ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1262077 сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (43 У, 4555681) Жылжымалы күш құрамының қызмет көрсетулері (тасымалдауды локомотивтік күшпен қамтамасыз етудің қызмет көрсетулері)

Тапсырыс беруші: "ҚТЖ- Жүк тасымалы" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Ұйымдастырушы: "Қазақстан темір жолы" Ұлттық компаниясы" акционерлік қоғамы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	43 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жылжымалы күш құрамының қызмет көрсетулері (тасымалдауды локомотивтік күшпен қамтамасыз етудің қызмет көрсетулері), Жүк тасымалының үшін тепловоздар, қамтамасыз ету үшін қызмет
Қосымша сипаттама	«Жітіқара-Тобыл-Баталы» учаскелерінде жүк тасымалы үшін тепловоз тартуды қамтамасыз ету бойынша қызметтер
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Қостанай облысы, Қостанай Қ.Ә., Қостанай қ., г. Костанай
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап (қоса алғанда) 12.2027 дейін.
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 100%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Жылжымалы тартқыш құрамның қызметтері (Локомотив тартымымен тасымалдауды қамта масыз ету жөніндегі қызметтер)

"Жітіқара-Тобыл-Баталы" учаскелерінде жүк поездарын жүргізу үшін тартқыш жылжымалы құрамның қызметтері (Локомотив тартымымен тасымалдауды қамтамасыз ету жөніндегі қызметтер) "теміржол көлігі туралы" 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Қазақстан Республикасының Заңына және "теміржол көлігінің тартқыш жылжымалы құрамы" ҚР СТ 1439-2005 сәйкес көрсетіледі. Сенімділік. Терминдер мен анықтамалар.»

2027ж. есептік саны, ткм-нетто, оның ішінде:

Қызметтердің жалпы саны - 605 704 778,00 ТКМ-нетто.

"Жітіқара-Тобыл-Баталы" учаскесінің жалпы ұзындығы - 151,50 км;

Көлемі 334 тәулікке есептелген.

Тәулігіне 2 жұп пойыз бар.

Пойыздың орташа салмағы -5985,10 тонна

Жүктерді тасымалдау кезінде "таза жүк айналымы" көрсеткіші ткм-неттода есептеледі және жүк жөнелтілімдерінің массасын тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы есептеледі.

Бос вагондарды тасымалдау кезінде "жүк айналымы" көрсеткіші ткм-неттода есептеледі және бос вагондар ыдысының массасын тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы есептеледі.

Тартқыш жылжымалы құрам-тартқыш жылжымалы құрам қызметтерін көрсету үшін ұсынылатын магистральдық тепловоз (Локомотив тартымымен тасымалдауды қамтамасыз ету жөніндегі қызметтер), оның ішінде локомотивтерді басқару жөніндегі қызметтерді көрсету үшін тартылатын локомотив бригадалары талаптарға сәйкес келуге тиіс:

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 18 сәуірдегі № 209 бұйрығымен бекітілген Теміржол көлігіндегі сигнализация жөніндегі Нұсқаулық;

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі № 544 бұйрығымен бекітілген Теміржол көлігін техникалық пайдалану қағидаларына;

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2011 жылғы 19 мамырдағы № 291 бұйрығымен бекітілген Қазақстан Республикасының теміржол көлігіндегі поездар қозғалысы және маневрлік жұмыс жөніндегі нұсқаулықтар;

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2007 жылғы 28 наурыздағы №70 бұйрығымен бекітілген локомотивтік тарту қызметтерін ұсыну қағидаларына.

Қол қойған	Чажабаев Алибек
Қол қойылған күні	13.10.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1262077
способом Открытый тендер на понижение

Лот № 1 (43 У, 4555681) Услуги тягового подвижного состава (услуги по обеспечению перевозок локомотивной тягой)

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"
Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	43 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги тягового подвижного состава (услуги по обеспечению перевозок локомотивной тягой), Услуги по предоставлению тепловозной тяги для грузового движения
Дополнительная характеристика	Услуги по предоставлению тепловозной тяги для грузового движения на участках: «Житикара-Тобол-Баталы»
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай, г. Костанай
Условия поставки	-
Срок поставки	С даты подписания договора по (включительно) 12.2027
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 100%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Услуги тягового подвижного состава (услуги по обеспечению перевозок локомотивной тягой)

Услуги тягового подвижного состава (услуги по обеспечению перевозок локомотивной тягой) для вождения грузовых поездов на участках «Житикара-Тобол-Баталы» оказываются в соответствии с Законом Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте» и в соответствии с СТ РК 1439–2005 «Тяговый подвижной состав железнодорожного транспорта. Надежность. Термины и определения.»

Расчетное количество на 2027-г., ткм-нетто, из них:

Общее количество услуг – 605 704 778,00 ткм-нетто.

Общая протяженность участка «Житикара-Тобол-Баталы» - 151,50 км;

Объем рассчитан на 334 суток.

В сутки более 2 пар поездов.

Средний вес поезда -5985,10 тонн

При перевозках грузов показатель «грузооборот нетто» исчисляется в ткм-нетто и рассчитывается путем умножения массы грузовых отправок на расстояние перевозки.

При перевозках порожних вагонов показатель «грузооборот» исчисляется в ткм-нетто, и рассчитывается путем умножения массы тары порожних вагонов на расстояние перевозки.

Тяговый подвижной состав – магистральный тепловоз, предоставляемый для оказания услуг тягового подвижного состава (услуги по обеспечению перевозок локомотивной тягой), в том числе локомотивные бригады, привлекаемые для оказания услуг по управлению локомотивами, должны соответствовать требованиям:

Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 апреля 2011 года № 209;

Правилам технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденным приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544;

Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Республики Казахстан, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 мая 2011 года № 291;

Правилам предоставления услуг локомотивной тяги, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 марта 2007 года №70.

Подписал	Чажабаев Алибек
Дата подписания	13.10.2026