервистік және техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындау үшін персоналды құрал-сайманымен бірге жұмыс себетінде биіктікке көтеруге және жылжытуға арналған. АГК-ны құрылыс және өзге де жүктерді көтеру үшін пайдалану көзделмейді.

Қолданылу саласы: құрылыс-монтаждау жұмыстары; байланыс желілері мен сыртқы жарықтандыру жүйелеріне қызмет көрсету; конструкциялар мен жабдықтарды жөндеу; жабдықтың техникалық мүмкіндіктері шегіндегі өзге де биіктіктегі жұмыстар.

Техниканың жай-күйі: жаңа, бұрын пайдаланылмаған, қалпына келтірілмеген, технологиялық операцияларға және жеткізуге/сынақтарға қажетті жүрісті қоспағанда, жүріссіз болуы тиіс.

Жиынтықтылығы: шасси, АГК, тірек рамасы, аутригерлер, гидравликалық жүйе, электр жабдығы, басқару органдары, жұмыс себеті, жарқылдауық маяктар (кемінде 2 дана), GPS-трекер (кемінде 1 дана), пайдалану және рұқсат беру құжаттамасы жеткізілім жиынтығына кіруі тиіс.

Монтаждау: АГК пикаптың штаттық рамалы шассиіне раманың көтергіш қабілеті сақтала отырып орнатылуы тиіс; тірек рамасын бекіту лонжерондардың тұтастығын жол берілмейтін дәрежеде бұзбай орындалуы тиіс.

Дайындық: техника толық жиналған, жұмыс сұйықтықтары құйылған, бапталған, сынақтан өткізілген және пайдалануға дайын болуы тиіс. Орындар саны: кемінде 5 отыратын орын. Есіктер саны: кемінде 4. Шанақ түрі: рамалы пикап.

Жеткізілетін жабдыққа қойылатын талаптар

1. Базалық шасси. Санаты: рамалы конструкциялы пикап. Қозғалтқыш: турбоүрлеуі бар бензинді қозғалтқыш. Қозғалтқыштың жұмыс көлемі: кемінде 1 900 см³ және 2 050 см³-ден аспауы тиіс. Ең жоғары қуаты: кемінде 160 кВт (кемінде 218 а.к.). Ең жоғары айналу моменті: кемінде 380 Н·м. Ең жоғары айналу моментіне қол жеткізілетін айналу жиілігінің диапазоны: төменгі шегі — 1 800 айн/мин-нан аспауы тиіс; жоғарғы шегі — кемінде 4 000 айн/мин. Беріліс қорабы: автоматты беріліс қорабы (АБҚ) болуы тиіс. Жетек: 4WD толық жетегі қарастырылуы тиіс. Пайдаланылатын отын түрі: бензин. Отын багының көлемі: кемінде 70 л. Шассидің ұзындығы: 5 500 мм-ден аспауы тиіс. Шассидің ені: 2 000 мм-ден аспауы тиіс. Шассидің биіктігі: 1 900 мм-ден аспауы тиіс. Дөңгелек базасы: кемінде 3 200 мм және 3 300 мм-ден аспауы тиіс. Жол саңылауы: кемінде 230 мм. Үстіңгі қондырмаларды есепке алмағандағы шассидің жарақталған массасы: 2 200 кг-нан аспауы тиіс. Техникалық тұрғыдан рұқсат етілген ең жоғары массасы: кемінде 3 100 кг, бірақ 3 400 кг-нан аспауы тиіс. Шассидің паспорттық пайдалы жүк көтергіштігі: кемінде 950 кг. Міндетті зауыттық жиынтықтама: толық өлшемді қосалқы дөңгелек, домкрат, дөңгелек кілті, орыс және/немесе қазақ тіліндегі пайдалану жөніндегі нұсқаулық. Базалық автомобильге берілетін кепілдік: кемінде 5 жыл немесе кемінде 150 000 км жүріс — қайсысы бұрын басталуына байланысты. Дайын АГК-ның тасымалдау қалпындағы шекті габариттері: ұзындығы — 5 700 мм-ден аспауы тиіс; ені — 2 000 мм-ден аспауы тиіс; биіктігі — 2 500 мм-ден аспауы тиіс. Алдыңғы аспа көлденең орнықтылық тұрақтандырғышы бар тәуелсіз, қос иінтіректі, серіппелі болуы тиіс; артқы аспа — қосымша жабдықтың тұрақты жүктемесіне есептелген, күшейтілген, тәуелді рессорлы аспа. Қосымша аспалы жабдық орнатылғаннан кейін жүріс сипаттамалары сақталуы, шассидің шөгуіне және шамадан тыс бүйірлік шайқалуына жол берілмеуі тиіс. Алдыңғы және артқы тежегіштер желдетілетін дискілі болуы тиіс. Күші өзгермелі электрлі руль күшейткіші

міндетті түрде болуы тиіс. Алдыңғы орындықтар электрлі реттеу, жылыту және желдету функцияларымен жабдықталуы тиіс. Қаптамасы аралас — перфорацияланған жасанды және табиғи былғарыдан болуы тиіс. Артқы орындық кемінде 40/60 арақатынасында жиналуы тиіс; орындықтардың екінші қатары үшін ортаңғы шынтақтаяныш пен ортаңғы бастірек қарастырылуы тиіс. Руль дөңгелегі көпфункциялы, былғарымен қапталған, жылытылатын, биіктігі мен бойлық қалпы бойынша реттелетін болуы тиіс.

АБҚ селекторы электрондық болуы тиіс. Мультимедиаға қойылатын талаптар: ажыратымдылығы жоғары, диагоналі кемінде 12 дюйм болатын орталық сенсорлық дисплей; диагоналі кемінде 7 дюйм болатын түрлі түсті экраны бар цифрлық аспаптар панелі. Мультимедиа сымсыз Apple CarPlay және Android Auto жүйелерін, сондай-ақ Bluetooth байланысын қолдауы тиіс. Акустикалық жүйе кемінде 6 динамиктен тұруы тиіс; қозғалыс жылдамдығына қарай аудиожүйе дыбысының деңгейін автоматты өзгерту функциясы қарастырылуы тиіс. Климаттық және қысқы опциялар: бір аймақты климат-бақылау; артқы қатарға арналған ауа арналары; руль дөңгелегін жылыту; алдыңғы орындықтарды жылыту; әйнектазалағыштардың тыныштық аймағын, әйнекжуғыш бүріккіштерін және артқы әйнекті электрмен жылыту. Айналар мен әйнектерге қойылатын талаптар: сыртқы айналар электрлі реттеу, жылыту және электрлі жиналу функцияларымен жабдықталуы тиіс; барлық төрт есікте автоматты жабу және қысылып қалудан қорғау функциялары бар электрлі әйнеккөтергіштер болуы тиіс; салон ішіндегі артқы көрініс айнасы автоматты күңгірттену функциясымен жабдықталуы тиіс. Жүргізуші және алдыңғы жолаушы есіктері жағынан кілтсіз кіру мүмкіндігі қамтамасыз етілуі тиіс; қозғалтқыш батырмамен іске қосылуы тиіс. Шасси жиынтығында кемінде 2 Smart Key болуы тиіс. Қозғалтқышты кілт арқылы қашықтан іске қосу, иммобилайзер және жарық пен дыбыс сигналдарын қашықтан іске қосу арқылы автомобильді іздеу функциясы қарастырылуы тиіс. Тұрақ тежегіші Auto Hold функциясы бар электрмеханикалық болуы тиіс. Алдыңғы және артқы тұрақ датчиктері, 360° айналаны шолу камералары жүйесі орнатылуы тиіс; айналаны шолу жүйесінің кескіні диагоналі кемінде 12 дюйм болатын штаттық орталық дисплейде көрсетілуі тиіс. Жарықтандыру жабдығы: жарықдиодты негізгі фаралар; жарықдиодты күндізгі жүріс шамдары; жарықдиодты артқы шамдар; бұрылыстарды қосымша жарықтандыру функциясы бар тұманға қарсы фаралар; алыс жарықты автоматты басқару; жаңбыр және жарық датчиктері. Негізгі электрондық қауіпсіздік жүйелерінің құрамында ABS, ESC, EBD және BAS шұғыл тежеу күшейткіші болуы тиіс. Шұғыл тежеу кезінде авариялық жарық сигнализациясының автоматты қосылуы қарастырылуы тиіс. Сондай-ақ SCM қайталама соқтығысулардың алдын алу жүйесі және қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде есік құлыптарын автоматты ашу функциясы болуы тиіс.

2. АГК-ға қойылатын талаптар. Жабдық түрі: топсалы/жиналмалы жебесі және жұмыс себеті бар автогидрокөтергіш. Ең жоғары жұмыс биіктігі: кемінде 11,9 м. Ең жоғары бүйірлік шығымы: кемінде 5,0 м. Жұмыс себетінің жүк көтергіштігі: кемінде 200 кг. Мұнараның бұрылу бұрышы: кемінде 360°. Көтергіш қондырғының массасы: 900 кг-нан аспауы тиіс. Жұмыс себетінің габариттері: ұзындығы — кемінде 1 400 мм; ені — кемінде 700 мм; қоршауының биіктігі — кемінде 1 100 мм. Себет материалы: алюминий; қаңқасы — дөңгелек алюминий құбырлардан, төсемі — бедерлі алюминий табақтан жасалуы тиіс.

Себетті теңестіру: бүкіл жұмыс диапазонында себеттің көлденең қалпын бақылау және сақтау қамтамасыз етілуі тиіс. Басқару: электргидравликалық; төменгі пульттен басқару және жұмыс себетінен қайталама басқару. Мотосағат есептегіші міндетті түрде болуы тиіс. Авариялық басқару: қолмен басқарылатын авариялық гидравликалық сорғы міндетті түрде болуы тиіс.

Тірек конструкциясына және монтаждауға қойылатын талаптар. Тірек рамасы: габариттері 1 150×1 250×250 мм-ден аспауы тиіс; базалық шасси рамасына кемінде 4 тірек нүктесі болуы тиіс. Тірек рамасы қаңқасының материалы: қимасы кемінде 100×200×6 мм болатын болат профильді құбыр, ГОСТ 32931-2015 бойынша немесе беріктігі жағынан баламасы. Тірек рамасын бекіту: U тәрізді М16 бұрандалы шпилькалар — кемінде 6 дана немесе шасси рамасын жол берілмейтін дәрежеде әлсіретпей қажетті беріктікті қамтамасыз ететін баламалы болтты бекітпе.

Бағананың тірек алаңы: болаттан дәнекерленген конструкция; Ст3 маркалы болат табақ немесе баламасы; көтергіш алаңның қалыңдығы — кемінде 16 мм. Тірек бағанасы: қаттылық қырлары бар пирамида пішінді болуы тиіс; табанынан есептелетін биіктігі — кемінде 510 мм; төменгі диаметрі — 4 500 мм-ден аспауы тиіс, жоғарғы диаметрі — 380 мм-ден аспауы тиіс. Жебені бекітуге арналған тірек бағанасындағы монтаждау алаңы: қалыңдығы — кемінде 20 мм; бағана кемінде 16 дана М16 болтпен бекітілуі тиіс.

Коррозияға қарсы дайындау: алдын ала бытыра ағынымен тазалау, құрамында мырыш бар астармен астарлау және ұнтақты бояумен бояу. Қорғаныш жабынның қалыңдығы: кемінде 150 мкм. Тірек конструкциясының түсі: жылтыр қара, RAL 9005 немесе келісілген баламасы. Сәндік қорғаныш: шасси шанағында қалыңдығы кемінде 2 мм болатын бедерлі алюминий табақтан жасалған төсем болуы тиіс.

Аутригерлерге қойылатын талаптар. Саны: кемінде 2 дана. Орындалуы: А тәрізді. Жетегі: гидравликалық. Корпусы: металл, габариттері кемінде 1 020×120×120 мм. Гидроцилиндр жүрісі: кемінде 700 мм. Тірек рамасына бекіту: М14 болтты қосылысы, жиынтығында кемінде 12 бекіту элементі немесе беріктігі жағынан баламасы. Қалпын бақылау: әрбір аутригерде кемінде 2 датчик болуы тиіс: бекітілуін бақылау (сығылу/жазылу) және қалпын бақылау (жоғары/төмен). Тірек табаны: өлшемі кемінде 240×140 мм. Орнату бұрышы: 20°-тан аспауы тиіс; конструкция мәлімделген бүкіл жұмыс диапазонында АГК-ның орнықтылығын қамтамасыз етуі тиіс. Орнату осьтері арасындағы қашықтық: кемінде 1 000 мм.

3. Гидравликалық жүйеге қойылатын талаптар: гидравликалық бактың көлемі — кемінде 50 л. Гидравликалық бактың материалы: Ст3 маркалы болат немесе баламасы; табақ қалыңдығы кемінде 3 мм. Құю мойны: диаметрі кемінде 60 мм. Дренаж/ағызу: механикалық краны бар ағызу желісі; өту қимасы кемінде Ø40 мм. Сүзу: гидравликалық майды кері және қысымды желілерде сүзу. Электрлі гидравликалық сорғы: қуаты кемінде 2,4 кВт; жұмыс кезіндегі айналу жиілігі кемінде 2 500 айн/мин; жұмыс қысымы кемінде 200 бар. Сорғының қоректендіру кернеуі: 12 В-тан аспауы тиіс. Аутригерлер мен АГК-ны

басқаруға арналған кемінде 2 секциясы бар, электрмагниттік басқарылатын гидротаратқыш болуы тиіс. Гидравликалық желілер қорғаныш өрімде болуы тиіс. Қолмен басқарылатын авариялық гидравликалық сорғы міндетті түрде болуы тиіс.

4. АГК-ны электрмен қоректендіруге қойылатын талаптар: кран қозғалтқышы базалық шассидің зарядтау құрылғысын толық айналып өтіп, қосымша аккумулятордан тікелей, қимасы кемінде 50 мм² кабель және номиналы кемінде 250 А күштік сақтандырғыш арқылы қоректенуі тиіс. Қосымша аккумулятордың сипаттамалары: кернеуі кемінде 12 В, сыйымдылығы кемінде 100 А·сағ, өздігінен жылыту жүйесі болуы тиіс. Аккумулятор DC-DC түрлендіргіштері арқылы зарядталуы тиіс. Электрқозғалтқышты сыртқы әсерлерден қорғау: гидравликалық сорғының электрлі жетек қозғалтқышы қорғаныш бөлігінде немесе мырышталған болаттан жасалған қорапта орналасуы тиіс; қоректендіру механикалық ажыратқыш арқылы жүзеге асырылуы тиіс.

5. Басқару жүйесіне қойылатын талаптар: пикап шанағында мынадай негізгі функциялары бар АГК басқару пульті орнатылуы тиіс: АГК-ны іске қосу кілті; электрлі гидравликалық сорғыны іске қосу; мұнараны солға/оңға бұру; төменгі жебені көтеру/түсіру; жоғарғы жебені көтеру/түсіру; «аутригерлер/жебе» режимін ауыстыру; авариялық тоқтату. Аутригерлерді басқару — қолмен. АГК себетінде мынадай функциялары бар қайталама пульт орнатылуы тиіс: авариялық тоқтату, төменгі және жоғарғы жебелерді басқару, сорғыны іске қосу, мұнараны солға/оңға бұру. Кабинада аутригерлердің қалпын және АГК-ның жұмыс режимін көрсететін жарықтық/визуалды индикация, сондай-ақ мотосағат есептегіші орнатылуы тиіс.

6. АГК жебесінің конструкциясына қойылатын талаптар: кемінде 2 болат профильді секциядан тұратын топсалы жиналмалы конструкция. Секциялар профилі: өлшемдері кемінде 80×80 мм және 150×100 мм болатын болат профильді құбырлар, ГОСТ 32931-2015 бойынша немесе беріктігі жағынан баламасы. Бұрылу механизмі: айналдырудың гидравликалық жетегі; бұрылу бұрышы кемінде 360°. Төменгі жебенің гидроцилиндрі: цилиндр диаметрі кемінде 100 мм; шток диаметрі кемінде 70 мм; шток жүрісі кемінде 700 мм; бекіткіш гидроқұлып міндетті түрде болуы тиіс. Жоғарғы жебенің гидроцилиндрі: цилиндр диаметрі кемінде 100 мм; шток диаметрі кемінде 70 мм; шток жүрісі кемінде 700 мм; бекіткіш гидроқұлып міндетті түрде болуы тиіс. Жебені гидравликалық басқару: кемінде 4 секция, электрмагниттік басқару, болат қорғаныш корпус.

Коммуникацияларды төсеу: гидравликалық және электр желілері сыртқы механикалық және атмосфералық әсерлерден қорғалуы тиіс; жасырын түрде төсеу қолайлырақ.

7. Себетке қойылатын талаптар: себет қаңқасы алюминийден жасалған, коррозияға төзімді болуы тиіс. Төсемі — сырғанауға қарсы қасиеттері бар бедерлі алюминий табақ. Ескерту таңбалауы: төменгі ернеуге қызыл-сары екі түсті жарық шағылыстыратын ескерту үлдірі жапсырылуы тиіс. Себет пультін қорғау: атмосфералық жауын-шашыннан қорғайтын, жабылатын жылжымалы қақпағы бар болат қорғаныш корпус. Бұғаттаулар: аутригерлер қалпын бақылау және жебенің қауіпсіз қалпын бақылау бұғаттауы қауіпті жұмыс режимдеріне жол бермеуі тиіс. Авариялық тоқтату: авариялық ажырату батырмасы кемінде негізгі пультте және себет пультінде қарастырылуы тиіс.

8. Жарық техникасына қойылатын талаптар: сары немесе қызғылт сары түсті жарқылдауық маяктар — кемінде 2 дана, тез алынатын, магнитті бекітпесі бар. Маяктар шанақ доғасына/кронштейндеріне немесе автомобильдің барлық жағынан жарық сигналдарының көрінуін қамтамасыз ететін өзге де қауіпсіз орындарға орнатылуы тиіс. Маяктар қорғаныш сақтандырғыш арқылы борттық электр желісіне қосылуы және оларды кабинадан қосу мен өшіру мүмкіндігі болуы тиіс. Маяктарды жеткізу, монтаждау, қосу және жұмысқа жарамдылығын тексеру жеткізілім жиынтығына кіреді.

9. GPS-мониторингке қойылатын талаптар: автомобиль орнатылған және бапталған GPS-трекермен — кемінде 1 дана — жабдықталуы тиіс. Трекер автомобильдің орналасқан жерін анықтауды, координаттары, жылдамдығы, қозғалыс маршруты, жүрісі және аялдаулары туралы деректерді мобильді байланыс желісі арқылы Тапсырыс берушінің мониторинг жүйесіне беруді қамтамасыз етуі тиіс. Трекер моделі мен деректерді беру хаттамасы Тапсырыс беруші пайдаланатын мониторинг жүйесімен үйлесімді болуы және орнатылғанға дейін Тапсырыс берушімен келісілуі тиіс. Борттық электр желісіне қосу қорғаныш сақтандырғыш арқылы орындалуы тиіс; құрылғы мен сымдар механикалық зақымданудан және ылғалдан қорғалуы тиіс. Жеткізілім жиынтығына трекер, монтаждау және жалғау элементтері, орнату, баптау және Тапсырыс берушінің мониторинг жүйесіне деректердің берілуін тексеру кіреді.

10. Жалпы талаптар: АГК пикаптың штаттық жүк шанағына шанақтың зауыттық орындалуы барынша сақтала отырып орнатылуы тиіс. Аутригерлер мен жабдықты орналастыру үшін қажетті шанақ түбін және артқы бөлігін технологиялық тұрғыдан пысықтауға жол беріледі; пысықтау зауыттық/кәсіби тәсілмен, коррозияға қарсы өңдеу жүргізіле отырып орындалуы тиіс. Артқы бөлікте себеттің шанақ борттарымен соқтығысуын болдырмайтын бағыттаушы/қорғаныш элементтер қарастырылуы тиіс. АГК ақ-көгілдір ұнтақты бояумен немесе Тапсырыс берушімен келісілген өзге де фирмалық түс схемасы бойынша боялуы тиіс. Монтаждаудан кейін шассидің штаттық жарық техникасы мен қайта жабдықтауға қайшы келмейтін автомобильдің өзге жүйелерінің жұмысқа жарамдылығы сақталуы тиіс. Артқы штаттық тұрақ датчиктерінің жұмысқа жарамдылығы міндетті түрде сақталуы тиіс.

11. Құжаттамаға қойылатын талаптар: АГК-ның техникалық паспорты және пайдалану жөніндегі нұсқаулығы міндетті түрде орыс тілінде ұсынылуы тиіс; қосымша қазақ тілінде ұсынуға жол беріледі. Шассидің пайдаланушы нұсқаулығы орыс және/немесе қазақ тілінде болуы тиіс. Жеткізуші АГК орнатылған көлік құралын Қазақстан Республикасында заңды түрде пайдалану және тіркеу үшін қажетті құжаттардың толық жиынтығын ұсынуға міндетті. Тапсырыс берушінің өкілдерін қауіпсіз пайдалану және күнделікті қызмет көрсету қағидаларына оқыту міндетті болып табылады. Егер шартта ұзағырақ мерзім белгіленбесе, кепілдік мерзімі қабылдау-тапсыру актісіне қол қойылған күннен бастап кемінде 12 ай болуы тиіс. Жеткізуші кепілдік және кепілдіктен кейінгі техникалық қолдауды, қосалқы бөлшектер мен шығыс материалдарын жеткізуді қамтамасыз етуі тиіс.

Қол қойған	Амиров Данат Талгатович
Қол қойылған күні	20.10.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1263949
способом Открытый тендер

Лот № 1 (10715 Т, 4561144) Автомобиль

Заказчик: Акционерное общество "Казахтелеком"

Организатор: "Дирекция "Телеком Комплект" - филиал Акционерного общества "Казахтелеком"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	10715 Т
Наименование и краткая характеристика	Автомобиль, специализированный, автогидроподъемник, высота стрелы не более 17 м, конструкция стрелы локтевая (коленчатая)
Наименование категории ОКТРУ	Автогидроподъемники
Дополнительная характеристика	Описание: -
Количество	14.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Алматы, г. Алматы (СФ)
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 12.2026
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ на поставку автогидроподъёмника (АГП) на базе рамного пикапа с подъёмным оборудованием.

Поставляемый товар: автогидроподъёмник (АГП), смонтированный на новом рамном пикапе, полностью подготовленный к эксплуатации, регистрации и выполнению высотных работ.

АГП предназначен для подъёма и перемещения персонала с инструментом в рабочей корзине на высоту для выполнения монтажных, ремонтных, сервисных и обслуживающих работ. Использование АГП для подъёма строительных и иных грузов не предусмотрено.

Область применения: строительно-монтажные работы; обслуживание линий связи и наружного освещения; ремонт конструкций и оборудования; иные высотные работы в пределах технических возможностей оборудования.

Состояние техники: новая, не бывшая в эксплуатации, не восстановленная, без пробега, кроме технологического и необходимого для доставки/испытаний.

Комплектность: шасси, АГП, опорная рама, аутригеры, гидросистема, электрооборудование, органы управления, рабочая корзина, проблесковые маяки (не менее 2 шт.), GPS-трекер (не менее 1 шт.), эксплуатационная и разрешительная документация — в комплекте.[P1]

Монтаж: монтаж АГП должен быть выполнен на штатном рамном шасси пикапа с сохранением несущей способности рамы; крепление опорной рамы — без недопустимого нарушения целостности лонжеронов.

Готовность: техника должна быть полностью собрана, заправлена рабочими жидкостями, настроена, испытана и готова к эксплуатации. Количество мест: не менее 5 посадочных мест. Количество дверей: не менее 4.Тип кузова: рамный пикап.

Требования поставляемому оборудованию:

1. Базовое шасси. Категория: пикап, рамная конструкция. Двигатель: бензиновый, с турбонаддувом. Рабочий объём двигателя: не менее 1 900 см³ и не более 2 050 см³. Максимальная мощность: не менее 160 кВт (не менее 218 л.с.). Максимальный крутящий момент: не менее 380 Н·м. Диапазон достижения максимального крутящего момента: нижняя граница — не более 1 800 об/мин; верхняя граница — не менее 4 000 об/мин. Коробка передач: требуется автоматическая коробка передач (АКПП). Привод: предусмотреть наличие полного привода 4WD. Тип используемого топлива: бензин. Объём топливного бака: не менее 70 л. Длина шасси: не более 5 500 мм. Ширина шасси: не более 2000 мм. Высота шасси: не более 1 900 мм. Колёсная база: не менее 3 200 мм и не более 3 300 мм. Дорожный просвет: не менее 230 мм. Снаряжённая масса шасси без учета надстроек: не более 2 200 кг. Технически допустимая максимальная масса: не менее 3 100 кг, но не более 3 400 кг. Паспортная полезная нагрузка шасси: не менее 950 кг. Требуемая заводская комплектация: полноразмерное запасное колесо, домкрат, колёсный ключ, руководство по эксплуатации на русском и/или казахском языке. Гарантия на базовый автомобиль: не менее 5 лет, либо не менее 150 000 км пробега — в зависимости от того, что наступит ранее. Предельные габариты готового АГП в транспортном положении: длина — не более 5 700 мм; ширина — не более 2 000 мм; высота — не более 2 500 мм. Передняя подвеска должна быть независимая двухрычажная пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости; задняя — зависимая рессорная, усиленная рассчитанная по постоянную нагрузку дополнительного оборудования, т.е. ходовые характеристики после установки дополнительного навесного оборудования должны быть сохранены, а также исключать просадку, усиленное боковое качение шасси. Передние и задние тормоза должны быть дисковые вентилируемые. Обязательное наличие электроусилителя рулевого управления с переменным усилием. Передние сиденья должны иметь электрорегулировку, подогрев и вентиляцию. Обивка должна быть комбинированная — искусственная и

натуральная кожа с перфорацией. Заднее сиденье должно складываться в пропорции не менее 40/60; предусмотреть центральный подлокотник и центральный подголовник для второго ряда сидений. Рулевое колесо должно быть многофункциональным, с кожаной отделкой и подогревом, регулировкой по высоте и вылету.

Селектор АКПП должен быть электронный. Требование к мультимедии, обеспечить наличие: центральный сенсорный дисплей высокого разрешения — не менее 12 дюймов, цифровая приборная панель с цветным не менее 7-дюймовым экраном, мультимедиа должна поддерживать беспроводные Apple CarPlay и Android Auto, а также Bluetooth, акустическая система должна состоять из не менее 6 динамиков, предусмотреть наличие автоматического изменения громкости аудиосистемы в зависимости от скорости движения. Климат и зимние опции, предусмотреть наличие: однозонного климат-контроля; воздуховоды для заднего ряда; подогрев рулевого колеса; подогрев передних сидений; электрообогрев зоны покоя стеклоочистителей, форсунок стеклоомывателя и заднего стекла. Зеркала и стёкла предусмотреть следующие функции: наружные зеркала с электрорегулировкой, подогревом и электроскладыванием, все четыре двери должны быть оснащены электростеклоподъёмниками с автоматическими доводчиками и функцией защиты от защемления, внутреннее зеркало заднего вида должно быть сс автоматическим затемнением. Обеспечить бесключевой доступ со стороны водительской и передней пассажирской двери; запуск двигателя должен быть также с кнопкой. В комлекте с шасси должны быть не менее 2 Smart Key. Предусмотреть дистанционный запуск двигателя с ключа, иммобилайзер и функцию поиска автомобиля с дистанционной активацией светового и звукового сигнала. Стояночный тормоз должен быть электромеханический с функцией Auto Hold. Должны быть установлены передние и задние датчики парковки плюс система камер кругового обзора 360, а также наличие системы кругового обзора с отображением изображения на штатном центральном дисплее диагональю не менее 12 дюйма. Освещение должно быть следующего исполнгения- светодиодные головные фары; светодиодные ДХО; светодиодные задние фонари; противотуманные фары с функцией подсветки поворотов; автоматический дальний свет; датчики дождя и света. Базовые электронные системы безопасности должны предусматривать ABS, ESC, EBD и усилитель экстренного торможения BAS. При экстренном торможении должно быть предусмотрено автоматическое включение аварийной сигнализации, также должна быть система предотвращения вторичных столкновений SCM и автоматическая разблокировка дверей при срабатывании подушек безопасности.

2. Требование к АГП. Тип оборудования: Автогидроподъёмник с шарнирной /складной стрелой и рабочей корзиной. Максимальная рабочая высота: не менее 11,9 м. Максимальный боковой вылет: не менее 5,0 м. Грузоподъёмность рабочей корзины: не менее 200 кг. Угол поворота башни: не менее 360°. Масса подъёмной установки: не более 900 кг. Рабочая корзина, габариты: Длина — не менее 1 400 мм; ширина — не менее 700 мм; высота ограждения — не менее 1 100 мм. Материал корзины: должен быть использован алюминий; каркас — из круглых алюминиевых труб, настил — рифлёный алюминиевый лист. Выравнивание корзины: должен обеспечиваться контроль/сохранение горизонтального положения корзины во всём рабочем диапазоне. Управление:

электрогидравлическое; управление с нижнего пульта и дублирующее управление из рабочей корзины. Счётчик моточасов: обязателен. Аварийное управление: ручной аварийный гидравлический насос — обязателен.

Требования к опорной конструкция и монтажу. Опорная рама: габариты не более 1 150×1 250×250 мм; не менее 4 опорных точек к раме базового шасси. Материал каркаса опорной рамы: стальная профильная труба сечением не менее 100×200×6 мм, ГОСТ 32931-2015, либо эквивалент по прочности. Крепление опорной рамы: U-образные резьбовые шпильки М16 — не менее 6 шт. либо эквивалентное болтовое крепление, обеспечивающее требуемую прочность без недопустимого ослабления рамы шасси.

Опорная площадка колонны: Стальная сварная конструкция; стальной лист Ст3, либо эквивалент; толщина несущей площадки — не менее 16 мм. Опорная колонна: должна быть пирамидальная форма с рёбрами жёсткости; высота от основания — не менее 510 мм; нижний диаметр не более 4500 мм, верхний — не более 380 мм. Монтажная площадка на опорной стойке для крепления стрелы: толщина — не менее 20 мм; крепление колонны болтами М16 — не менее 16 шт.

Антикоррозионная подготовка: предварительная дробеструйная очистка, грунтование цинкосодержащим грунтом и порошковая окраска. Толщина защитного покрытия: Не менее 150 мкм. Цвет опорной конструкции: должен быть чёрный глянец, RAL 9005, либо согласованный эквивалент. Декоративная защита: должен быть настил в кузове шасси из рифлёного алюминиевого листа толщиной не менее 2 мм.

Требования к аутригерам. Количество не менее 2 шт. Исполнение: А-образная форма. Привод: Гидравлический. Корпус: Металлический, габариты не менее 1 020×120×120 мм. Ход гидроцилиндра: не менее 700 мм. Крепление к опорной раме: болтовое соединение М14 — не менее 12 крепёжных элементов суммарно, либо эквивалент по прочности. Контроль положения: каждый аутригер должен иметь не менее 2 датчиков: контроль фиксации (сжатие/разжатие) и контроль положения (верх/низ). Опорная площадка (башмак): размер не менее 240×140 мм. Угол установки: не более 20°; конструкция должна обеспечивать устойчивость АГП во всём заявленном рабочем диапазоне. Межосевое расстояние установки: не менее 1 000 мм.

3. Требования к гидравлической системе: объём гидравлического бака: не менее 50 л. Материал гидробака: Сталь Ст3, либо эквивалент, толщина листа не менее 3 мм. Заливная горловина: Диаметр не менее 60 мм. Дренаж/слив: Сливная линия с механическим краном; проходное сечение не менее Ø40 мм. Фильтрация: Фильтрация гидравлического масла на обратной и напорной линиях. Электрический гидронасос: мощность не менее 2,4 кВт; рабочая частота вращения не менее 2 500 об/мин; рабочее давление не менее 200 бар. Напряжение питания насоса: не более 12 В. Обеспечить наличие гидрораспределителя с электромагнитным управлением, не менее 2 секций для управления аутригерами и АГП. Гидролинии должны быть в защитной оплетке. Аварийный ручной гидравлический аварийный насос — обязателен.

4. Требования к электропитанию АГП: питание мотора крана должно осуществляться напрямую от дополнительного аккумулятора через кабель сечением не менее 50 мм² с использованием силового предохранителя не менее 250А, полностью минуя зарядное устройство базового шасси. Характеристики дополнительного аккумулятор: не менее 12В, 100А.ч. с системой само- подогрева. Зарядка аккумулятора должна осуществляться через DC-DC преобразователи. Защита электромотора от внешних воздействий: электричсекий приводномотор гидравлического насоса должен находится в защитном отсеке, либо в коробе из оцинкованной стали, питание должно быть осуществлено через механический прерыватель.

5. Требования к системе управления: обеспечить наличие пульта управления АГП в кузове пикапа с основнми функциями - ключ запуска АГП; запуск электрического гидронасоса; поворот башни влево/вправо; подъём/опускание нижней стрелы; подъём /опускание верхней стрелы; переключение режима «аутригеры/стрела»; аварийная остановка. Управление аутригерами, ручное. Установить дублирующий пульт в корзине АГП, функции: аварийная остановка, управление нижней и верхней стрелой, запуск насоса, поворот башни влево/вправо. Установить индикацию в кабине: световая/визуальная индикация положения аутригеров и рабочего режима АГП, а также счётчик моточасов.

6. Требование к конструкции стрелы АГП: шарнирная складная конструкция из не менее чем 2 стальных профильных секций. Профиль секций- стальные профильные трубы не менее 80×80 мм и 150×100 мм, ГОСТ 32931-2015, либо эквивалент по прочности. Поворотный механизм- гидравлический привод вращения, угол поворота не менее 360°. Гидроцилиндр нижней стрелы- диаметр цилиндра не менее 100 мм; диаметр штока не менее 70 мм; ход штока не менее 700 мм; гидрозамок фиксации обязателен. Гидроцилиндр верхней стрелы- диаметр цилиндра не менее 100 мм; диаметр штока не менее 70 мм; ход штока не менее 700 мм; гидрозамок фиксации обязателен. Гидравлическое управление стрелой- не менее 4 секций, электромагнитное управление, защитный стальной корпус.

Прокладка коммуникаций- гидравлические и электрические линии должны быть защищены от внешних механических и атмосферных воздействий; предпочтительно скрытое исполнение.

7. Требования к корзине: каркас корзины -алюминиевый, коррозионностойкий. Настил- рифлёный алюминиевый лист с противоскользящими свойствами. Предупреждающая маркировка: Нижний борт — красно-жёлтая двухцветная световозвращающая предупреждающая плёнка. Защита пульта корзины- стальной защитный корпус с закрывающейся задвижной крышкой от атмосферных осадков.

Блокировки- контроль положения аутригеров и блокировка контроль безопасного положения стрелы должны исключать опасные режимы работы. Аварийная остановка-кнопка аварийного отключения должна быть предусмотрена как минимум на основном пульте и на пульте корзины.

8. Требования к светотехнике: проблесковые маяки жёлтого или оранжевого цвета — не менее 2 шт., быстросъёмные, с магнитным креплением. Установка на дуге /кронштейнах кузова либо в иных безопасных местах с обеспечением видимости световых сигналов со всех сторон автомобиля. Маяки должны быть подключены к бортовой электросети через защитный предохранитель, с возможностью включения и выключения из кабины. Поставка, монтаж, подключение и проверка работоспособности маяков входят в комплект поставки.[P2]

9. Требования к GPS-мониторингу: автомобиль должен быть оснащён установленным и настроенным GPS-трекером — не менее 1 шт. Трекер должен обеспечивать определение местоположения автомобиля, передачу данных о координатах, скорости, маршруте движения, пробеге и остановках в систему мониторинга Заказчика по сети мобильной связи. Модель трекера и протокол передачи данных должны быть совместимы с используемой Заказчиком системой мониторинга и согласованы с Заказчиком до установки. Подключение к бортовой электросети должно выполняться через защитный предохранитель; устройство и проводка должны быть защищены от механических повреждений и влаги. В комплект поставки входят трекер, монтажные и соединительные элементы, установка, настройка и проверка передачи данных в систему мониторинга Заказчика.[P3]

10. Общие требования: АГП должен устанавливаться в штатный кузов пикапа с максимальным сохранением заводского исполнения кузова; допускается технологическая доработка днища и задней части кузова, необходимая для размещения аутригеров и оборудования; доработка должна быть выполнена заводским/профессиональным способом с антикоррозионной обработкой; в задней части должны быть предусмотрены направляющие/защитные элементы, исключающие столкновение корзины с бортами кузова; цветовое исполнение АГП должно быть бело-голубая порошковая окраска, либо иная согласованная Заказчиком фирменная схема; после монтажа должны сохраняться работоспособность штатной светотехники шасси и иных систем автомобиля, не конфликтующих с переоборудованием; обязательное сохранение работоспособности задних штатных парктроников.

11. Требования по документации: технический паспорт и руководство по АГП, обязательно, на русском языке; допускается дополнительно на казахском языке; руководство пользователя по шасси а русском и/или казахском языке; Поставщик обязан

предоставить полный комплект документов, необходимых для законной эксплуатации и регистрации транспортного средства с установленным АГП в Республике Казахстан; обучение представителей Заказчика правилам безопасной эксплуатации и ежедневного обслуживания — обязательно; гарантийный срок не менее 12 месяцев с даты подписания акта приёма-передачи, если более длительный срок не установлен договором; Поставщик должен обеспечить гарантийную и послегарантийную техническую поддержку, поставку запасных частей и расходных материалов.

[P1]В комплектность добавлен GPS-трекер; количество проблесковых маяков уточнено до не менее двух.

[P2]Уточнены количество и цвет маяков, места установки, подключение и проверка работоспособности.

[P3]Добавлен раздел об установленном GPS-трекере, его функциях и совместимости с системой мониторинга Заказчика.

Подписал	Амиров Данат Талгатович
Дата подписания	20.10.2026