ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1262382 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (119 У, 4556505) Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі

Тапсырыс беруші: "QAZAQGAZ AIMAQ" акционерлік қоғамы
Ұйымдастырушы: "QazaqGaz" Ұлттық компаниясы" Акционерлік қоғамы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	119 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі, Жеңіл автомобильді жүргізушісімен бірге жалға беру бойынша қызмет
Қосымша сипаттама	Жеңіл автокөлік жалға беру бойынша қызметтер
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Түркістан облысы
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтер көрсету орны мен мерзімі

2.1.1. Қызметтер көрсету орны — Түркістан облысы.

2.1.2. Қызметтер көрсету мерзімі — 2027 жылғы қаңтардан бастап 31 желтоқсанды қоса алғанға дейін.

2.1.3. Орындаушы жүргізушілері бар 5 автокөлікті: 4 седан және 1 кроссовер ұсынады. Автокөліктердің техникалық сипаттамалары, жинақтамасы және жұмыс режимі осы Техникалық ерекшеліктің № 1 қосымшасында белгіленеді.

2.1.4. Өлшем бірлігі — жүргізушісі бар бір автокөлікпен қызмет көрсету. Автокөліктің әрбір түрі бойынша қызметтердің жоспарлы көлемі осы Техникалық ерекшеліктің № 1 қосымшасында көрсетіледі.

2.3. Автокөліктерге қойылатын талаптар

2.3.1. Орындаушы шарттың бүкіл қолданылу мерзімі ішінде автокөліктерге меншік құқығымен, жалдау құқығымен немесе өзге де заңды негізде иелік етуге тиіс.

2.3.2. Жүрісті есепке алу әрбір автокөлік бойынша жеке жүргізіледі және жолға шыққан кездегі және қайтып келген кездегі одометр көрсеткіштері көрсетілген жол парақтарымен расталады. Жүріс лимиті белгіленбейді.

2.3.3. Автокөліктер өндіруші зауыттың сипаттамаларына, Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарына, қауіпсіз пайдалану және өрт қауіпсіздігі талаптарына сәйкес келуге тиіс. Автокөліктердің жинақтамасы мен жұмыс режимі осы Техникалық ерекшеліктің № 1 қосымшасында белгіленеді.

2.3.4. Автокөліктер техникалық жарамды және таза болуға тиіс. Шанағы мен салонында елеулі зақымдар, орындықтарында ластану және салонда бөгде иістер болмауға тиіс. Жылыту жүйесі, кондиционер, қауіпсіздік белдіктері, әйнек көтергіштер, жарық беру аспаптары, қауіпсіздік жүйелері және өзге де штаттық жабдықтар жарамды күйде болуға тиіс.

2.3.5. Автокөліктер медициналық қобдишамен, авариялық тоқтау белгісімен, жарамды өрт сөндіргішпен және заңнамада көзделген өзге де жабдықтармен жабдықталуға тиіс. Қысқы кезеңде пайдалану жағдайларына сәйкес келетін жарамды қысқы шиналар орнатылуға тиіс.

2.3.6. Барлық автокөліктер қала ішіндегі және қалааралық сапарларға, сондай-ақ Тапсырыс берушінің өндірістік объектілеріне баруға жарамды болуға және осы Техникалық ерекшеліктің № 1 қосымшасының талаптарына сәйкес келуге тиіс.

2.3.7. Әрбір автокөлік орналасқан жерін, бағытын, жүрісін, қозғалыстың басталу және аяқталу күні мен уақытын, аялдау және тұрақта тұру ұзақтығын тіркейтін жарамды GPS-мониторинг жүйесімен жабдықталуға тиіс. Орындаушы Тапсырыс берушіге деректерді қарауға қолжетімділік береді не сұрау салу бойынша есептер мен жүйеден жүктелген деректерді ұсынады.

2.4. Қызметтер көрсету тәртібі

2.4.1. Орындаушы белгіленген жұмыс режиміне және осы Техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес автокөліктер мен жүргізушілердің сапарларға дайын болуын қамтамасыз етеді. Автокөліктер Тапсырыс берушінің қарамағында болған кезеңде оларды үшінші тұлғаларға қызмет көрсету үшін пайдалануға жол берілмейді.

2.4.2. Қызметкерлерді қызметтік іссапарға қала сыртына тасымалдау үшін шыққан кезде, Орындаушының қызметтеріне ақы төлеу жол қағазымен расталған қызметтерді көрсетудің (автокөліктің жұмыс істеуінің) нақты уақыты негізінде жүргізіледі. Жол қағазында автокөліктің жөнелген және келген уақыты, шыққан кездегі және оралған кездегі одометр көрсеткіштері, сондай-ақ нақты жүріп өткен жолы көрсетіледі.Автокөліктер уақтылы, техникалық жарамды, таза және жанармай құйылған күйде беріледі.

2.4.3. Сапарлар саны мен жүріс шартта көзделген қызметтер көлемі шегінде Тапсырыс берушінің өтінімдерімен айқындалады. Орындаушы қосымша шектеулерді өз бетінше белгілеуге құқылы емес.

2.4.4. Жұмыскерлерді күту, объектілерде болу және кері қайтуды күту Орындаушының міндеттеріне кіреді, алайда ақы төленетін уақытқа қосылмайды және оларға бөлек ақы төленбейді. Мұндай кезеңдер Тапсырыс берушінің кінәсінен болған бос тұрып қалу болып есептелмейді.

2.4.5. Орындаушы еңбек және демалыс режимін сақтай отырып, жүргізушілердің қажетті санын және ауысымдылығын қамтамасыз етеді. Қажет болған жағдайда ауыстыратын немесе қосымша жүргізуші беріледі. Ауысымның аяқталуы келісілген сапарды тоқтатуға негіз болып табылмайды.

2.4.6. Орындаушы бағытты, жолға шығу және қайтып келу уақытын, қозғалыс және күту кезеңдерін, жолға шыққан кездегі және қайтып келген кездегі одометр көрсеткіштерін, нақты жүрісті көрсете отырып, жол парақтарын күн сайын ресімдейді. Автокөліктердің міндетті рейс алдындағы техникалық қарап-тексеруден және жүргізушілердің міндетті рейс алдындағы медициналық қарап-тексеруден өтуін қамтамасыз етеді. Техникалық ақауы бар автокөліктің жолға шығуына, сондай-ақ міндетті қарап-тексерулерден өтпей рейске шығуға жол берілмейді.

2.4.7. Жүргізушілер еңбекті қорғау, өрт қауіпсіздігі және жол жүрісі қауіпсіздігі бойынша нұсқамадан, сондай-ақ «Қорғаныш жүргізу» бағдарламасы бойынша оқытудан өтеді. Растайтын құжаттар Тапсырыс берушіге ұсынылады.

2.4.8. Орындаушы қызметтер көрсетуді үзбей, техникалық қызмет көрсетуді, диагностиканы, жөндеуді, бөлшектерді, шиналар мен аккумуляторларды ауыстыруды, шиналарды маусымдық ауыстыруды, жанар-жағармай материалдарымен қамтамасыз етуді, жууды және тазалауды, міндетті техникалық қарап-тексеруді, сақтандыруды және GPS-мониторингті қамтамасыз етеді.

2.4.9. Автокөлік ақауы, жол-көлік оқиғасы, жөндеу, техникалық қызмет көрсету немесе автокөлікті пайдалануға не оны уақтылы беруге кедергі келтіретін өзге де мән-жайлар туындаған кезде Орындаушы Тапсырыс берушіні дереу хабардар етеді және осындай мән-жайлар туындаған сәттен бастап 1 сағаттан кешіктірмей жүргізушісі бар алмастырушы автокөлікті ұсынады. Автокөлікті алмастырғаны үшін қосымша ақы алынбайды. Алмастырушы автокөлік № 1 қосымшаның талаптарына сәйкес келуге, ал оның түрі, сыныбы және сипаттамалары ауыстырылатын автокөлік үшін белгіленген деңгейден төмен болмауға тиіс. Хабардар ету қызметтерді уақтылы көрсету міндетінен босатпайды.

2.4.10. Орындаушының бастамасы бойынша автокөлікті жоспарлы ауыстыру 2.4.9-тармақта белгіленген алмастырушы автокөлікке қойылатын талаптарды сақтай отырып, Тапсырыс берушімен алдын ала келісіледі.

2.4.11. Орындаушы шарт жасалған күннен бастап 2 жұмыс күні ішінде Тапсырыс берушіге жауапты тұлғаның және/немесе диспетчердің байланыс телефоны мен электрондық пошта мекенжайын ұсынады.

2.5. Қызметтік және іссапарлық сапарлар

2.5.1. Сапарлар Түркістан облысының аумағында, оның ішінде елді мекендерге, өндірістік объектілерге, газ шаруашылығы объектілеріне, құрылыс алаңдарына және Тапсырыс берушінің жұмыстар жүргізетін орындарына жүзеге асырылады. Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша Жамбыл және Қызылорда облыстарына, сондай-ақ Шымкент қаласына іссапарлық шығулар қамтамасыз етіледі.

2.5.2. Өндірістік қажеттілік туындаған кезде Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша ерте шығу, кеш қайту, орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша демалыс және мереке күндері автокөлік ұсынылуын қамтамасыз етеді, сондай-ақ көпкүндік іссапарлар қамтамасыз етіледі. Орындаушы қажет болған жағдайда ауыстыратын немесе қосымша жүргізушіні ұсына отырып, жүргізушілердің еңбек және демалыс режимінің сақталуын қамтамасыз етеді.

2.5.3. Ұзақ және өңіраралық сапарлар туралы Тапсырыс беруші мүмкіндігінше алдын ала хабарлайды. Алдын ала хабарламаның болмауы өздігінен осы Техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келетін шұғыл өтінімді орындаудан бас тартуға негіз болып табылмайды.

2.5.4. Орындаушының автокөлігінің жүру бағыттарын Тапсырыс беруші анықтайды. Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша Орындаушы Тапсырыс беруші қызметкерлерінің қызметтік іссапарларын жүзеге асыру үшін автокөлік ұсынады. Сапар барысында Тапсырыс беруші жол жүрісі қауіпсіздігі талаптарын сақтай отырып, 2.5.1-тармақта көрсетілген аумақ шегінде бағытты, межелі пунктті, объектілерге бару кезектілігін және қайту уақытын өзгертуге құқылы.

2.5.5.

Қала сыртына қызметтік іссапарға шыққан кезде қызметтерді көрсетудің ақы төленетін уақыты жүргізушінің еңбек және демалыс белгіленген режимін сақтау мақсатында тәулігіне 12 (он екі) сағаттан аспауы тиіс. Қызметтердің құны Тапсырыс берушімен алдын ала келісіледі.

2.6. Жүргізушілерге қойылатын талаптар

2.6.1. Жүргізушілер, оның ішінде ауыстыратын жүргізушілер, Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген біліктілік талаптарына сәйкес келуге, тиісті санаттағы жарамды жүргізуші куәлігі және қажетті құжаттары болуға тиіс.

2.6.2. Жүргізушілер Жол жүрісі қағидаларын, жылдамдық режимін, қауіпсіз тасымалдау және қауіпсіздік белдіктерін пайдалану қағидаларын сақтайды.

2.6.3. Жүргізушілер еңбек тәртібін, еңбекті қорғау, техника және өрт қауіпсіздігі талаптарын, Тапсырыс берушінің заңды талаптарын, іскерлік әдеп нормаларын сақтайды және жолаушыларға құрметпен қарайды.

2.6.4. Жүргізушілердің сыртқы келбеті ұқыпты, киімі ұстамды іскерлік стильде болуға тиіс.

2.6.5. Алкогольдік, есірткілік, уытқұмарлық немесе өзге де масаң күйде, сондай-ақ көлік жүргізу қауіпсіздігіне әсер ететін препараттардың әсерінде автокөлік басқаруға тыйым салынады.

2.6.6. Тапсырыс берушінің жазбаша талабы бойынша Орындаушы белгіленген талаптарға сәйкес келмейтін не тәртіпті, қауіпсіздік талаптарын, іскерлік әдеп нормаларын, Жол жүрісі қағидаларын немесе осы Техникалық ерекшеліктің өзге де талаптарын бұзған жүргізушіні ауыстырады.

2.7. Қызметтердің құны

2.7.1. Төлем Тапсырыс берушінің өтінімдерін орындау кезіндегі нақты қозғалыс уақыты үшін жүргізушісі бар автокөліктің тиісті түріне шартта белгіленген тіркелген сағаттық мөлшерлеме бойынша жүргізіледі. Автокөлікті ұсынғаны немесе оның дайын тұрғаны үшін ай сайынғы ақы есептелмейді. Жүрілген километрлер мен мотосағаттар бойынша ақы төлеу қолданылмайды.

2.7.2. Сағаттық мөлшерлемеге Орындаушының барлық шығыстары: автокөліктерді ұсыну және күтіп-ұстау, негізгі, ауыстыратын және қосымша жүргізушілердің еңбегіне ақы төлеу, салықтар мен міндетті төлемдер, жанар-жағармай материалдары, техникалық қызмет көрсету және жөндеу, қосалқы бөлшектер, шиналар мен аккумуляторлар, жуу және тазалау, техникалық және медициналық қарап-тексерулер, сақтандыру, GPS-мониторинг, жүргізушілердің іссапар шығыстары, оның ішінде тұруы мен тамақтануы, демалыс және мереке күндеріндегі жұмыс, ақылы жолдар, автотұрақтар, тұрақ орындары және шартты орындауға қажетті өзге де шығыстар кіреді.

2.7.3. Ақы төленетін уақыт әрбір автокөлік бойынша сағаттармен және минуттармен есепке алынады. Жұмыскерлерді күтуге, объектілердегі тұрақта тұруға, тамақтану үзілістеріне, жүргізушінің түнеуі мен демалысына ақы төленбейді. Ерте шығу, кеш қайту, іссапарлар, демалыс және мереке күндеріндегі жұмыс үшін сағаттық мөлшерлемеге үстеме ақы есептелмейді. Тек нақты көрсетілген және қабылданған қызметтерге ақы төленеді; пайдаланылмаған жоспарлы сағаттар көлеміне ақы төленбейді.

2.7.4. Баға ұсынысында қызметтер көрсетудің барлық талаптары ескерілуге тиіс. Орындаушының шығыстарды жете бағаламауы немесе шығындарының өсуі қосымша шектеулер енгізуге, міндеттемелерді орындаудан бас тартуға немесе қосымша шоттар ұсынуға негіз болып табылмайды. Сағаттық мөлшерлемені өзгертуге шартта көзделген жағдайларда және тәртіппен ғана жол беріледі.

2.8. Қызметтерді қабылдау және бақылау

2.8.1. Қызметтерді қабылдау осы Техникалық ерекшеліктің 2.7-бөліміне және 2.5.5-тармағына сәйкес нақты расталған ақы төленетін уақыт негізінде әрбір автокөлік бойынша ай сайын жүзеге асырылады.

2.8.2. Қызметтерді қабылдау үшін Орындаушы көрсетілген қызметтер актісін, әрбір автокөлік бойынша ақы төленетін уақыт пен күн есебін, жол парақтарын және есепті кезеңдегі GPS есебін немесе жүйеден жүктелген деректерді, сондай-ақ шартта көзделген өзге де құжаттарды ұсынады. Іссапарлық сапарлар бойынша уақыт әрбір тәулік үшін жеке көрсетіледі. Жол парақтары мен GPS деректері бағыттарды, жүрісті, қозғалыс және күту уақытын растау, сондай-ақ төлемді есептеу үшін пайдаланылады. Алшақтықтар болған жағдайда Орындаушы түсіндірмелер мен нақтылайтын құжаттарды ұсынады; даулы уақыт расталып, тараптар келіскеннен кейін актіге енгізіледі.

2.8.3. Автокөлікті уақтылы бермеу немесе ұсынбау, оның техникалық ақаулы немесе лас күйде болуы, жүргізушінің немесе көзделген алмастырудың болмауы, белгіленген сипаттамаларға сәйкес келмеуі, өтінімді орындаудан негізсіз бас тарту не шартта және осы Техникалық ерекшелікте көзделмеген шектеулер енгізу қызметтерді тиісінше көрсетпеуге жатады.

2.8.4. Орындаушыға байланысты себептермен жүргізушісі бар техникалық жарамды автокөлік ұсынылмаған кезеңдер, оның ішінде алмастырушы автокөлікті ұсынудың белгіленген мерзімінен асып кету жағдайлары, қызметтерді қабылдау кезінде тіркеледі және оларға ақы төленбейді. Жауапкершілік шаралары шартта көзделген тәртіппен қолданылады.

Техникалық ерекшелік бойынша келесі тұлғаға хабарласуға болады: «QazaqGaz Aimaq» АҚ Түркістан өндірістік филиалының менеджмент жүйелері және әкімшілік мәселелер жөніндегі бөлімінің бастығы М. Байбекқызы. Ұялы тел.: 8-702-988-99-88, жұмыс тел.: 8 (72533) 5-99-95, ішкі нөмірі: 6020.
Электрондық пошта: baibekkyzy_m@aimaq.kz

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящий стандарт распространяется на							

1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояни	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						я АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.							

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	«Жол жүрісі туралы» Қазақстан Республикасының 2014 жылғы 17 сәуірдегі № 194-V Заңы
2	"Автомобиль көлігі құралдарын техникалық пайдалану қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі № 547 бұйрығы.
3	"Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II Заңы
4	"Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы" Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 444-II Заңы

Қосымша

Приложение_№1_к_ТС_Аренда_авто_2027__(на_русском,казахском).docx

Қол қойған Канлыбаев Маратали Нуриддинович

Қол қойылған күні 20.10.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1262382
способом Открытый тендер

Лот № 1 (119 У, 4556505) Услуги по аренде легковых автомобилей

Заказчик: Акционерное общество "QAZAQGAZ AIMAQ"
Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "QazaqGaz"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	119 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей, Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем
Дополнительная характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Туркестанская область
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Место и срок оказания услуг

2.1.1. Место оказания услуг – Туркестанская область.

2.1.2. Срок оказания услуг — с января по 31 декабря 2027 года включительно.

2.1.3. Исполнитель предоставляет 5 автомобилей с водителями: 4 седана и 1 кроссовер. Технические характеристики, комплектация и режим работы автомобилей устанавливаются приложением № 1 к настоящей Технической спецификации.

2.1.4. Единица измерения — оказания услуг одним автомобилем с водителем. Плановый объем услуг по каждому типу автомобиля указывается в приложении № 1 к настоящей Технической спецификации.

2.3. Требования к автомобилям

2.3.1. Исполнитель должен владеть автомобилями на праве собственности, аренды или другом законном основании на весь срок договора.

2.3.2. Учет пробега ведется отдельно по каждому автомобилю и подтверждается путевыми листами с указанием показаний одометра при выезде и возвращении. Лимит пробега не устанавливается.

2.3.3. Автомобили должны соответствовать характеристикам завода-изготовителя, требованиям законодательства Республики Казахстан, безопасной эксплуатации и пожарной безопасности. Комплектация и режим работы автомобилей устанавливаются приложением № 1 к настоящей Технической спецификации.

2.3.4. Автомобили должны быть исправными, чистыми, без существенных повреждений кузова и салона, загрязненных сидений и посторонних запахов. Отопление, кондиционер, ремни безопасности, стеклоподъемники, световые приборы, системы безопасности и другое штатное оборудование должны работать исправно.

2.3.5. Обязательны аптечка, знак аварийной остановки, исправный огнетушитель и другое предусмотренное законодательством оборудование. В зимний период — исправные зимние шины, соответствующие условиям эксплуатации.

2.3.6. Все автомобили должны быть пригодны для городских и междугородних поездок, а также выездов на производственные объекты Заказчика и соответствовать требованиям приложения №1 к настоящей Технической спецификации.

2.3.7. Каждый автомобиль должен иметь исправный GPS-мониторинг, фиксирующий местоположение, маршрут, пробег, дату и время начала и окончания движения, продолжительность остановок и стоянок. Исполнитель предоставляет Заказчику доступ для просмотра либо отчеты и выгрузки по запросу.

2.4. Порядок оказания услуг

2.4.1. Исполнитель обеспечивает готовность автомобилей с водителями к поездкам в соответствии с установленным режимом работы и условиями настоящей спецификации. Использование автомобилей для третьих лиц в период нахождения в распоряжении Заказчика не допускается.

2.4.2. При выезде за пределы города для перевозки работников Заказчика в служебную командировку оплата услуг Исполнителя производится исходя из фактического времени оказания услуг (работы автотранспорта), подтверждённого путевым листом. В путевом листе указываются время убытия и прибытия автотранспорта, показания одометра при выезде и возвращении, а также фактический пробег. Автомобили подаются своевременно, технически исправными, чистыми и заправленными.

2.4.3. Количество поездок и пробег определяются заявками Заказчика в пределах предусмотренного договором объема услуг. Исполнитель не вправе самостоятельно устанавливать дополнительные ограничения.

2.4.4. Ожидание работников, нахождение на объектах и ожидание обратного выезда входят в обязанности Исполнителя, но не включаются в оплачиваемое время и отдельно не оплачиваются. Такие периоды не считаются простоем по вине Заказчика.

2.4.5. Исполнитель обеспечивает необходимое количество и сменность водителей с соблюдением режима труда и отдыха. При необходимости предоставляется сменный или дополнительный водитель. Окончание смены не является основанием для прекращения согласованной поездки.

2.4.6. Исполнитель ежедневно оформляет путевые листы с указанием маршрута, времени убытия и прибытия, периодов движения и ожидания, показаний одометра при выезде и возвращении, фактического пробега. Обеспечивает обязательные предрейсовые технические осмотры автомобилей и медицинские осмотры водителей. Выезд неисправного автомобиля или без прохождения обязательных осмотров не допускается.

2.4.7. Водители проходят инструктажи по охране труда, пожарной безопасности и безопасности дорожного движения, а также обучение по программе «Защитное вождение». Подтверждающие документы предоставляются Заказчику.

2.4.8. Исполнитель обеспечивает техническое обслуживание, диагностику, ремонт, замену деталей, шин и аккумуляторов, сезонную смену шин, ГСМ, мойку и уборку, обязательный технический осмотр, страхование и GPS-мониторинг без перерывов в оказании услуг.

2.4.9. При неисправности, ДТП, ремонте, обслуживании или иных обстоятельствах, препятствующих использованию автомобиля либо его своевременной подаче, Исполнитель незамедлительно уведомляет Заказчика и предоставляет замену с водителем без дополнительной платы за замену не позднее 1 часа с момента возникновения таких обстоятельств. Заменяющий автомобиль должен соответствовать требованиям приложения № 1, а его тип, класс и характеристики — быть не ниже установленных для заменяемого автомобиля. Уведомление не освобождает от обязанности своевременно оказать услуги.

2.4.10. Плановая замена автомобиля по инициативе Исполнителя предварительно согласовывается с Заказчиком с соблюдением требований к заменяющему автомобилю, установленных пунктом 2.4.9.

2.4.11. В течение 2 рабочих дней с даты заключения договора Исполнитель предоставляет Заказчику контактный телефон и электронную почту ответственного лица и/или диспетчера.

2.5. Служебные и командировочные поездки

2.5.1. Поездки выполняются на территории Туркестанской области, включая населенные пункты, производственные объекты, объекты газового хозяйства, строительные площадки и места проведения работ Заказчика. По заявкам Заказчика обеспечиваются командировочные выезды в Жамбылскую и Кызылординскую области, а также в город Шымкент.

2.5.2. При производственной необходимости по заявкам Заказчика обеспечиваются ранние выезды, поздние возвращения. При производственной необходимости Исполнитель по заявке Заказчика обеспечивает предоставление автотранспорта в выходные и праздничные дни, а также многодневные командировки. Исполнитель обеспечивает соблюдение режима труда и отдыха водителей, при необходимости предоставляя сменного или дополнительного водителя.

2.5.3. О длительных и межрегиональных поездках Заказчик сообщает по возможности заранее. Отсутствие предварительного уведомления само по себе не является основанием для отказа в выполнении срочной заявки, соответствующей условиям настоящей спецификации.

2.5.4. Маршруты движения автотранспорта Исполнителя определяются Заказчиком. По заявке Заказчика Исполнитель предоставляет автотранспорт для осуществления служебных командировок работников Заказчика. В ходе поездки Заказчик вправе изменить маршрут, пункт назначения, очередность посещения объектов и время возвращения в пределах территории, указанной в пункте 2.5.1, с соблюдением требований безопасности дорожного движения.

2.5.5. Оплачиваемое время оказания услуг при выезде за пределы города в служебную командировку не должно превышать 12 (двенадцати) часов в сутки в целях соблюдения установленного режима труда и отдыха водителя. Стоимость услуг предварительно согласовывается с Заказчиком.

2.6. Требования к водителям

2.6.1. Водители, включая заменяющих, должны соответствовать квалификационным требованиям законодательства Республики Казахстан, иметь действующее водительское удостоверение нужной категории и необходимые документы.

2.6.2. Водители соблюдают ПДД, скоростной режим, правила безопасной перевозки и использования ремней безопасности.

2.6.3. Водители соблюдают трудовую дисциплину, требования охраны труда, техники и пожарной безопасности, законные требования Заказчика, деловую этику и уважительно относятся к пассажирам.

2.6.4. Внешний вид — опрятный, одежда — сдержанного делового стиля.

2.6.5. Запрещено управление в состоянии алкогольного, наркотического, токсического или другого опьянения, а также под действием препаратов, влияющих на безопасность вождения.

2.6.6. По письменному требованию Заказчика Исполнитель заменяет водителя, не соответствующего требованиям или нарушившего дисциплину, безопасность, деловую этику, ПДД либо другие условия спецификации.

2.7. Стоимость услуг

2.7.1. Оплата производится по фиксированной часовой ставке, установленной договором для соответствующего типа автомобиля с водителем, за фактическое время движения при выполнении заявок Заказчика.

2.7.2. Часовая ставка включает все расходы Исполнителя: предоставление и содержание автомобилей, оплату основных, сменных и дополнительных водителей, налоги и обязательные платежи, ГСМ, техническое обслуживание и ремонт, запасные части, шины и аккумуляторы, мойку и уборку, технические и медицинские осмотры, страхование, GPS-мониторинг, командировочные расходы водителей, включая проживание и питание, работу в выходные и праздничные дни, платные дороги, парковки, стоянки и иные расходы, необходимые для исполнения договора.

2.7.3. Оплачиваемое время учитывается по каждому автомобилю в часах и минутах. Ожидание работников, стоянки на объектах, перерывы на питание, ночевка и отдых водителя не оплачиваются. За ранние выезды, поздние возвращения, командировки, работу в выходные и праздничные дни надбавки к часовой ставке не начисляются. Оплате подлежат только фактически оказанные и принятые услуги; неиспользованный плановый объем часов не оплачивается.

2.7.4. Ценовое предложение должно учитывать все условия оказания услуг. Недооценка расходов или рост затрат Исполнителя не являются основанием для введения дополнительных ограничений, отказа от обязательств или выставления дополнительных счетов. Изменение часовой ставки допускается только в случаях и порядке, предусмотренных договором.

2.8. Приемка и контроль услуг

2.8.1. Приемка услуг осуществляется ежемесячно по каждому автомобилю исходя из фактически подтвержденного оплачиваемого времени в соответствии с разделом 2.7 и пунктом 2.5.5 настоящей спецификации.

2.8.2. Для приемки Исполнитель предоставляет акт оказанных услуг, расчет оплачиваемого времени и стоимости по каждому автомобилю, путевые листы и отчет или выгрузку GPS за отчетный период, а также иные документы, предусмотренные договором. По командировочным поездкам время указывается отдельно за каждые сутки. Путевые

листы и данные GPS используются для подтверждения маршрутов, пробега, времени движения и ожидания, а также расчета оплаты. При расхождениях Исполнитель предоставляет пояснения и уточняющие документы; спорное время включается в акт после его подтверждения и согласования сторонами.

2.8.3. К ненадлежащему оказанию услуг относятся несвоевременная подача или непредоставление автомобиля, его неисправное или загрязненное состояние, отсутствие водителя или предусмотренной замены, несоответствие установленным характеристикам, необоснованный отказ от заявки либо введение ограничений, не предусмотренных договором и настоящей спецификацией.

2.8.4. Периоды непредоставления исправного автомобиля с водителем по причинам, зависящим от Исполнителя, включая превышение установленного срока замены, фиксируются при приемке и оплате не подлежат. Меры ответственности применяются в порядке, предусмотренном договором.

По вопросам технической спецификации обращаться: Начальник ОСМиАВ ТПФ АО «QazaqGaz Aimaq» Байбекқызы М.,со т: 8-702-988-99-88, раб: 8(72533) 5-99-95, вн.6020. Адрес электронной почты: baibekkyzy_m@aimaq.kz

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахста							

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	н. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года № 194-V «О дорожном движении»
2	Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 547 "Об утверждении Правил технической эксплуатации автотранспортных средств"
3	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств»
4	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами"

Приложение

Приложение_№1_к_ТС_Аренда_авто_2027__(на_русском,казахском).docx

Подписал Канлыбаев Маратали Нуриддинович

Дата подписания 20.10.2026