ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1263889 , Экскаватор-тиегіш сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (1653-2 Т, 4560958) Экскаватор-тиегіш

Тапсырыс беруші: АҚ "Алатау Жарық Компаниясы
Ұйымдастырушы: АҚ "Алатау Жарық Компаниясы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	1653-2 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Экскаватор-тиегіш, жер қазу жұмыстарына арналған
ТЖҚЖС санаттың атауы	Экскаваторлар
Қосымша сипаттама	Басқа сипаттамалар: Пневмодөңгелекті жүрісті шөмішті сыйымдылығы 0,25 м3 өздігінен жүретін бір ожаулы экскаватор
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Алматы облысы, АО "АЖК" Карасайский РЭС
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 60 күнтізбелік күні
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Қозғалтқыш

Түрі – тік орналасқан цилиндрлері бар және сумен салқындатылатын 4-тактылы дизельді қозғалтқыш, Жұмыс көлемі, см3. – 4484 кем емес, 4487 артық емес. Цилиндр диаметрі × поршень жүрісі, мм. – 102 кем емес, 105 артық емес × 130 кем емес, 134 артық емес. Цилиндрлер саны – 4, Қысу дәрежесі – 17,5:1., Жану камерасы – тікелей отын бүркумен (DI), Ауа үрлеу жүйесі – үрленетін ауаны аралық салқындатумен, Қозғалтқыш қуаты номиналды айналу жиілігінде, айн /мин. – 2198 кем емес, 2202 артық емес. Ең жоғары айналу моменті, Нм. – 418 кем емес, 424 артық емес, қозғалтқыштың айналу жиілігі, айн/мин. – 198 кем емес, 203 артық емес. Салқындату жүйесі – радиатор, Ауа сүзгісінің түрі – қорғаныш элементі бар құрғақ сүзгі, Іске қосу жүйесі – суық климат аймақтары үшін алдын ала қыздырудың ауа жүйесі бар электр стартері.

Пайдалану массасы

Машинаның нормативтік пайдалану массасы, кг. – 8000 кем емес, 8100 артық емес . Машинаның толық массасы, кг. – 9000 артық емес. Пайдалану массасының

өзгерістері: стандартты шөміш (- 300 кг.), ығысуы бар жебе (+ 190 кг), стандартты тұтқа (- 260 кг), поддондарға арналған айырлар (- 280 кг), 4 × 1 шөмішке арналған айырлар (+ 150 кг).

Гидравликалық жүйе

Гидравликалық жүйе екі түрлі жұмыс режимін қарастыру қажет: қуатты және үнемді. Жүйе түрі – жабық орталықты жүйе (CLSS), Сорғылар түрі – өнімділігі реттелетін аксиалды-поршеньді сорғылар, Сорғыларды басқару жүйесі – кері байланысы бар жүйе, Негізгі клапан – жүктемеге тәуелсіз модульдік типтегі гидравликалық ағын бөлгіші (LIFD), Ең жоғары шығын, л/мин. – 160 кем емес, 170 артық емес. Жұмыс қысымы, бар. – 248 кем емес, 253 артық емес.

ЭЛЕКТР ЖҮЙЕСІ

Кернеу, В. – 10 кем емес, 14 артық емес. Аккумулятор батареясы, А/сағ. – 182 кем емес, 188 артық емес. Генератор, А. – 118 кем емес, 123 артық емес. Стартер, кВт. – 2 кем емес, 4 артық емес.

ПАЙДАЛАНУ ШАРТТАРЫ

Діріл деңгейлері – Қол/иық ≤ 2,5 м/сек2 (қателік K = 1,2 м/сек2), Дене ≤ 0,5 м /сек2 (қателік K = 0,2 м/сек2).

Беріліс қорабы

4 доңғалақты жетек пен 2 доңғалақты жетек арасында ауысу электрогидравликалық жүйе арқылы жүзеге асырылу қажет. 4 берілісті механикалық ауыстыру синхрондалған. Беріліс қорабы гидротрансформатор және «Power Shuttle» типті кері жүріс серво-басқарылатын ауыстырғыш арқылы іске қосылады.

Қозғалыс жылдамдықтары

БЕРІЛІС	1-ші	2-ші	3-ші	4-ші
АЛҒА ЖҮРУ	6 км/сағ	10 км/сағ	23 км/сағ	40 км/сағ
АРТҚА ЖҮРУ	6 км/сағ	10 км/сағ	23 км/сағ	40 км/сағ

Көпірлер

Дөңгелек күпшектерінде планетарлық редукторлары бар күшейтілген көпірлер. Алдыңғы көпірдің жалпы бұрылу бұрышы 20°. Артқы көпірдің дифференциалын толық бұғаттау тиегішті басқару джойстигіндегі батырма арқылы іске қосылу қажет. Алдыңғы көпірдегі макс. күш (динамикалық), дН. – 8498 кем емес, 8501 артық емес. Артқы көпірдегі макс. күш (динамикалық) – 7 600 дН.

Тежегіштер

Майға батырылған дискілі тежегіштер әрбір артқы доңғалақта 2 бөлек педаль арқылы жеке іске қосылу қажет. Барлық 4 доңғалақты тежеу екі педальды бір уақытта басу арқылы жүзеге асырылу қажет. Диск диаметрі – 300 мм., Тұрақ тежегіші немесе қорғаныш тежегіші қысқыш типті, рычаг арқылы іске қосылу қажет.

Кабина құрылымы

Екі есік, толық ашылатын артқы терезе және алдыңғы және артқы әйнек тазалағыштар. Кабинаның ішкі орналасуы толық реттелетін орындықты, сырттан сүзгіден өткен ауаны беретін желдету жүйесін және көрсеткіштері оңай оқылатын алдыңғы және бүйірлік аспаптар панелін орнатуды қарастырады.

Рама

Рама конструкциясының орындалуы — күшейтілген, қорапты қималы.

Тиегіш

Стандартты шөміштің ені, мм. – 2318 кем емес, 2402 артық емес. Стандартты шөміштің сыйымдылығы – 1,03 м3., Стандартты шөміштің массасы, кг. – 428 кем емес, 431 артық емес. Ең жоғары биіктіктегі жүк көтергіштігі, дН. – 3819 кем емес, 3 822 артық емес. Топырақ деңгейіндегі жүк көтергіштігі 5 300 кг., Қопару күші 6 500 кг., 4 × 1 шөміштің ені – 2 340 мм., 4 × 1 шөміштің сыйымдылығы – 1,0 м3.

Құю көлемдері

Қозғалтқыш майы, л. – 12,6 кем емес, 13 артық емес. Салқындату жүйесі, л. – 6,3 кем емес, 6,7 артық емес. Отын багы, л. – 148 кем емес, 152 артық емес. Гидробак, л. – 39 кем емес, 43 артық емес. Гидрожүйе көлемі, л. – 95 кем емес, 99

артық емес. Алдыңғы көпір майы, л. – 8,3 кем емес, 8,7 артық емес. Артқы көпір майы, л. – 14,3 кем емес, 14,7 артық емес. Редуктор майы, л. – 14 кем емес, 18 артық емес.

Артқы қазғыш жабдық

Жоғары айналу моментін сақтай отырып 180° бұрылуға мүмкіндік беру қажет. Шарнирлік тірек пен тұтқаның ұштары құйма әдіспен жасалуы тиіс. Шөміштің қопару күші 6 100 кг., Тұтқаның қопару күші 4 000 кг.

Өлшемдері:

макс. биіктігі, мм. – 4296 кем емес, 4300 артық емес.

саусақ биіктігі, мм. – 3426 кем емес, 3430 артық емес.

айырлардың макс. тиеу биіктігі, мм. – 3180 кем емес, 3184 артық емес.

кабина биіктігі, мм. – 2898 кем емес, 2 902 артық емес.

макс. түсіру биіктігі, мм. – 2776 кем емес, 2 780 артық емес.

макс. түсіру қашықтығы (45°), мм. – 722 кем емес, 726 артық емес.

түсіру бұрышы – 41° кем емес, 45° артық емес.

қайтару бұрышы – 43° кем емес, 47° артық емес.

топырақты кесу тереңдігі, мм. – 135 кем емес, 139 артық емес.

шөміштің шығу қашықтығы (тасымалдау кезінде), мм. – 2015 кем емес, 2019 артық емес.

жол саңылауы, мм. – 414 кем емес, 418 артық емес.

доңғалақ базасы, мм. – 2171 кем емес 2175 артық емес.

артқы қазғыштың айналу орталығына дейінгі қашықтық, мм. – 1323 кем емес, 1327 артық емес.

тасымалдау күйіндегі ұзындығы, мм. – 5815 кем емес, 5 819 артық емес.

SAE бойынша түсіру биіктігі, мм. – 3718 кем емес, 3722 артық емес.

макс. түсіру биіктігі, мм – 4 171 кем емес (телескопиялық шығаруымен SAE бойынша, мм. – 4 550 кем емес, макс. телескопиялық шығаруымен – 4 891 мм артық емес).

макс. қазу кезіндегі биіктік, мм. – 5 792 артық емес (телескопиялық шығаруымен – 6 497 мм кем емес)

SAE бойынша қазу тереңдігі, мм. – 4 257 кем емес (телескопиялық шығаруымен – 5 369 мм артық емес)

макс. биіктіктегі қашықтық, мм. – 2 554 кем емес (телескопиялық шығаруымен – 3 816 мм артық емес)

айналу орталығынан макс. қашықтық, мм. – 5 754 артық емес (телескопиялық шығаруымен – 6 767 мм артық емес)

макс. қазу тереңдігі, мм. – 4 977 артық емес (телескопиялық шығаруымен – 6 021 мм артық емес)

қазу кезіндегі қашықтық, мм. – 1971 кем емес, 1975 артық емес.

артқы колея, мм. – 1798 кем емес, 1802 артық емес.

алдыңғы колея, мм. – 1908 кем емес, 1912 артық емес.

габариттік ені (шөмішпен), мм. – 2318 кем емес, 2322 артық емес.

шөміштің тасымалдау күйіндегі биіктігі – 3 750 мм (телескопиялық шығаруымен – 3 810 мм)

бүйірлік ығысу, мм. – 603 кем емес, 607 артық емес.

ығысуымен бүйірлік ығысу, мм. – 1078 кем емес, 1082 артық емес.

телескопиялық шығару қадамы, мм. – 1138 кем емес, 1142 артық емес мм

Экскаватор-тиегіш келесі ең төменгі стандартты жабдықтармен қамтамасыз етілуі тиіс:

Турбоүрлемі бар қозғалтқыш, 4 синхрондалған берілісі бар беріліс қорабы, кері байланысы және реттелетін өнімділігі бар аксиалды-поршеньді сорғы, қатар орналасқан радиаторлар, 4 доңғалақты жетек, дифференциалды толық бұғаттауы бар электрогидравликалық жетек, Ілініс ажыратқышы, Аяқ педалі және акселератор тұтқасы, Дыбыстық сигнал, Суық климат жағдайларында жұмыс

істеуге арналған жиынтық (– 30 °С), оның ішінде кемінде 185 А·сағ сыйымдылықтағы АКБ және алдын ала қыздыру жүйесі, Артқа жүру дыбыстық сигналы, 12 В электр розеткасы, Антифриз (– 36 °С), Алдыңғы және артқы шамдар, Жалпы пайдаланымдағы жолдарда қозғалу үшін дайындау, Жолда жүруге арналған шамдар, Айналмалы маяк, Артқы көрініс айнасы (сол жақ), Қосымша артқы көрініс айнасы (оң жақ), ROPS/FOPS конструкциялы, жылытқышы және желдеткіші бар кабина, Қараңғыланған шыны, Реттелетін рульдік колонка, Қауіпсіздік белдігі бар реттелетін орындық, Алдыңғы және артқы әйнек жуғыштар, жел әйнегінің тазалағыштары, Ішкі керек-жарақтарға арналған бөлімдер (біреуі құлыппен жабылатын), Стақан ұстағыш, Күннен қорғайтын қалқанша, Толық ашылатын капот, Сыртқы құлыпталатын құралдар жәшігі, Ластану индикаторы бар құрғақ типті ауа сүзгісі, Су бөлгіші және қыздыруы бар отын сүзгісі, Датчиктер мен индикаторлар: трансмиссия майының температурасы, толық жетекті қосу, тежегіш жүйесіндегі май деңгейі, отын деңгейі, сағат есептегіші, қозғалтқыштың айналу жиілігі, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы, қозғалтқыштағы май қысымы, ауа сүзгісінің ластануы, Орындықтың қауіпсіздік қалпының датчигі, РРС клапанын бұғаттау ажыратқышы, Балшықтан қорғауға арналған алдыңғы қанаттар, Тиегіш (жүктемені тұрақтандыру жүйесі, пропорционалды басқару джойстигі (РРС)), Жылдамдықты арттыру функциясы, Өзін-өзі теңестіру жүйесі, Айырларды орнатуға дайындалған және ашылу бұрышының индикаторы бар 4 × 1 шөміш, «қалқымалы режим» және «қазуға қайтару» функциясы, Артқы қазғыш жабдық (Механикалық басқару тұтқалары, Телескопиялық тұтқа, Қуатты/үнемді жұмыс режимі, Артқы қазғыш жебесін электрогидравликалық бұғаттау, Тасымалдау кезінде артқы қазғыштың бұрылуын бұғаттау, Артқы қазғыштың жылжымалы рамасын электрогидравликалық бұғаттан босату, Тіреуіштерді басқаруға арналған джойстик, Гидравликалық амортизаторлар, Гидробалғаға арналған қосымша контур, 600 мм шөміш).

2.2. Өзге сипаттамалар:

2.2.1. Сатуға дейінгі техникалық қызмет көрсету

- Жеткізуші Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына, соның ішінде ҚР автокөлік құралдарын техникалық пайдалану қағидаларына (1-тарау, 7-тармақ, 1-тармақша) сәйкес автокөлік құралына сатуға дейінгі техникалық қызмет көрсетуді қамтамасыз етуге міндетті.

Сатуға дейінгі дайындық мыналарды қамтуы тиіс:

- барлық тораптар мен агрегаттардың техникалық жай-күйін тексеру;

- пайдалану сұйықтықтарының деңгейін бақылау және оларды нормативтік мәндерге дейін жеткізу;

- қауіпсіздік жүйелерінің жұмысқа қабілеттілігін тексеру;

- электр жабдықтары мен жарық құралдарын тексеру;

- анықталған ақауларды жою;

Сатуға дейінгі дайындықтың жүргізілгені сервис кітапшасындағы тиісті белгімен немесе жеке актімен расталуы тиіс.

2.2.2. Көлік құралын бастапқы тіркеу

Жеткізуші көлік құралын Қазақстан Республикасының уәкілетті органдарында бастапқы тіркеуді қамтамасыз етуге міндетті.

Талаптар:

- көлік құралын тіркеу жеткізушінің атына уәкілетті органда (ІІД ӘПБ/ҚР ІІМ уәкілетті органы) жүзеге асырылады;

- көлік құралы Тапсырыс берушіге одан әрі қайта тіркеу үшін қажетті тіркеу құжаттарының толық жиынтығымен жеткізілуі тиіс;

Көлік құралы ЕАЭО-ға мүше мемлекеттердің аумағынан жеткізілген жағдайда қосымша:

- Қазақстан Республикасының аумағында кәдеге жарату алымының төленгенін растайтын құжаттардың болуы;

- ЕАЭО және ҚР техникалық реттеу талаптарына сәйкестігі.

Қосымша талаптар:

- сатуға дейінгі дайындық пен бастапқы тіркеуге байланысты барлық шығындарды Жеткізуші көтереді;

- көлік құралы Тапсырыс берушіге толық пайдалануға дайын күйде тапсырылуы тиіс;

- тіркеудің немесе растайтын құжаттардың болмауы тауарды қабылдаудан бас тартуға негіз болып табылады;

2.2.3. Экскаватор-тиегіш келесідей болуы тиіс:

- жаңа, бұрын пайдаланылмаған және көрмелік үлгі емес, қалпына келтірілмеген, жөндеуден өтпеген, коррозия және деформация іздерінсіз;

- жаңа, бұрын пайдаланылмаған, ұзақ мерзімді сақтаудан алынбаған, қалпына келтірілмеген жинақтаушы бұйымдардан, тораптар мен агрегаттардан дайындалған.

2.2.4. Автокөлікке қойылатын қосымша талаптар:

Автокөлік GPS мониторинг жүйесімен жабдықталуы тиіс (Жеткізуші мониторинг жүйесін орнатуды және баптауды қамтамасыз етуге міндетті). Жанармай бағының деңгей датчигі (LLS), терминал моделі Тапсырыс берушімен келісім бойынша таңдалады, CAN-шина арқылы қосылуы тиіс (Тапсырыс берушінің GPS жүйесімен үйлесімді). Жеткізуші қауіпсіз жүргізу функцияларын баптауды және деректерді Тапсырыс берушінің жүйесіне беруді жүзеге асырады.

2.2.5. Автокөлікке қызмет көрсетуге қойылатын қосымша талаптар:

Автокөлік құралын жеткізу құнына алғашқы 5 (бес) жоспарлы техникалық қызмет көрсету шығындары енгізілуі тиіс. Техникалық қызмет көрсету келесілерді қамтуы тиіс (қозғалтқыш майын ауыстыру, барлық май сүзгілерін ауыстыру, техникалық сұйықтықтарды тексеру және қажет болған жағдайда ауыстыру (салқындатқыш сұйықтық, тежегіш сұйықтық, рульдік гидрокүшейткіш сұйықтығы, трансмиссиялық сұйықтықтар және т.б.);

Техникалық қызмет көрсету ресми дилерде немесе өндірушінің уәкілетті сервистік орталығында жүргізілуі тиіс.

2.3. Стандарттарға сәйкестігі (халықаралық/ішкі): ҚР СТ 2593-2014 «Жер қазу машиналары. Экскаватор-тиегіштер. Жалпы техникалық шарттар».

2.4. Жеткізілетін тауарға кепілдік мерзімі: кемінде 24 ай немесе 10 000 мотосағат (қайсысы бұрын орын алса), автокөлікті пайдалану және күтіп ұстау қағидалары пайдалану және сервистік қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес сақталған жағдайда, Тауарды қабылдау-тапсыру актісіне қол қойылған күннен бастап.

2.5. Өндіруші зауыттан шығарылған жылы – 2025-2026 жыл.

2.6. Керек-жарақтарға қойылатын өзге талаптар:

2.6.1. Жеткізуші автокөлік құралын жеткізу кезінде Тапсырыс берушіге келесі керек-жарақтардың болуын және берілуді қамтамасыз етуге міндетті:

- автокөлік моделіне және жиынтығына сәйкес келетін орындық қаптарының жиынтығы;

- кабина салонының кілемшесі (сөресі).

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
1	Иә	СТ РК 2593-2014	378022	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Машины землеройные. Экскаваторы-погрузчики. Общие технические условия	Настоящий стандарт распространяется на экскаваторы-погрузчики, предназначенные для выполнения следующих работ: - фронтальным погрузочным оборудованием с ковшом - погрузочно-разгрузочные работы с сыпучими и мелкокусковыми материалами, транспортирование их на небольшие расстояния	Нет ()	0	Землеройные машины	Действует	приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 ноября 2014 года № 238-од	01.01.2016	

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы

1	ҚР автокөлік құралдарын техникалық пайдалану ережесі

Қол қойған Куандыкова Айнур Айдынқызы

Қол қойылған күні 29.10.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1263889 , Погрузчик-экскаватор
способом Открытый тендер

Лот № 1 (1653-2 Т, 4560958) Погрузчик-экскаватор

Заказчик: Акционерное общество "Алатау Жарық Компаниясы"
Организатор: Акционерное общество "Алатау Жарық Компаниясы"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	1653-2 Т
Наименование и краткая характеристика	Погрузчик-экскаватор, для земляных работ
Наименование категории ОКТРУ	Экскаваторы
Дополнительная характеристика	Прочие характеристики: Экскаватор одноковшовый самоходный с ковшом емкостью 0,25 м3 на пневмоколесном ходу
Количество	1.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, Алматинская область, АО "АЖК" Карасайский РЭС
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 60 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Полное описание и требуемые технические, качественные и эксплуатационные характеристики Экскаватор- погрузчик:

Двигатель

Тип - 4-тактный дизельный двигатель с вертикальным расположением цилиндров и водяным охлаждением, Рабочий объем, см3 – не менее 4484, не более 4487. Диаметр цилиндра × ход поршня, мм. – не менее 102, не более 105 × не менее 130, не более 134. Количество цилиндров - 4, Степень сжатия - 17,5:1., Камера сгорания - с непосредственным впрыском топлива (DI), Система наддува воздуха - с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха, Мощность двигателя при номинальной частоте вращения, об/мин. – не менее 2198, не более 2202, Макс. крутящий момент, Нм. – не менее 418, не более 424 частота вращения двигателя, об/мин. – не менее 198, не более 203. Система охлаждения – радиатор, Тип воздушного фильтра - сухой фильтр с защитным элементом, Система запуска - электромотор стартера с воздушной системой предварительного подогрева для регионов с холодным климатом.

Эксплуатационная масса:

Нормативная эксплуатационная масса машины, кг. – не менее 8000, не более 8100. Полная масса машины, кг. – не более 9000. Изменения эксплуатационной массы машины стандартный ковш (- 300 кг.), стрела со смещением (+ 190 кг), стандартная рукоять (- 260 кг), вилы для поддонов (- 280 кг), вилы для ковша 4 × 1 (+ 150 кг).

Гидравлическая система:

Гидравлическая система должна предусматривать два различных рабочих режима: мощностной и экономичный. Тип системы - система с закрытым центром (CLSS), Тип насосов - аксиально-поршневые насосы с регулируемой производительностью, Система управления насосами - система с обратной связью Главный клапан - гидравлический делитель потока модульного типа, не зависящий от нагрузки (LIFD), Макс. расход, л/мин. – не менее 160, не более 170. Рабочее давление, бар. – не менее 248, не более 253.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

Напряжение, В. – не менее 10, не более 14. Аккумуляторная батарея, А/ч. – не менее 182, не более 188. Генератор, А. – не менее 118, не более 123. Стартер, кВт. – не менее 2, не более 4.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Уровни вибрации - Рука/плечо $\leq$ 2,5 м/сек2 (погрешность К = 1,2 м/сек2), Тело $\leq$ 0,5 м/сек2 (погрешность К = 0,2 м/сек2).

Коробка передачи:

Переключение между приводом на 4 колеса и приводом на 2 колеса должна выполняться с помощью электрогидравлической системы. Механическое переключение 4 передач синхронизировано. Коробка передач приводится в действие через гидротрансформатор и сервоуправляемый переключатель заднего хода типа «Power Shuttle».

Скорости передвижения:

ПЕРЕДАЧА	1-я	2-я	3-я	4-я

ПЕРЕДНИЙ ХОД	6 км/час	10 км/час	23 км/час	40 км/час
ЗАДНИЙ ХОД	6км/час	10 км/час	23 км/час	40 км/час

Мосты:

Усиленные мосты с планетарными редукторами в ступицах колес. Суммарный угол поворота переднего моста 20°. Полная блокировка дифференциала заднего моста должна включаться кнопкой на джойстике управления погрузчиком. Макс. усилие (динамическое) на переднем мосту, дН. – не менее 8498, не более 8501. Макс. усилие (динамическое) на заднем мосту - 7 600 дН.

Тормоза:

Погруженные в масло дисковые тормоза должны приводиться в действие независимо на каждом заднем колесе с помощью 2 отдельных педалей. Торможение всех 4 колес должно осуществляться одновременным нажатием двух педалей. Диаметр диска - 300 мм., Стояночный или предохранительный тормоз клещевого типа должны приводиться в действие рычагом.

Конструкция кабины:

Две двери, полностью открывающееся заднее окно и стеклоочистители переднего и заднего окна. Внутренняя планировка кабины предусматривает установку полностью регулируемого сиденья, системы вентиляции, использующей подачу наружного отфильтрованного воздуха, и передней и боковой приборной доски с легко считываемыми показаниями.

Рама:

Исполнение конструкции рамы – усиленная, коробчатого сечения.

Погрузчик:

Ширина стандартного ковша, мм. - не менее 2318, не более 2402. Вместимость стандартного ковша - 1,03 м3., Масса стандартного ковша, кг. - не менее 428, не более 431. Грузоподъемность на максимальной высоте, дН. - не менее 3 819, не более 3822. Грузоподъемность на уровне грунта 5300 кг. Вырывное усилие отрыва 6 500 кг., Ширина ковша 4 × 1 - 2 340 мм., Вместимость ковша 4 × - 1,0 м3.

Заправочные объемы:

Моторное масло, л. - не менее 12,6, не более 13. Система охлаждения, л - не менее 6,3, не более 6,7. Топливный бак, л. - не менее 148, не более 152. Гидробак, л - не менее 39, не более 43. Объем гидросистемы, л- не менее 95, не более 99. Масло для переднего моста, л - не менее 8,3, не более 8,7. Масло для заднего моста, л - не менее 14,3, не более 14,7. Редукторное масло, л - не менее 14, не более 18.

Обратная лопата:

Поворот стрелы на 180° при сохранении высокого крутящего момента. Шарнирная опора и концы рукояти должны быть литыми. Вырывное усилие ковша 6 100 кг., Вырывное усилие рукояти 4 000 кг.

Размеры:

макс. Высота, мм. - не менее 4296, не более 4300.

высота пальца, мм. - не менее 3426, не более 3430.

макс. высота загрузки вил, мм. - не менее 3180, не более 3184.

высота кабины, мм. - не менее 2898, не более 2902.

макс. высота разгрузки, мм. - не менее 2776, не более 2780.

макс. дальность разгрузки (45°), мм. - не менее 722, не более 726.

угол разгрузки - не менее 41°, не более 45°.

угол отката - не менее 43°, не более 47°.

глубина резания грунта, мм. - не менее 135, не более 139.

расстояние выдвижения ковша (при транспортировке), мм. - не менее 2015, не более 2019.

дорожный просвет, мм. - не менее 414, не более 418.

колесная база, мм. - не менее 2171, не более 2175.

расстояние до центра поворота обратной лопаты, мм. - не менее 1323, не более 1327.

длина в транспортном положении, мм. - не менее 5815, не более 5819.

высота разгрузки по SAE, мм. - не менее 3718, не более 3722.

макс. высота разгрузки – не менее 4 171 мм (с телескопическим выдвижением по SAE – не менее 4 550 мм., с макс. телескопическим выдвижением – не более 4 891 мм).

макс. высота при выемке грунта – не более 5 792 мм (с телескопическим выдвижением – не менее 6 497 мм)

глубина выемки грунта по SAE – не менее 4 257 мм (с телескопическим выдвижением – не более 5 369 мм)

дальность на макс. Высоте – не менее 2 554 мм (с телескопическим выдвижением – не более 3 816 мм)

макс. расстояние от центра поворота – не более 5 754 мм (с телескопическим выдвижением – не более 6 767 мм)

макс. глубина выемки грунта – не более 4 977 мм (с телескопическим выдвижением – не более 6 021 мм)

расстояние при выемке грунта, мм. - не менее 1971, не более 1975.

задняя колея, мм. - не менее 1798, не более 1802.

передняя колея, мм. - не менее 1 908, не более 1912.

габаритная ширина (с ковшом), мм. - не менее 2 318, не более 2322.

высота ковша в транспортном положении - 3 750 мм (с телескопическим выдвижением- 3 810 мм)

боковой сдвиг, мм. - не менее 603, не более 607.

боковой сдвиг со смещением, мм. - не менее 1078, не более 1082.

Шаг телескопического выдвижения, мм. - не менее 1138, не более 1142.

Экскаватор- погрузчик должен иметь минимальные стандартные оборудования:

Двигатель с турбонаддувом, Коробка передач с 4 синхронизированными передачами, Аксиально-поршневой насос с обратной связью и регулируемой производительностью, Радиаторы, расположенные бок о бок, Привод на 4 колеса,

Электрогидравлический привод с полной блокировкой дифференциала, Выключатель сцепления, Ножная педаль и рукоятка акселератора, Звуковой сигнал, Комплектация для работы в условиях холодного климата (– 30 °С), включая АКБ емкостью не менее 185 Ач и систему предварительного подогрева, Звуковой сигнал заднего хода, Электрическая розетка 12 В, Антифриз (– 36 °С), Передние и задние фары, Подготовка для движения по дорогам общего пользования, Фары для передвижения по дорогам, Вращающийся маячок, Зеркало заднего вида (левое), Дополнительное зеркало заднего вида (правое), Кабина с конструкцией ROPS/FOPS, с обогревателем и вентилятором, Тонированное стекло, Регулируемая рулевая колонка, Регулируемое сиденье с ремнем безопасности, Стеклоомыватели переднего и заднего стекла, стеклоочистители ветрового стекла, Внутренние отсеки для принадлежностей (один запираемый на замок), Подстаканник, Солнцезащитный козырек, Полностью открывающийся капот, Наружный запираемый на замок ящик для инструментов, Воздушный фильтр сухого типа с индикатором засорения, Топливный фильтр с встроенным водоотделителем и подогревом, Датчики и индикаторы: температуры трансмиссионного масла, включения полного привода, уровня масла в тормозной системе, уровня топлива, счетчика моточасов, частоты вращения двигателя, температуры охлаждающей жидкости двигателя, давления масла в двигателе, засорения воздушного фильтра, Датчик безопасного положения сиденья, Выключатель блокировки клапана PPC, Передние крылья для защиты от грязи, Погрузчик ((система стабилизации нагрузки), Джойстик пропорционального управления (PPC)), Функция повышения скорости, Система самовыравнивания, Ковш 4 × 1 с подготовкой под установку вил и индикатором угла открытия, Функция «плавающего режима» и «возврата к копанию», Обратная лопата (Механические рычаги управления, Телескопическая рукоять, Мощностной/экономичный режим Работы, Электрогидравлическая блокировка стрелы обратной лопаты, Блокировка поворота обратной лопаты при транспортировке, Электрогидравлическое снятие блокировки скользящей рамы обратной лопаты, Джойстик для управления выносными опорами, Гидравлические амортизаторы, Вспомогательный контур гидромолота, Ковш 600 мм)

2.2. Прочие характеристики:

2.2.1. Предпродажное техническое обслуживание:

- Поставщик обязан обеспечить проведение предпродажного технического обслуживания автотранспортного средства в соответствии с требованиями

действующего законодательства Республики Казахстан, включая Правила технической эксплуатации автотранспортных средств в РК (Глава 1, пункт 7, подпункт 1).

Предпродажная подготовка должна включать:

- проверку технического состояния всех узлов и агрегатов;

- контроль уровней эксплуатационных жидкостей и их доведение до нормативных значений;

- проверку работоспособности систем безопасности;

- проверку электрооборудования и световых приборов;

- устранение выявленных недостатков;

Факт проведения предпродажной подготовки должен быть подтвержден соответствующей отметкой в сервисной книжке либо отдельным актом.

2.2.2. Первичная регистрация транспортного средства:

Поставщик обязан обеспечить первичную регистрацию транспортного средства в уполномоченных органах Республики Казахстан.

Требования:

- регистрация транспортного средства осуществляется в уполномоченном органе (УАП ДВД/уполномоченный орган МВД РК) на имя поставщика;

- транспортное средство должно быть поставлено с полным комплектом регистрационных документов, необходимых для дальнейшей перерегистрации на Заказчика;

В случае поставки транспортного средства с территории государств-членов ЕАЭС дополнительно требуется:

- наличие документов, подтверждающих уплату утилизационного сбора на территории Республики Казахстан;

- соответствие требованиям технического регулирования ЕАЭС и РК;

Дополнительные требования:

- все расходы, связанные с предпродажной подготовкой и первичной регистрацией, несет Поставщик;

- транспортное средство должно быть передано Заказчику в полностью готовом к эксплуатации состоянии;

- отсутствие регистрации или подтверждающих документов является основанием для отказа в приемке товара;

2.2.3. Экскаватор- погрузчик должен быть:

- новым, не бывшим в употреблении и не демонстрационным образцом, не восстановленным, не прошедшим ремонт, без следов коррозии и деформации;

- изготовлен из новых, не бывших в употреблении, не снятых с длительного хранения, не восстановленных комплектующих изделий, узлов и агрегатов.

2.2.4. Дополнительные требования к автомобилю:

Автотранспорт должен иметь систему мониторинга GPS (Поставщик обязан выполнить установку и настройку системы Мониторинга, датчик уровня топлива бака LLS, модель терминала по согласованию с Заказчиком с подключением через CAN шину (совместима с GPS-системой заказчика), поставщик осуществляет настройку функций безопасного вождения и передачи данных в систему заказчика.

2.2.5. Дополнительные требования к обслуживанию:

В стоимость поставки автотранспортного средства должны быть включены расходы на проведение первых 5 (пяти) плановых технических обслуживаний. Техническое обслуживание должно предусматривать (замена моторного масла, замена масляного всех фильтров, проверка и при необходимости замена технических жидкостей (охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, жидкость гидроусилителя рулевого управления, трансмиссионные жидкости и др.);

Техническое обслуживание должно проводиться у официального дилера либо в авторизованном сервисном центре производителя.

2.3. Соответствие стандартам (международным/внутренним): СТ РК 2593-2014 «Машины землеройные. Экскаваторы-погрузчики. Общие технические условия»

2.4. Гарантийный срок на поставляемый товар: не менее 24 месяцев или 10 000 моточасов (что наступит ранее) при соблюдении правила эксплуатации и

ухода за автомобилем в соответствии с руководством по эксплуатации и сервисному обслуживанию с даты подписания акта приема-передачи Товара.

2.5. Год выпуска с завода изготовителя – 2025-2026 год.

2.6. Иные требования к принадлежностям:

2.6.1 Поставщик при поставке автотранспортного средства обязан обеспечить наличие и передачу Заказчику следующих принадлежностей:

- комплект чехла на сиденье соответствующих модели;

- коврик (полик) салона кабины.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
1	Да	СТ РК 2593-2014	378022	Национальный стандарт Республики Казахстан	Машины землеройные. Экскаваторы-погрузчики. Общие технические условия	Настоящий стандарт распространяется на экскаваторы-погрузчики, предназначенные для выполнения следующих работ: - фронтальным погрузочным оборудованием с ковшом - погрузочно-разгрузочные работы с сыпучими и мелкокусковыми	Нет ()	0	Землеройные машины	Действует	приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 ноября 2014	01.01.2016

						материалами, транспортирование их на небольшие расстояния					года № 238-од		

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Правила технической эксплуатации автотранспортных средств в РК

Подписал Куандыкова Айнур Айдынқызы

Дата подписания 29.10.2026