ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1263076 , Көліктік-экспедиторлық қызмет көрсету бойынша қызметтер сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (141-4 У, 4558640) Көліктік-экспедиторлық қызмет ету бойынша қызмет көрсетулер

Тапсырыс беруші: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ
Ұйымдастырушы: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	141-4 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Көліктік-экспедиторлық қызмет ету бойынша қызмет көрсетулер, Транспорттық-экспедициялық қызмет көрсетулер кешені
Қосымша сипаттама	Күкіртті тасымалдау экспедиторлық қызметтері.
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, по территории республики Казахстан
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2026 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

«Жергілікті қатынаста түйіршіктелген күкіртті теміржол арқылы тасымалдау

жөніндегі көлік-экспедиторлық қызметтер көрсету туралы»

1. Қызметтердің атауы

Жергілікті қатынаста түйіршіктелген күкіртті теміржол арқылы тасымалдауға көлікэкспедиторлық қызмет көрсету жөніндегі қызметтер.

2. Сатып алынатын қызметтердің көлемі

2026 жылғы _____ айынан бастап 2026 жылғы желтоқсан айына дейінгі кезеңде (қоса алғанда) 160 (жүз алпыс) мың тоннаға дейін түйіршіктелген күкіртті тасымалдау.

Көрсетілетін қызметтердің көлемі төмендегіні қамтиды:

2.1. Вагон паркін ұсыну

1) Вагон паркінің техникалық және коммерциялық тұрғыдан жарамды, пайдалануға дайын күйде, коррозияға қарсы жабыны бар үздіксіз ұсынылуын қамтамасыз ету;

2) Жартылай вагондарды пайдалануға беру жоспарын қалыптастыру және келісу;

3) Келіп түсетін бос жартылай вагондарды техникалық инспекциялау және тексеру;

4) Түйіршіктелген күкіртті тиеу терезесіне дейін 4 (төрт) күнтізбелік күн бұрын «Теңізшевройл» ЖШС-не (бұдан әрі – «ТШО») Теңіз ст. бос жартылай вагондарды тазалау, дайындау, ішпектерді орнату және Жүкті тиеу үшін қажетті, тиеуге дайын 40 (қырық) бірлік бос жартылай вагондарды Құлсары ст. беру, соның ішінде тиелген жартылай вагондарды Құлсары ст. Орындаушыға жөнелту және беру. Бұл ретте Тапсырыс берегуші Орындаушы тиеуге дайын бос жартылай вагондарды Құлсары ст. берген сәттен бастап 4 (төрт) күнтізбелік күн ішінде Құлсары ст. ТШО тарапынан жартылай вагондарды қабылдауды, Жүкті тиеуді және Жүгі бар жартылай вагондарды Құлсары ст. қайтаруды ұйымдастыруға міндеттенеді;

5) Жартылай вагон немесе оның шанағы зақымдалған жағдайда, құрамның қозғалысын жалғастыру үшін теміржол әкімшілігінің ескертулерін жоюға кепілдік беру;

6) Тапсырыс беруші қамтамасыз ететін және оның жауапкершілік аймағына кіретін тағайындау станциясындағы (ішкі нарықтағы) түсіру ұзақтығын ескере отырып, тиелген жартылай вагондардың тағайындау станциясына келген сәттен бастап тағайындау станциясынан бос жартылай вагондар жөнелтілгенге дейін ең ұзақ ұзақтығы 5 (бес) күнтізбелік күнге дейін тиелген жартылай вагондарды түсіру үшін тағайындау станциясына беруді ұйымдастыру.

2.2. Тасымалдау процесін басқару

1) Тасымалдау қолданыстағы қағидаларға сәйкес жүзеге асырылмайтын не арнайы талаптарды белгілеуді талап ететін жағдайларда, Қазақстан Республикасының «Теміржол көлігі туралы» Заңына, Теміржол көлігімен жүктерді тасымалдау қағидаларына (Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің 2019 жылғы 02 тамыздағы № 612 бұйрығы), Халықаралық теміржол жүк қатынасы туралы келісімге (ХТЖҚҚ), сондай-ақ ТМД-ға мүше мемлекеттердің Теміржол көлігі жөніндегі кеңесі 2024 жылғы 06 қарашада бекіткен Жүктерді тасымалдаудың ерекше шарттарын келісу тәртібіне сәйкес теміржол көлігімен жүктерді тасымалдаудың Ерекше шарттарын алу, соның ішінде өтінімді дайындау және беру, барлық қажетті келісімдерді алу және тасымалдау кезінде келісілген шарттардың сақталуын қамтамасыз ету;

2) Құлсары станциясына бос жартылай вагондарды беруді ұйымдастыру;

3) Жүкті тасымалдауға құжаттарды дайындау: электрондық жүккұжаттар және оларды барлық қажетті құжаттармен: сапа сертификаты, тиеу актісі, жүк декларациясы, алдын ала шот, жартылай вагонды тексеру актісі, вагонның техникалық күйі туралы сертификат, төлем шоттарымен бірге Құлсары станциясында «Қазақстан Темір Жолы» ҰК» АҚ-на (бұдан әрі – «ҚТЖ») беру, құжаттарды толтыру тәртібі туралы жазбаша нұсқаулықты дайындау;

4) ҚР Теміржол жарғысында және Жүк тасымалдау қағидаларында белгіленген мерзімде ҚТЖ-ЖК мекенжайына жоспарланған тасымалдауға ГУ-12 нысанды өтінімді беру және Тапсырыс берушінің өтінімінде көрсетілген жөнелтілетін күкірт мөлшеріне (тасымалдау көлеміне) Тапсырыс берушінің жүктерін тасымалдаудың айлық негізгі және қосымша жоспарларын ҚТЖ-ЖК-мен ресімдеуді және келісуді қамтамасыз ету. Қажет болған жағдайда (Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша) ҚТЖ-ЖК-мен қосымша тасымалдау жоспарларын келісу.

Жартылай вагондарды Құлсары станциясынан тағайындау станциясына дейін жоспарлау және жөнелту, күкірт тиеудің күндізгі жоспарын қарастыру/келісу/ұсыну. ҚТЖ, Тапсырыс беруші және Орындаушы арасында күнделікті өндірістік байланыс және ақпарат алмасу;

5) Тиеу/түсіру хабарламаларын алу;

6) Жолда жартылай вагондардың жабындарының сақталуын қамтамасыз ету және жабын байламының анықталған кемшіліктерін жою;

· Күкірттің ағуы/жолда дұрыс жабылмауы анықталған жағдайлар туралы, соның ішінде ҚТЖ-ЖК-ден тиісті ақпаратты алғаннан кейін жүк жөнелтушіге, Тапсырыс берушіге дереу хабарлау;

7) Бос жартылай вагондарды қайтару бойынша жазбаша нұсқаулық дайындау, жөнелту станциясына жеделхаттар жіберу;

8) Құлсары станциясынан тағайындау пунктіне дейін және бос жартылай вагондарды қайтару бағытында қадағалауды жүргізу, есептік құжаттаманы ұсыну;

9) Жолда тиелген және бос вагондардың уақтылы өтуін қамтамасыз ету үшін теміржол әкімшілігімен тұрақты өзарал іс-қимыл жасау;

10) Тапсырыс берушімен келісім бойынша жүкті жөнелту бойынша қызметтер көрсету, тартылған жартылай вагондарда жөнелтілетін жүктерінің қозғалысы туралы хабардар ету, жүк тасымалдарын жоспарлау мәселелерін келісу;

11) Жартылай вагондардың ауыр зақымдануының барлық жағдайлары, соның ішінде теміржол компанияларының кінәсінен Жүктің толық немесе ішінара жоғалуына әкеп соқтырған жағдайлар, сондай-ақ кез келген себептермен, соның ішінде ресми лауазымды тұлғалардың әрекеттері нәтижесінде аралық станцияларда жартылай вагондардың кідіруі немесе тұтқындалуы туралы ҚТЖ-ЖК-ден тиісті ақпаратты алғаннан кейін бес жұмыс күні ішінде Тапсырыс берушіні жазбаша түрде хабардар ету;

12) Орындаушы өз өкілеттіктері мен жауапкершілігі шегінде жүкті орналастыру, жабу және ресімдеу талаптарының сақталуын бақылауды жүзеге асырады;

13) Теміржол тарифінің есебін ұсыну – Орындаушы нақты тасымалданған жүк бойынша Орындалған жұмыстар актісін (Көрсетілген қызметтер актісін) ұсынумен бір уақытта бекітілген айлық жүк тасымалдау жоспарына сәйкестігін растайтын, есептеулердің барлық

баптарының шифрын аша отырып, теміржол тарифінің егжей-тегжейлі есебін ұсынуға міндетті;

14) Тапсырыс беруші үшін жүк жөнелтушінің 4 таңбалы кодын алу;

15) Теміржол әкімшіліге айлық жөнелту жоспарларын (ГУ-12) жіберу;

16) Қажет болған жағдайда (Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша) бір ай ішінде қосымша жөнелту жоспарларын жіберу;

17) Айлық жөнелту жоспарына сәйкес теміржол тарифінің есебін ұсыну;

18) Коммерциялық актілер мен өзге де құжаттар негізінде наразылықтарды ресімдеу;

19) Тапсырыс берушінің атынан және онымен келісім бойынша ҚТЖ-ЖК-мен және басқа да үшінші тұлғалармен коммерциялық актілерге қол қою.

3. Орындаушыға қойылатын талаптар.

3.1. Орындаушы келесі талаптарға сәйкес келуге тиіс:

№	Талаптар
1	Республикаішілік қатынаста жүктерді теміржол көлігімен тасымалдауды ҚТЖ және/немесе ҚТЖ-ЖТ талаптарына сәйкес ұйымдастыру.
	Құлсары ст. түйіршіктелген күкіртті тасымалдау үшін тиеуге техникалық жағынан жарамды жылжымалы құрамды (жартылай вагондар, саны 240 (екі жүз қырық) жартылай вагоннан кем емес) ұсыну. Жартылай вагондар техникалық жарамды күйде болуға, Қазақстан Республикасы заңнамасының және теміржол көлігінің нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес келуге, қолданыстағы қызмет ету мерзімі мен пайдалануға рұқсаты болуы тиіс. Бұл ретте жартылай вагондар келесі техникалық талаптарға сәйкес келуі керек:

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

Нормируемые параметры	Допустимые нормы
8.1.2. Общие требования/трафареты на вагоне	
Построен, ДР, КР, пробег	Соответствие справке ГВЦ
Номер вагона	Соответствие на кузове и раме с обеих сторон
Испытания запасных резервуаров	Наличие трафарета на ЗР
Трафарет перевозимого груза	Наличие трафарета на котле
Приписка, срочный возврат, аренда	Наличие и соответствие трафаретов требованиям
Грузоподъемность и тара	Наличие трафарета
Календарная продолжительность эксплуатации или остаточная по пробегу	Не менее 3 месяцев до следующего планового вида ремонта от даты приемки или не менее 20 тыс.км по справке 2612 ГВЦ

8.1.3. Колесные пары

Нормируемые параметры	При выпуске с КР	При выпуске с ДР	При выпуске с ТОР
Трещина в любой части оси КП	Не допускается	Не допускается	Не допускается
Трещина в ободе, диске или ступице КП	Не допускается	Не допускается	Не допускается
Толщина гребня	30–33 мм	29-33мм	26-33мм
Толщина обода	30мм	27 мм	24 мм
Прокат по кругу катания	3мм	5мм	7мм
Неравномерный прокат	0мм	0мм	1.5мм



Кузов полувагонов

Конструкция полувагона и расположение оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, а также удобный доступ к оборудованию при осмотре, ремонте, монтаже и демонтаже. На каждом полувагоне в местах, установленных рабочими чертежами, должна быть нанесена маркировка, включающая:
- товарный знак;
- порядковый номер полувагона по системе нумерации потребителя и заказчика;
- грузоподъемность;
- объем кузова;
- массу тары;
- дату выпуска полувагона;
- другие сведения по требованию потребителя и заказчика.

На наружной поверхности хребтовой балки рамы полувагона должна быть приварена металлическая табличка с указанием:
- наименования предприятия-изготовителя или товарного знака;
- марки стали хребтовой балки;
- года изготовления;
- порядкового номера по системе нумерации предприятия-изготовителя.

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ на железнодорожный подвижной состав, перевозящий опасные грузы, наносятся **Знаки опасности** по ГОСТ 19433–88 и **коды номеров ООН**. **Знаки опасности**, наносимые на транспортные средства, должны иметь размер стороны квадрата не менее 250 мм. На расстоянии 15 мм от кромок Знаки располагают в рамку черного цвета шириной 5 мм. В верхнем углу рамки Знака опасности наносят символ опасности, а нижнем углу рамки Знака номер класса (подкласса). Между символом и номером класса (подкласса) на белом фоне представляют номер аварийной карточки. Символы и цифры на Знаках опасности должны быть нанесены черным цветом. Высота цифр номера аварийной карточки должна быть 100 мм, номера класса (подкласса) 50 мм.

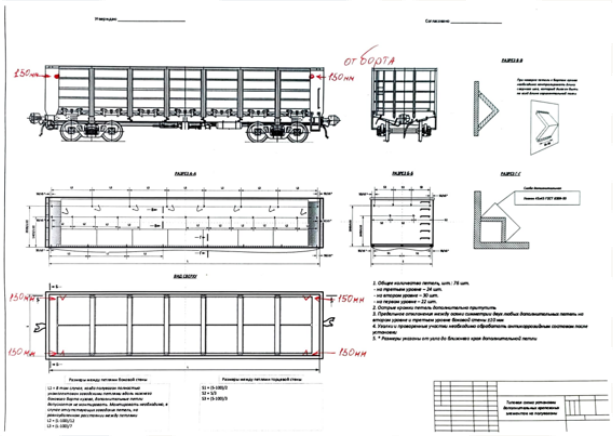
Ползун	Не допускается	Не допускается	Не более 0,5 мм
Навар	Не допускается	Не допускается	Не более 0,5 мм
Выщербина	Не допускается	Не допускается	Глубиной не 1 мм и длиной до 15 мм
Кольцевые выработки	Не допускается	Не допускается	Шириной 10 мм и глубиной не более 0,5 мм
Поверхностный откол обода	Не допускается	Не допускается	
Местное уширение (раздавливание обода)	Не допускается	Не допускается	Не допускается
Протертость средней части оси	Не допускается	Не допускается	Не более 2 мм
Следы контакта с электродом электросварочным проводом в любой части оси	Не допускаются		
Сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси	Не допускается		
Остроконечный накат гребня	Не допускается		
Вертикальный подрез гребня (измеряется специальным шаблоном)	Не допускается		

8.1.4. Тормозное оборудование

Нормируемые параметры	
Тормозное оборудование	Должно быть полностью укомплектовано и включено
Наличие ручных тормозов	Если предусмотрено конструкцией; полностью укомплектованы и исправны Самодельные и нетиповые детали ручных тормозов не допускается. Проверка на работоспособность.
Тормозная магистраль	**Не допускается:** - трещина магистральной трубы по резьбе; - протертости, вмятины магистральной трубы; - повреждение подводящей трубы; - трещина, износ резьбы тройника.
Соединительный рукав	**Не допускается**: - отсутствие хомута; - излом, трещина наконечника рукава; - износ гребня соединительной головки; - излом, трещина соединительной головки; - забита канавка для уплотнительного кольца; - вздутие рукава; - обрыв рукава; - расслоение рукава. - срок службы не более 6 лет
Кран концевой	**Не допускается:** - откол, трещина корпуса крана; - заклинивание клапана крана.

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

Требование к полувагонам.			
Плановый вид ремонта	КР	ДР	ТОР
- Уширение кузова	Не более 15мм	Не более 30 мм	Не более 50мм
- Перекос	Не более 15мм	Не более 30 мм	Не более 50мм
- Излом верхней обвязки полувагона	Не допускаются		
- Обрыв сварного шва соединения стойки с обвязкой или балкой рамы, обрыв раскоса.	Не допускаются		
- Крышки люков должны закрываться плотно	Заваренность люков не допускается, местные зазоры между крышкой люка и плоскостью прилегания допускаются не более 4 мм		
- Неисправность и повреждения, нарушающие прочность крепления поручней, подножек и переходных площадок. Отсутствие наружных лестниц, внутренних ступенек, составительских подножек.	Не допускаются		
Детали запорного механизма	Нетиповые и неисправные не допускаются		
- Выпуклость и прогиб крышек люков	Не допускаются		
- Отсутствие крышки люка или створки двери у полувагона. Обрыв хотя бы одного шарнирного соединения в крышке люка, неисправность запора крышки люка, которая может вызвать самопроизвольное их открывание или падение	Не допускаются		
С торцевыми дверями	Не принимаются		
-Трещина и пробоины кузова, приводящие к потере груза, неисправности механизмов разгрузки приводящие к потере груза	Не допускаются		
Знаки опасности	Нанесение аварийной карточки краской взамен наклеек.		



ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ №___ от ___.___.2024 года

Мы, нижеподписавшиеся представители:
принимающая сторона:
передающая сторона:
составили настоящий акт приема-передачи полувагонов для перевозки сыпучих грузов со следующими техническими характеристиками:

№ ПП	Номер вагона	Род вагона	Модель вагона	Число, месяц, год постройки	Грузоподъемность	Масса тары (т)	Завод изготовитель	Наличие составительской подножки	Наличие ручного тормоза	Даты последних ремонтов: Дата деповского ремонта	Дата следующего деповского ремонта	Дата капитального ремонта	Дата следующего капитального ремонта	Сведения об остатком пробеге по ГВЦ	Дата последней перерегистрации в ГВЦ	Дата следующей перерегистрации в ГВЦ	Срок службы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Осм отренные полувагоны в количест ве ____ единиц годны под перевозку, технически исправны, соответствуют требованиям ПТЭ и могут следовать по путям общего пользования с установленной скоростью.

Представитель ж.д. от.д.: Представитель ТОО _____

3	Орындаушы ТШО-ның қолданыстағы ішкі рәсімдері мен қағидаларына сәйкес ТШО объектілеріне кіру (қол жеткізу) талаптарын сақтауға міндетті. Орындаушы шарт жасалған күннен бастап 14 (он төрт) күнтізбелік күн ішінде Тапсырыс берушіге Құлсары–Теңіз учаскесінде қызметті жүзеге асыру үшін құқықтық негіздердің бар екендігін растайтын құжаттарды (соның ішінде инфрақұрылымға қол жеткізуді қамтамасыз ететін шарттарды, келісімдерді немесе өзге де құжаттарды) ұсынуға міндеттенеді.
4	Диспетчерлік орталық арқылы жылжымалы құрамды қадағалау және жедел басқаруды ұйымдастыру.
5	Күкіртті тасымалдауға тартылған ашық вагондарды техникалық және коммерциялық дайындауды қамтамасыз ету, сондай-ақ жөндеу жұмыстары орындалған кезде вагон жөндеу кәсіпорындарында (өндірістік алаңдарда) ашық вагондарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу және шартты таңбалау нөмірінің берілгенін растау.
6	Көрсетілетін қызметтер кезеңінде тиеутүсіру жұмыстары жүргізілетін аумақта жылжымалы құрамды тұраққа қою жолдарында бір мезгілде кемінде 120 ашық вагонды орналастыруды қамтамасыз ету.

3.2. Қызметтерді көрсету кезінде Орындаушы Қазақстан Республикасының заңнамасын, сондай-ақ теміржол көлігімен тасымалдау саласындағы өзге де қағидалар мен нормаларды басшылыққа алуға тиіс.

3.3. Қажет болған жағдайда, Тапсырыс берушімен келісу бойынша Орындаушы Орындаушы өкілдерін басқа тұлғалармен ауыстыруды қамтамасыз етуге міндетті, бұл тұлғалар осы техникалық сипаттамаға сәйкес қойылатын талаптарға сай келуге тиіс.

Қол қойған Алтынбаев Бахытжан Серікұлы
Қол қойылған күні 16.10.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1263076 , Услуги по транспортно-экспедиторскому обслуживанию способом Открытый тендер на понижение

Лот № 1 (141-4 У, 4558640) Услуги по транспортно-экспедиторскому обслуживанию

Заказчик: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	141-4 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по транспортно-экспедиторскому обслуживанию, Комплекс услуг по транспортно-экспедиторскому обслуживанию
Дополнительная характеристика	Услуги по транспортному экспедированию серы.
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, по территории республики Казахстан
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 12.2026
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

«Об оказании транспортно-экспедиторских услуг по железнодорожным перевозкам

гранулированной серы в местном сообщении»

1. Наименование Услуг

Услуги по транспортно-экспедиторскому обслуживанию железнодорожных перевозок гранулированной серы в местном сообщении.

2. Объем закупаемых Услуг

Транспортировка до 160 (сто шестьдесят) тысяч тонн гранулированной серы за период с _____ 2026 года по декабрь 2026 года (включительно).

Объем услуг включает следующее:

2.1. Предоставление вагонного парка

1) Обеспечить бесперебойное предоставление вагонного парка в технически и коммерчески исправном состоянии, пригодном к эксплуатации, с нанесённым антикоррозионным покрытием;

2) Формирование и согласование плана предоставления в пользование полувагонов;

3) Техническая инспекция и осмотр прибывающих порожних полувагонов;

4) Подача готовых к погрузке порожних полувагонов на ст. Кульсары в количестве 40 (сорок) единиц за 4 (четыре) календарных дня до окна погрузки Груза, необходимых ТОО «Тенгизшевройл» (далее – «ТШО») для очистки, подготовки, установки вкладышей и погрузки Груза в порожние полувагоны на ст. Тенгиз, включая отправку и передачу Исполнителю груженных полувагонов на ст. Кульсары. При этом Заказчик обязуется организовать приемку полувагонов со стороны ТШО на ст. Кульсары, погрузку Груза и возврат полувагонов с Грузом на ст. Кульсары в течение 4 (четырех) календарных дней с момента подачи Исполнителем готовых к погрузке порожних полувагонов на ст. Кульсары.

5) В случае повреждения полувагона или его кузова, гарантировать устранение замечаний железнодорожной администрации для продолжения движения состава;

6) Организация подачи груженых полувагонов на станцию назначения для разгрузки с учетом продолжительности разгрузки на станции назначения (на внутреннем рынке), обеспечиваемой и входящую в зону ответственности Заказчика, максимальной продолжительностью до 5 (пяти) календарных дней с момента прибытия груженных полувагонов на станцию назначения до отправления со станции назначения порожних полувагонов.

2.2. Управление процессом перевозки

1) Получение Особых условий перевозки грузов железнодорожным транспортом в случаях, когда перевозка не может быть осуществлена в соответствии с действующими правилами либо требует установления специальных требований, в соответствии с Законом Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте», Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом (Приказ министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан № 612 от 02.08.2019 г.), Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), а также Порядком согласования особых условий перевозок груза, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ от 06.11.2024 г., включая подготовку и подачу заявки, получение всех необходимых согласований и обеспечения соблюдения согласованных условий при перевозке;

2) Организация подачи порожних полувагонов на станции Кульсары;

3) Подготовка документов на перевозку груза: электронные накладные и их передача в АО «НК «Қазақстан Темір Жолы» (далее – «КТЖ») на станции Кульсары, вместе со всеми необходимыми документами: сертификат качества, акт погрузки, грузовая декларация,

предварительный счет, акт осмотра полувагона, сертификат технического состояния вагона, счета на оплату, подготовка письменной инструкции о порядке заполнения документов;

4) В сроки, установленные Уставом железных дорог РК и Правилами перевозки грузов, подавать заявку формы ГУ-12 в адрес КТЖ-ГП на планируемую перевозку и обеспечивать оформление и согласование ежемесячных основных и дополнительных планов перевозок грузов Заказчика с КТЖ-ГП на количество отгружаемой серы (объем перевозки), указанное в заявке Заказчика.

Согласование с КТЖ-ГП дополнительных планов перевозок в случае необходимости (по заявке Заказчика).

Планирование и отправление полувагонов со станции Кульсары до станции назначения, рассмотрение/согласование/предоставление дневного плана погрузок серы. Ежедневная производственная связь и обмен информацией между КТЖ, Заказчиком и Исполнителем;

5) Получение погрузочных/разгрузочных уведомлений;

6) Обеспечение сохранности укрытия полувагонов на пути следования и устранение выявленных недостатков увязки укрытия;

· Незамедлительное уведомление грузоотправителя, Заказчика о случаях обнаружения утечки серы/неправильном укрытии на пути следования, в том числе после получения соответствующей информации от КТЖ-ГП;

7) Подготовка письменной инструкции по возврату порожних полувагонов, отправка телеграмм на станцию отправления;

8) Слежение, предоставление отчетной документации от станции Кульсары до пункта назначения и на маршруте возврата порожних полувагонов;

9) Постоянное взаимодействие с железнодорожной администрацией для обеспечения своевременного прохода груженных и порожних вагонов на пути следования;

10) По согласованию с Заказчиком оказывать услуги по отправлению груза, информирование о продвижении его грузов, отправляемых в привлеченных полувагонах, согласование вопросов планирования перевозок грузов;

11) Письменное информирование Заказчика в течение пяти рабочих дней обо всех случаях серьезных повреждений полувагонов, повлекших полную или частичную утрату Груза, в том числе по вине железнодорожных компаний, а также задержках или арестах полувагонов на промежуточных станциях по любым причинам, в том числе в результате действий официальных должностных лиц после получения соответствующей информации от КТЖ-ГП;

12) Исполнитель осуществляет контроль соблюдения требований к размещению, укрытию и оформлению груза в пределах своих полномочий и ответственности;

13) Предоставление расчета железнодорожного тарифа – Исполнитель обязан одновременно с представлением Акта выполненных работ (Акта оказанных услуг) по фактически перевезенному грузу предоставлять детализированный расчет железнодорожного тарифа с расшифровкой всех статей начислений, подтверждающий соответствие утвержденному ежемесячному плану перевозок груза;

14) Получение 4-значного кода грузоотправителя для Заказчика;

15) Направление ежемесячных планов отгрузок (ГУ-12) железнодорожной администрации;

16) Направление в течение месяца дополнительных планов отгрузок в случае необходимости (по заявке Заказчика);

17) Предоставление расчета железнодорожного тарифа согласно ежемесячному плану отгрузок;

18) Оформление претензий на основании коммерческих актов и иных документов;

19) От лица Заказчика и по согласованию с ним подписание коммерческих актов с КТЖ-ГП и другими третьими лицами.

3. Требования, предъявляемые к Исполнителю.

№	Требования
1	Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом во внутриреспубликанском сообщении в соответствии с требованиями КТЖ и/или КТЖ-ГП.
	Предоставление технически пригодного к погрузке на ст. Кульсары подвижного состава (полувагоны, в количестве не менее 240 (двести сорок) полувагонов, для перевозки гранулированной серы. Полувагоны должны находиться в технически исправном состоянии, соответствовать требованиям законодательства Республики Казахстан и нормативных документов железнодорожного транспорта, иметь действующий срок службы и допуск к эксплуатации. При этом полувагоны должны соответствовать следующим

техническим требованиям:

Нормируемые параметры	Допустимые нормы
8.1.2. Общие требования/трафареты на вагоне	
Построен, ДР, КР, пробег	Соответствие справке ГВЦ
Номер вагона	Соответствие на кузове и раме с обеих сторон
Испытания запасных резервуаров	Наличие трафарета на ЗР
Трафарет перевозимого груза	Наличие трафарета на котле
Приписка, срочный возврат, аренда	Наличие и соответствие трафаретов требованиям
Грузоподъемность и тара	Наличие трафарета
Календарная продолжительность эксплуатации или остаточная по пробегу	Не менее 3 месяцев до следующего планового вида ремонта от даты приемки или не менее 20 тыс.км по справке 2612 ГВЦ

8.1.3. Колесные пары			
Нормируемые параметры	При выпуске с КР	При выпуске с ДР	При выпуске с ТОР
Трещина в любой части оси КП	Не допускается	Не допускается	Не допускается
Трещина в ободе, диске или ступице КП	Не допускается	Не допускается	Не допускается
Толщина гребня	30–33 мм	29-33мм	26-33мм
Толщина обода	30мм	27 мм	24 мм
Прокат по кругу катания	3мм	5мм	7мм
Неравномерный прокат	0мм	0мм	1.5мм



Кузов полувагонов

Конструкция полувагона и расположение оборудования должны обеспечивать безопасность обслуживающего персонала, а также удобный доступ к оборудованию при осмотре, ремонте, монтаже и демонтаже. На каждом полувагоне в местах, установленных рабочими чертежами, должна быть нанесена маркировка, включающая:
- товарный знак;
- порядковый номер полувагона по системе нумерации потребителя и заказчика;
- грузоподъемность;
- объем кузова;
- массу тары;
- дату выпуска полувагона;
- другие сведения по требованию потребителя и заказчика.

На наружной поверхности хребтовой балки рамы полувагона должна быть приварена металлическая табличка с указанием:
- наименования предприятия-изготовителя или товарного знака;
- марки стали хребтовой балки;
- года изготовления;
- порядкового номера по системе нумерации предприятия-изготовителя.

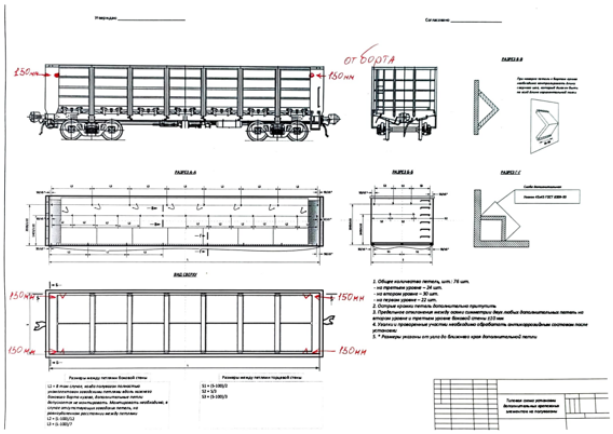
ЗНАКИ ОПАСНОСТИ на железнодорожный подвижной состав, перевозящий опасные грузы, наносятся **Знаки опасности** по ГОСТ 19433–88 и **коды номеров ООН**. **Знаки опасности**, наносимые на транспортные средства, должны иметь размер стороны квадрата не менее 250 мм. На расстоянии 15 мм от кромок Знаки располагают в рамку черного цвета шириной 5 мм. В верхнем углу рамки Знака опасности наносят символ опасности, а нижнем углу рамки Знака номер класса (подкласса). Между символом и номером класса (подкласса) на белом фоне представляют номер аварийной карточки. Символы и цифры на Знаках опасности должны быть нанесены черным цветом. Высота цифр номера аварийной карточки должна быть 100 мм, номера класса (подкласса) 50 мм.

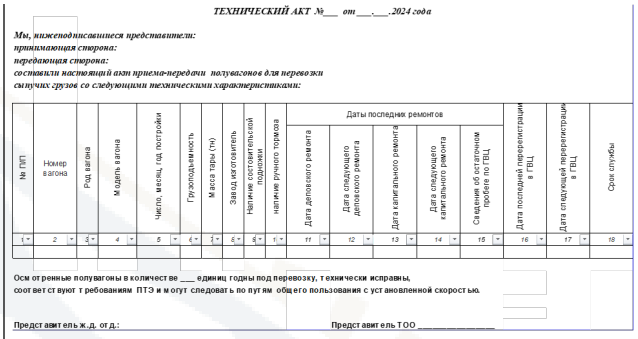
Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

Ползун	Не допускается	Не допускается	Не более 0,5 мм
Навар	Не допускается	Не допускается	Не более 0,5 мм
Выщербина	Не допускается	Не допускается	Глубиной не 1 мм и длиной до 15 мм
Кольцевые выработки	Не допускается	Не допускается	Шириной 10 мм и глубиной не более 0,5 мм
Поверхностный откол обода	Не допускается	Не допускается	
Местное уширение (раздавливание обода)	Не допускается	Не допускается	Не допускается
Протертость средней части оси	Не допускается	Не допускается	Не более 2 мм
Следы контакта с электродом электросварочным проводом в любой части оси	Не допускаются		
Сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси	Не допускается		
Остроконечный накат гребня	Не допускается		
Вертикальный подрез гребня (измеряется специальным шаблоном)	Не допускается		

8.1.4. Тормозное оборудование	
Нормируемые параметры	
Тормозное оборудование	Должно быть полностью укомплектовано и включено
Наличие ручных тормозов	Если предусмотрено конструкцией; полностью укомплектованы и исправны Самодельные и нетиповые детали ручных тормозов не допускается. Проверка на работоспособность.
Тормозная магистраль	**Не допускается:** - трещина магистральной трубы по резьбе; - протертости, вмятины магистральной трубы; - повреждение подводящей трубы; - трещина, износ резьбы тройника.
Соединительный рукав	**Не допускается**: - отсутствие хомута; - излом, трещина наконечника рукава; - износ гребня соединительной головки; - излом, трещина соединительной головки; - забита канавка для уплотнительного кольца; - вздутие рукава; - обрыв рукава; - расслоение рукава. - срок службы не более 6 лет
Кран концевой	**Не допускается:** - откол, трещина корпуса крана; - заклинивание клапана крана.

Требование к полувагонам.			
Плановый вид ремонта	КР	ДР	ТОР
- Уширение кузова	Не более 15мм	Не более 30 мм	Не более 50мм
- Перекос	Не более 15мм	Не более 30 мм	Не более 50мм
- Излом верхней обвязки полувагона	Не допускаются		
- Обрыв сварного шва соединения стойки с обвязкой или балкой рамы, обрыв раскоса.	Не допускаются		
- Крышки люков должны закрываться плотно	Заваренность люков не допускается, местные зазоры между крышкой люка и плоскостью прилегания допускаются не более 4 мм		
- Неисправность и повреждения, нарушающие прочность крепления поручней, подножек и переходных площадок. Отсутствие наружных лестниц, внутренних ступенек, составительских подножек.	Не допускаются		
Детали запорного механизма	Нетиповые и неисправные не допускаются		
- Выпуклость и прогиб крышек люков	Не допускаются		
- Отсутствие крышки люка или створки двери у полувагона. Обрыв хотя бы одного шарнирного соединения в крышке люка, неисправность запора крышки люка, которая может вызвать самопроизвольное их открывание или падение	Не допускаются		
С торцевыми дверями	Не принимаются		
-Трещина и пробоины кузова, приводящие к потере груза, неисправности механизмов разгрузки приводящие к потере груза	Не допускаются		
Знаки опасности	Нанесение аварийной карточки краской взамен наклеек.		



	 **ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ №___ от ___.___.2024 года** **Мы, нижеподписавшиеся представители:** **принимающая сторона:** **передающая сторона:** **составили настоящий акт приема-передачи полувагонов для перевозки сыпучих грузов со следующими техническими характеристиками:** № ПП; Номер вагона; Род вагона; Модель вагона; Число, месяц, год постройки; Грузоподъемность; Масса тары (тн); Завод изготовитель; Наличие соответствующей надписи; Наличие ручного тормоза; Даты последних ремонтов: Дата деповского ремонта; Дата следующего деповского ремонта; Дата капитального ремонта; Дата следующего капитального ремонта; Сведения об остаточном пробеге по ГВЦ; Дата последней перерегистрации в ГВЦ; Дата следующей перерегистрации в ГВЦ; Срок службы 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 **Осмотренные полувагоны в количестве ____ единиц годны под перевозку, технически исправны, соответствуют требованиям ПТЭ и могут следовать по путям общего пользования с установленной скоростью.** **Представитель ж.д. от д.:** **Представитель ТОО _____**
3	Исполнитель обязан соблюдать требования доступа на объекты ТШО в соответствии с действующими внутренними процедурами и правилами ТШО. Исполнитель обязуется в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты заключения договора предоставить Заказчику документы, подтверждающие наличие правовых оснований для осуществления деятельности на участке Кульсары–Тенгиз (включая договоры, соглашения либо иные документы, обеспечивающие доступ к инфраструктуре).
4	Организация слежения и оперативного управления за подвижным составом посредством диспетчерского центра.
5	Обеспечение технической и коммерческой подготовки полувагонов, проведение ремонта и технического обслуживания полувагонов, задействованных для перевозки серы, на вагоноремонтных предприятиях (производственных площадках) с подтверждением присвоения условного номера клеймения при выполнении ремонтов.
6	Обеспечение одновременного размещения не менее 120 полувагонов на путях для отстоя подвижного состава в районе проведения погрузочно-разгрузочных работ на период оказания услуг.

3.2. При оказании Услуг Исполнитель должен руководствоваться законодательством Республики Казахстан, а также другими правилами и нормами в области перевозок железнодорожным транспортом.

3.3. При возникновении необходимости, по согласованию с Заказчиком, Исполнитель обязан обеспечить замену представителей Исполнителя другими лицами, которые, должны соответствовать требованиям, предъявляемым в соответствии с настоящей технической спецификацией.

Подписал	Алтынбаев Бахытжан Серікұлы
Дата подписания	16.10.2026