ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1262412 , Жүргізушісі бар жеңіл автокөліктерді жалға беру қызметтері сатып алу бойынша Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (5 У, 4556588) Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі

Тапсырыс беруші: "КазМунайГаз-Аэро" ЖШС

Ұйымдастырушы: "КазМунайГаз-Аэро" ЖШС

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	5 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі, Жеңіл автомобильді жүргізушісімен бірге жалға беру бойынша қызмет
Қосымша сипаттама	Жүргізушілерді ұсына отырып және толық қызмет көрсете отырып, жеңіл автомобильдерді жалға беру бойынша қызметтер,"седан" сыныпты автомобиль
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Астана қ., "Есіл" ауданы, ул. Кунаева 8, блок Б
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

қамтамасыз етуге арналған техникалық сипаттама

жүргізушісі бар көлік жалдау қызметтері

1. TRU қысқаша сипаттамасы

ENS TRU коды	493212.000.000000
ENS TRU кодына сәйкес атауы және қысқаша сипаттамасы	Жүргізуші бар көлік жалдау қызметтері

2. Сипаттамасы және қажетті функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтердің мақсаты	Іссапарлар мен өндірістік сапарлар үшін жүргізушісі бар жеңіл автокөліктерді (бұдан әрі - ЖӘ) жалға алу арқылы Тапсырыс берушінің қызметін үздіксіз көлікпен қамтамасыз ету.
2.2. Жұмыс режимі	• Егер өндіріс қажет болса, демалыс күндері автокөлік пайдаланылады - Қалаішілік/қала маңы. - 6 күндік жұмыс аптасы.
2.3. Саны	Бизнес-класс седаны (D класы) 3 (үш) бірлік АТС саны
2.4. Қызмет көрсету көлемі	8 сағаттан 6 күн, жылына 296 жұмыс күні
	• Көліктер техникалық тұрғыдан жарамды, мақсатына сай болуы және жол қауіпсіздігі талаптарына сай болуы керек. • Көлік құралдары Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркеуден өтуі тиіс. • Кеден одағының TR CU 018/2011 «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» техникалық регламентіне сәйкестік. • Шиналар маусымға (қыс, жазғы жиынтық) сәйкес келуі және

	Қазақстан Республикасының ережелерімен рұқсат етілген тозуы болуы керек. • Беріліс қорабы: автоматты. • Руль: сол жақтағы жетекті. • Көлік құралдары Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарына сәйкес келуі және Тапсырыс берушінің өтініші бойынша маршруттық көлік құралдарына арналған арнайы жолақтарда жүру үшін заңмен көзделген негіздерге ие болуы тиіс.
2.5. АТС-ке қойылатын техникалық талаптар	**Шығарылған жылы** ATS 2025 жылдан ерте болмауы керек **ӘҚҚ түсі** Қара/ақ A нұсқасы: Бензин/Гибридті. G нұсқасы: электрлік . **Қозғалтқыш сыйымдылығы:** A нұсқасы : кемінде 2497 см³ G нұсқасы: кемінде 150 кВт **Қозғалтқыш қуаты:** A нұсқасы : Кем дегенде 194 ат күші . D нұсқасы: кемінде 160 ат күші . **Жетек:** доңғалақтың орналасуы

	Алдыңғы/толық жетекті
2.6. Кузов және салон сипаттамалары	• Ішкі жағы таза, бөгде иістерсіз болуы керек. • Көлікте салонды жылыту және ауа баптау жүйесінің (жазда +18 °C жоғары емес, қыста +20 °C төмен емес) /климаттық бақылаудың болуы. • Барлық орындықтарға арналған үш нүктелі қауіпсіздік белдіктері. • Жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік жастықшалары. • Бірінші және екінші қатар орындықтарға арналған бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары. • Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі (ABS). • Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі. Кем дегенде 5 орын. Өлшемдері (ұзындығы, ені, биіктігі): кемінде 4910 × 1860 × 1445–1465 мм. • Жолаушылар есігін автоматты түрде ашу және жабу (жүргізуші басқарады). • Қауіпсіздік белдігінің ескерту жүйесі. • Жолаушылар салонының жалпы көлемі: кемінде 2956 литр • Клиренс: кемінде 1,55 мм.
	• ӘҚҚ көліктері Қазақстан Республикасының жол қозғалысы ережелерінің талаптарына сәйкес жабдықталуы тиіс. • Өрт сөндіргіштер (ережелерге сәйкес), алғашқы медициналық көмек жинағы, ескерту үшбұрышы (жыпылықтайтын қызыл шам), жарық шағылыстыратын желетке.

2.7. АТС жабдықтары мен арматурасы	• Жұмыс істейтін қосалқы шина, домкрат және доңғалақ тіреуіші. • Бейнежазба : Бейнежазбаның болуы (жолға арналған). • Екі бейне тіркеу : Қос камералы жазу құрылғысы (жол көрінісі + салон көрінісі және жүргізуші көрінісі + кузов көрінісі). • Техникалық қызмет көрсету және жөндеу станцияларын қамтамасыз ету. • Диспетчерлік қызмет көрсетіңіз. • GPS мониторингі: АТС-ті GPS бақылау жүйесімен қамтамасыз етіңіз. GPS жүйесі жабдықтың бағытын, жылдамдығын және отын шығынын көрсететін есептерді, міндетті түрде Тапсырыс берушінің мүмкіндіктері мен уақытын көрсетуі тиіс. Мердігер Тапсырыс берушіге GPS жүйесіне онлайн қолжетімділікті қамтамасыз етуі және GPS деректерінің мұрағатын кемінде үш ай бойы сақтауы тиіс. GPS трекерінің әрқашан жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. • Тахограф: Жұмыс және демалыс кестелерін жазуға арналған басқару құрылғысының болуы. • Визуализация: Көлік кузовының ішіне және сыртына өздігінен жабысатын жол қауіпсіздігі жапсырмаларын орнатыңыз және оларды уақтылы жаңартып отырыңыз. • Кері сигнал. • Ұшқынды өшіргіш. • Орындық жапқыштары.
	• АТС-тің уақтылы және үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету. • Мердігер өз есебінен жанар-жағармай материалдарын, қосалқы бөлшектерді,

шығын материалдарын, ағымдағы және күрделі жөндеуді, қызмет ету мерзімінің өтуіне немесе басқа себептерге байланысты істен шыққан қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, шиналарды, аккумуляторларды техникалық қызмет көрсетуді және ауыстыруды, сондай-ақ ақылы жолдарда көлік құралдарын пайдаланғаны үшін ақы төлеуді қамтамасыз етеді.

- Тапсырыс берушінің жұмыс уақытында көлік құралы жеткілікті отын қорымен қамтамасыз етілуі тиіс.
- Көлік құралдарын сапар алдындағы және мерзімді техникалық тексеруден өткізу.
- Тапсырыс берушінің өтініші бойынша техникалық сипаттама талаптарына сәйкестігін қамтамасыз ету үшін көлік құралын техникалық тексеруден өткізу.
- Қызмет көрсету кезінде көлік құралдарын міндетті түрде жыл сайынғы техникалық тексеруден өткізуді және жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді (ЖТ) жүргізуді қамтамасыз ету.
- Ішкі және сыртқы беттерді күнделікті ылғалды тазалау, көлікті үнемі жуу (аптасына кемінде екі рет).
- Жолаушыларды тасымалдау қызметін көрсету үшін контейнерлерді, ыдыстарды, канистрлерді және отын бактарын тасымалдайтын көлік құралдарын көлік құралының жолаушылар салонына немесе жүк бөліміне жібермеңіз.
- Тұтынушымен келісім бойынша АТС-ті ауыстырыңыз.
- Егер шағымдар түссе және жүргізуші тарапынан бұзушылықтар анықталса немесе расталса, жүргізуші Тапсырыс берушінің өтініші бойынша ауыстырылуы тиіс.

2.8. Техникалық қызмет көрсету және жөндеу талаптары	• Егер Тапсырыс беруші қауіпсіздік талаптарына сай келмейтін көлік құралын ұсынса, Тапсырыс беруші Келісімшарт бойынша міндеттемелерді орындамау және /немесе тиісінше орындамау болып саналатын Есеп жасайды. Мердігердің Тапсырыс берушінің өтініші бойынша көлік құралын ұсынбауының әрбір жағдайы үшін тараптардың уәкілетті өкілдері істен шыққан күнін, уақытын және көлік құралының маркасын/түрін көрсете отырып, Есеп жасайды және қол қояды. Егер Мердігер қол қоюдан бас тартса, Есепке «Мердігер қол қоюдан бас тартты» деген белгі қойылады және оған Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды. • Егер көлік құралы істен шықса (зақымдану, техникалық мәселелер немесе техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі), Мердігер Тапсырыс берушінің өтініші бойынша оны ұқсас көлікпен ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызмет көрсету орнының орналасқан жеріне байланысты анықталады. Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда, көлік дереу ауыстырылуы тиіс. **АТС ауыстыру шарттары :** - 1 сағат ішінде. • Тапсырыс берушінің нысандарында, соның ішінде демалыс және мереке күндері тәулік бойы жұмыс істейтін жұмыс кестесімен үздіксіз жұмыс істеуді қамтамасыз ету. • Мердігер Тапсырыс берушінің барлық берілген сұраныстарын орындайды (АТС жеткізу бағытын, күнін және уақытын көрсете отырып), сондай-ақ Тапсырыс беруші шұғыл сұраныстар

	бере алатын өндірістік қажеттіліктерді ескереді 1 Сұралған жөнелту уақытынан бір сағат бұрын. Тапсырыс берушіден АТС-ке шұғыл сұраныстар түскеннен кейін, Мердігер АТС-ті дереу, бірақ бір сағаттан кешіктірмей ұсынуы тиіс. • Тапсырыс беруші табиғи, техногендік немесе әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік апаттар, рұқсатсыз ереуілдер және басқа да жағдайлар) туындаған жағдайда, техникалық сипаттамаларға сәйкес, көліктік қолдауды жедел ұйымдастыру, өндірістік және әлеуметтік мәселелерді шешу мақсатында, көлік құралының жұмыс режиміне, техникалық жағдайына және т.б. қатысты талаптарды сақтай отырып, Тапсырыс берушінің нысандарында Мердігердің автокөлік құралын уақытша тартуды және орналастыруды талап етуге құқылы.
	• Еңбекті қорғау, қауіпсіздік және қоршаған ортаны қорғау, жол, өрт, өнеркәсіптік және санитарлық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілердің, сондай-ақ Қазақстан Республикасының Еңбек кодексінің талаптарын сақтау. • Жүргізушілерді сапар алдындағы және сапардан кейінгі медициналық тексеруден өткізуді медициналық ұйыммен келісімшарт жасасу немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар, алкотестер мен есірткіге тестілеу құрылғыларымен жабдықталған медицина қызметкерін ұсыну арқылы қамтамасыз ету. • Қызмет көрсетуге қатысатын Мердігердің қызметкерлерін міндетті түрде мерзімді медициналық тексеруден өткізуді қамтамасыз ету .

2.9. Қауіпсіздік және персоналға қойылатын талаптар	• Қатысқан персонал үшін қауіпсіз жұмыс жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген жұмыс және демалыс кестесін сақтау. • Жүргізушілер Жол қозғалысы ережелерін және Жолаушылар мен багажды тасымалдау ережелерін қатаң сақтауы тиіс. • Жүргізушілер іскерлік этика ережелерін сақтауы, Тапсырыс берушінің қызметкерлеріне достық қарым-қатынас танытуы, ұқыптылық пен жеке гигиенаны сақтауы тиіс. • Мердігердің қызметкерлері Жол қозғалысы ережелерін бұзған жағдайда, соның ішінде материалдық залалды өтеу үшін жауапкершілік көтеру. • Қызмет көрсету кезінде кез келген жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар немесе оқиғалар орын алған жағдайда, дереу Тапсырыс берушіге хабарлаңыз. • Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АТС жұмысына жауапты қызметкерлерді тағайындаңыз. • Мердігердің қызметкерлерінің Тапсырыс берушінің аумағында болуы Тапсырыс берушінің жұмыс уақытына және ӘҚҚ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс.
2.10. Тұру және тамақтану шарттары	Ешқандай міндеттемелерсіз
2.11. Сақтандыру	• Көлік иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру (CLI). • Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру.
2.12. Тапсырыс берушінің ішкі нормативтік құжаттары	

3. Заңнамалық актілер, техникалық стандарттар және нормативтік-техникалық құжаттама :

3.1. Қазақстан Республикасының заңнамалық актілері	• «Автомобиль көлігі туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 4 шілдедегі № 476-II Заңы. • Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 349 бұйрығымен бекітілген Жолаушылар мен багажды автомобиль көлігімен тасымалдау ережелері . • Жол қозғалысы ережелері, Көлік құралдарын пайдалануға рұқсат етудің негізгі ережелері, Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген. • Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген «Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық ережелері . • «Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» 1994 жылғы 21 қыркүйектегі № 156-XIII Қазақстан Республикасының Заңы. • «Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II Қазақстан Республикасының Заңы. • «Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру

	туралы» 2003 жылғы 1 шілдедегі № 444-II Қазақстан Республикасының Заңы.
3.2. Мемлекеттік және мемлекетаралық стандарттар (ҚР-да тіркелген)	• ҚР СТ 51709-2004 "Автокөлік құралдары. Жол қозғалысы қауіпсіздігі шарттарына сәйкес техникалық жағдайға қойылатын талаптар. Сынақ әдістері."
3.3. Халықаралық стандарттар (ҚР-да тіркелмеген)	
3.4. Нормативтік және техникалық құжаттар	• Кеден одағының «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» 018/2011 техникалық регламенті (19.10.2023 ж. дейін енгізілген өзгерістер мен толықтырулармен).

4. Әлеуетті жеткізушілерге қойылатын біліктілік талаптары

4.1. Сатып алынатын ұқсас қызметтер нарығында соңғы 5 (бес) жылдағы білікті жұмыс тәжірибесінің болуы.	Ешқандай талаптар жоқ
лар) мен басқа да рұқсат беру құжаттарын, сондай-ақ Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес рұқсат (лицензия) алуға жататын қызмет түрлерін (кіші түрлерін) көрсете отырып, Қазақстан Республикасының рұқсаттар және хабарламалар туралы заңнамасына сәйкес берілген рұқсат (лицензия) алуға өтініш.	Ешқандай талаптар жоқ

4.3. Әлеуетті жеткізушіге растайтын құжаттарды ұсына отырып, жабдықтардың, техниканың (техникалық құрылғылардың), ғимараттардың (құрылыстардың), үй-жайлардың, бағдарламалық қамтамасыз етудің болуына қойылатын талаптар	*Уәкілетті орган берген көлік құралын тіркеу туралы куәлікті (2014 жылғы 17 сәуірдегі № 194-V ZRK Жол қозғалысы туралы заңына сәйкес) 3 бірлік.* *Жалға алу жағдайында қосымша жалдау шартын ұсыныңыз.* *Жалға алу жағдайында жалдау шартын қосымша ұсыныңыз.*
4.4. Қазақстан Республикасының заңнамасында немесе Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарында көзделген басқа да талаптар	

4.6. Мамандарға қойылатын талаптар

			Сатып алу тақырыбына сәйкес келетін саладағы біліктілік пен жұмыс тәжірибесін растау нысаны. *дар) дың болуы маманның жеке басын куәландыратын құжаттың электрондық көшірмесімен*	

Тауар нөмірі	*Әлеуетті жеткізушілерге қойылатын талаптар сатып алу тақырыбына сәйкес келетін салада біліктілігі және /немесе тәжірибесі бар мамандардың болуы.*	Тәжірибе жұмыс (0-5 жыл) ** Мамандарға 5 (бес) жылдан асатын жұмыс тәжірибесінің болуы туралы талап қоюға жол берілмейді .*	*және әлеуетті жеткізушінің жұмысқа қабылдау туралы актісімен немесе мәлімделген маманды басқа жұмысқа ауыстыру туралы әлеуетті жеткізушінің актісімен немесе оны маман ретінде жұмысқа алуға оның қолы қойылған келісімімен Тәртіпке № 14 қосымшаға сәйкес нысан бойынша расталады.* *Маманның жұмыс тәжірибесін растайтын құжаттар ретінде Тапсырыс беруші құжатты (ларды) сәйкес анықтауға құқылы 35-баптың 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7) және 8) тармақшаларымен Қазақстан Республикасының Еңбек кодексі және/немесе түйіндеме.*	Мамандар саны

1	Жүргізуші	3 жыл	В санатындағы жүргізуші куәлігі, еңбек шарты немесе еңбек кітапшасы	3

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
					Автотранспортные средст	Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к						Приказом Комитета по техниче		

1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	ва. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	скому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы

1	«Автомобиль көлігі туралы» 2003 жылғы 4 шілдедегі № 476-II Қазақстан Республикасының Заңы.
2	Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы № 349 бұйрығымен бекітілген Жолаушылар мен багажды автомобиль көлігімен тасымалдау ережелері.
3	Жол қозғалысы ережелері, Көлік құралдарын пайдалануға рұқсат етудің негізгі ережелері, Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген.
4	Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген «Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық ережелері.
5	«Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» 1994 жылғы 21 қыркүйектегі № 156-XIII Қазақстан Республикасының Заңы.
6	«Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II Қазақстан Республикасының Заңы.
7	«Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» 2003 жылғы 1 шілдедегі № 444-II Қазақстан Республикасының Заңы.
8	Кеден одағының «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» 018/2011 техникалық регламенті (19.10.2023 ж. дейін енгізілген өзгерістер мен толықтырулармен).

Қол қойған Добенов Асылхан Турсынбекович

Қол қойылған күні 09.11.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1262412 , Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем способом Открытый тендер

Лот № 1 (5 У, 4556588) Услуги по аренде легковых автомобилей

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КазМунайГаз-Аэро"

Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "КазМунайГаз-Аэро"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	5 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей, Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем
Дополнительная характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей с предоставлением водителей и полным обслуживанием, автомобиль класса "седан"
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Астана, район "Есиль", ул. Кунаева 8, блок Б
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Техническая спецификация на оказание

услуги по аренде легковых автомобилей с водителем

1. Краткое описание ТРУ

Код ЕНС ТРУ	493212.000.000000
Наименование и краткая характеристика согласно коду ЕНС ТРУ	Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Обеспечение бесперебойного транспортного сопровождения деятельности Заказчика путем предоставления в аренду легковых автомобилей (далее – АТС) с водителем для выполнения служебных и производственных поездок.
2.2. Режим работы	• при производтвеенной необходимости автотранспорт привлекается на выходных - Внутригородской/пригородный. - 6-дневная рабочая неделя.
2.3. Количество	Седан бизнес-класса (класс D) Количество 3 (три) единицы АТС
2.4. Объем услуг	6 дней по 8 часов, 296 рабочих дней в году

2.5. Технические требования к АТС	• АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения. • АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. • Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». • Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. • Коробка передач: автоматическая. • Руль: Левостороннее расположение. • АТС должны соответствовать требованиям законодательства Республики Казахстан и иметь предусмотренные законодательством основания для движения по выделенным полосам для маршрутных транспортных средств по требованию Заказчика. **Год выпуска** АТС должны быть не ранее 2025 года **Цвет АТС** Черный/белый Вариант А: Бензин/гибрид. Вариант Г: электро. **Объем двигателя:** Вариант А: Не менее 2 497 см³

	Вариант Г: не менее 150 кВТ **Мощность двигателя:** Вариант А: Не менее 194 л.с. Вариант Г: не менее 160 л.с. **Привод:** колесная формула Передний/полный привод

	• Салон должен быть чистым, без посторонних запахов. • Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 °С, зимой не менее +20 °С)/климат контроль. • Трех точечные ремни безопасности для всех сидений. • Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира. • Боковые подушки безопасности для первого и второго рядов сидений. • Антиблокировочная система тормозов (ABS). • Система курсовой устойчивости.
2.6. Характеристики кузова и салона	Не менее 5 посадочных мест. Габариты (длина, ширина, высота): не менее 4910 × 1860 × 1445–1465 мм. • Автоматическое открытие и закрытие пассажирской двери (управляется водителем). • Система предупреждения о не пристегнутых ремнях безопасности. • Общий объем пассажирского пространства салона: не менее 2956 литров • Клиренс: не менее 155 мм.

	• АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан. • Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. • Исправное запасное колесо, домкрат, балонный ключ. • Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора (на дорогу). • Двойная видеорегистрация: Двухкамерный регистратор (обзор дороги + обзор салона и водителя + обзор кузова). • Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. • Обеспечить диспетчерской службой. • GPS-мониторинг:
2.7. Оснащение и оборудование АТС	Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга. Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе.

	• Тахограф: Наличие контрольного устройства регистрации режима труда и отдыха. • Визуализация: Установить на АТС внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. • Сигнал заднего хода. • Искрогаситель. • Чехлы в салон.
	• Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС. • Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам. • В период рабочего времени Заказчика, АТС должны быть представлены с достаточным запасов топлива. • Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС. • Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. • Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг. • Ежедневная влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС (не реже двух раз в неделю).

	• Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС. • Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком. • При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя. • В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае не предоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика. • При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену АТС осуществить незамедлительно.
2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	

	Условия замены АТС: - В течение 1 часа. • Обеспечение бесперебойной работы на объектах Заказчика, включая выходные и праздничные дни, с круглосуточным графиком работы. • Исполнитель выполняет все направленные заявки Заказчика (с указанием маршрута, даты и времени подачи АТС), а также учитывать производственную необходимость, по которой Заказчик может подавать срочные заявки за 1 час до требуемого времени выезда. При получении срочных заявок Заказчика на АТС, Исполнитель должен предоставить АТС незамедлительно, но не позднее чем через 1 час. • Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации.

2.9. Требования к безопасности и персоналу	• Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК. • Обеспечить проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. • Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя. • Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. • Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа. • Соблюдение водителями деловой этики, проявлять доброжелательное отношение к сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену. • Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. • В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику.

	• Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов. • Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС.
2.10. Условия проживания и питания	Без обязательств
2.11. Страхование	• Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. • Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.
2.12. Внутренние нормативные документы Заказчика	

3. Законодательные акты, технические стандарты и нормативно-техническая документация:

3.1. Законодательные акты РК	• Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте". • Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349. • Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534. • Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5. • Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан". • Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств". • Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами".
3.2. Государственные и межгосударственные стандарты (зарегистрированные в РК)	• СТ РК 51709-2004 "Автотранспортные средства Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения Методы проверки".

3.3. Международные стандарты (не зарегистрированные в РК)	
3.4. Нормативно-технические документы	• Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023г.).

4. Квалификационные требования к потенциальным поставщикам

4.1. Наличие квалификационного опыта работы в течение последних 5 (пяти) лет, на рынке закупаемых однородных услуг.	Требования не предусмотрены
4.2. Требование о предоставлении разрешения (лицензии), выданного в соответствии с законодательством Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях, с указанием на соответствующую(ие) лицензию(и) и иные разрешительные документы, а также виды (подвиды) деятельности, подлежащих разрешению (лицензированию) в соответствии с законодательством Республики Казахстан	Требования не предусмотрены

4.3. Требования о наличии у потенциального поставщика оборудования, техники (технических устройств), зданий (сооружений), помещений, программного обеспечения с предоставлением подтверждающих документов	*Предоставить свидетельство о регистрации транспортного средства, выданный уполномоченным органом (согласно Закону о дорожном движении от 17 апреля 2014 года № 194-V ЗРК) 3 единицы.* *В случае аренды, дополнительно предоставить договор аренды.* *В случае лизинга, дополнительно предоставить договор лизинга.*
4.4. Иные требования, предусмотренные законодательством Республики Казахстан или международными договорами Республики Казахстан	

4.6. Требования к специалистам

			Форма подтверждения квалификации и опыта работы в области, соответствующей предмету закупок.	

№ п/п	*Требования о наличии у потенциальных поставщиков специалистов, обладающих квалификацией и/или опытом работы в области, соответствующей предмету закупок.*	Опыт работы (0-5 лет) **Не допускается* *установление требования о наличии опыта работы специалистов, превышающего 5 (пять) лет.*	*Наличие у потенциального поставщика соответствующего(их) специалиста(ов) подтверждается электронной копией документа, удостоверяющего личность специалиста, и актом потенциального поставщика о приеме на работу или актом потенциального поставщика о переводе на другую работу заявленного специалиста или подписанного им согласия на привлечение его в качестве специалиста по форме согласно Приложению № 14 к Порядку.*	Кол-во специалистов

			В качестве документов, подтверждающих опыт работы специалиста, Заказчик вправе определить документ(ы) в соответствии с подпунктами 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7) и 8) статьи 35 Трудового кодекса Республики Казахстан и/или резюме.	
1	Водитель	3 года	Водительское удостоверение категории В, трудовой договор или трудовая книжка	3

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* М1, М2, М3,						

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.							

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте".
2	Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349.
3	Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.
4	Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5.
5	Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан".
6	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств".
7	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами".
8	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023г.).

Подписал Добенов Асылхан Турсынбекович

Дата подписания 09.11.2026