ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1261870 , Автомобильдер сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 2 (3651 Т, 4555159) Автомобиль

Тапсырыс беруші: "QAZAQGAZ AIMAQ" акционерлік қоғамы
Ұйымдастырушы: "QazaqGaz" Ұлттық компаниясы" Акционерлік қоғамы

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	3651 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Автомобиль, мамандандырылған, кран-манипулятор, жүк көтергіштігі 1 т-дан артық, бірақ 10 т-дан артық емес
ТЖҚЖС санаттың атауы	Автокрандар
Қосымша сипаттама	Характеристика: Автокөлік-мамандандырылған, кран-манипулятор, жүк көтергіштігі 1 тоннадан асады, бірақ 10 тоннадан аспайды
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Алматы қ., пр. Рыскулова 99
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 60 күнтізбелік күні
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Көлік құралының жалпы сипаттамасы:

Автокөлік көлік құралында орнатылған кран манипуляторлық қондырғысын пайдалана отырып, жүктерді тасымалдауға, құрылыс материалдарын, жабдықтарды, қосалқы бөлшектерді және өзге де жүктерді тиеуге және түсіруге арналған.

2.2. Негізгі техникалық сипаттамалары:

Талап Параметрі

Түрі борттық платформасы бар жүк көлігі

6х4 доңғалақ формуласы

Дизельді Қозғалтқыш

Көлік құралын ҚР айналымына жіберу үшін қолданыстағыдан төмен емес экологиялық класс

Қозғалтқыштың қуаты кемінде 300 а. к.

Беріліс қорабы

Шассидің жүк көтергіштігі механикалық

Кемінде 14 500 кг

Рульдік басқару

Жұмыс тежегіш жүйесі пневматикалық немесе пневмогидравликалық, шасси дизайнына сәйкес

Тұрақ тежегіш жүйесі болуы

Артқы оське жетек

Толық металл Кабина, екі/үш орындық

Кондиционердің Болуы

Кабинаның жылытқышы болуы

Жылыту / желдету штаттық жүйенің болуы

Бұғаттауға қарсы жүйе Abs болуы

Штаттық жиынтықта шасси болған кезде тұрақтандыру жүйесі

2.3. Борттық жүк платформасы

- Платформа түрі-борттық металл, топсалы (Z-тәрізді/гидравликалық).

- Платформаның ұзындығы-кемінде 6 000 мм.

- Платформаның ені-кемінде 2 200 мм.

- Борттардың биіктігі-кемінде 400 мм.

— Бүйірлері-металл, жиналмалы.

— Платформаның едені-осы ерекшелікте көзделген жүктерді тасымалдауға есептелген металл.

- Платформада шасси жақтауына сенімді бекіту болуы керек.

- Тасымалданатын жүкті қауіпсіз бекіту үшін штаттық элементтер көзделуге тиіс.

2.4. Кран-манипуляторлық қондырғы

- Түрі-Автокөлік шассиіне орнатылған жүргізуші кабинасының артындағы гидравликалық кран-манипулятор.

- Максималды жүк моменті-25 тоннадан кем емес.

- Ең жоғары жүк көтергіштігі-кемінде 9 500 кг.

- Жебенің максималды ұшуы-кемінде 7,0 м.

- Жебенің гидравликалық секцияларының саны-кемінде 2.

- Көтерудің максималды биіктігі-кемінде 21 м.

- Бағанның айналу бұрышы: кем дегенде 360º (механикалық немесе гидравликалық шектеумен).

Гидрожүйедегі жұмыс қысымы: кемінде 20 МПа (200 бар)

— Басқару КМУ-гидравликалық, басқару пультінен.

-КМУ гидравликалық немесе механикалық ұзартқышы бар тірек-аутригерлермен жабдықталуы тиіс.

- Тіректер жүк көтеру операцияларын орындау кезінде автомобильдің тұрақтылығын қамтамасыз етуі керек.

- Ілмек суспензиясы-қауіпсіздік құлпы бар.

- Гидравликалық жүйе-шамадан тыс жүктемеден қорғалған.

- ҚМУ-да жүк моментін шектегіш немесе дайындаушы көздеген артық жүктемеден қорғаудың баламалы жүйесі болуы тиіс.

- ҚМУ-ға дайындаушының талаптарына сәйкес рұқсат етілген жүктемелер көрсетілген ескерту белгілері және/немесе тақтайшалар салынуы тиіс.

- КМУ жүк сипаттамалары мен жүк көтергіштігінің диаграммаларын қамтитын пайдалану құжаттамасымен бірге жеткізілуі тиіс.

2.5. Тұрақтылық және қауіпсіздік

- Шассиде ҚМУ монтажын дайындаушы немесе мамандандырылған ұйым базалық шасси мен ҚМУ дайындаушының талаптарын сақтай отырып орындауы тиіс.

- КМУ қосалқы жақтауы берілетін жүктемелерге есептелуі тиіс.

- Конструкция жебенің және жүк түсіру құрылғысының көлік жағдайында өздігінен қозғалуын болдырмауы керек.

- Жебені көлік жағдайында бекіту құрылғылары көзделуі тиіс.

- Тіректерді көлік жағдайында бекіту құрылғылары көзделуі тиіс.

- Гидравликалық жүйенің барлық элементтері штаттық пайдалану кезінде зақымданудан қорғалуы тиіс.

- ҚМУ-да дайындаушының пайдалану құжаттамасында көзделген қауіпсіздік құрылғылары болуы тиіс.

2.6. Жинақтау

Жеткізу жиынтығына мыналар кіруі керек:

- борттық платформасы орнатылған автомобиль шассиі;

- кран-манипуляторлық қондырғы;

- ҚМУ гидравликалық жүйесі;

- тірек құрылғылар;

- штаттық жүк түсіру құрылғысы;

- қосалқы доңғалақ;

- штаттық құралдар жиынтығы;

- домкрат;

- алғашқы көмек қобдишасы, авариялық тоқтату белгісі, өрт сөндіргіш.

2.7. Әрбір көлік бірлігіне қажетті құжаттардың толық жиынтығы қоса берілуі тиіс:

- Жүк көтергіш механизмнің көлігін пайдалану жөніндегі Нұсқаулық;

- Техникалық қызмет көрсету регламенті;

- Жүк көтергіш механизмнің паспорты;

- Зауыттық артикулдық нөмірлері бар қосалқы бөлшектердің каталогы немесе тізбесі;

- Өндіруші зауыт ұсынған шығын және жағармай материалдарының тізбесі;

- Аккредиттелген ұйым берген көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлік, көшірмелері не түпнұсқалары;

2.8. Сапаға қойылатын талаптар

Жеткізілетін автомобиль жаңа, пайдаланылмаған, қалпына келтірілмеген және күрделі жөндеуден өтпеген, 2026 жылдан ерте емес болуы тиіс.

Барлық Негізгі тораптар мен агрегаттар дайындаушының талаптарына және қолданыстағы техникалық регламенттерге және тиісті санаттағы көлік құралдарына қолданылатын стандарттарға сәйкес келуі тиіс.

Техникалық сипаттамалары белгіленген талаптардан төмен болмаған жағдайда, осы ерекшелікте көрсетілгендерден конструктивті түрде ерекшеленетін техникалық шешімдерді қолдануға жол беріледі.

2.9. Кепілдік

Техника мен негізгі агрегаттардың кепілдік мерзімі — бұрын қандай оқиға болатынына байланысты кемінде 12 ай немесе 100 000 км жүгіру.

Техникалық ерекшеліктер мәселелері бойынша автокөлік қызметінің бастығы Е. Т. Жасымбаев хабарласуға болады тел 8 (727) 331-70-10 ішкі. 5183, моб 8 708-972-70-69, эл.пошта y.zhassymbaev@aimaq.kz

Қол қойған	Нұржанұлы Бауыржан
Қол қойылған күні	28.10.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1261870 , Автомобили
способом Открытый тендер

Лот № 2 (3651 Т, 4555159) Автомобиль

Заказчик: Акционерное общество "QAZAQGAZ AIMAQ"

Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "QazaqGaz"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	3651 Т
Наименование и краткая характеристика	Автомобиль, специализированный, кран-манипулятор, грузоподъемность более 1 т, но не более 10 т
Наименование категории ОКТРУ	Автокраны
Дополнительная характеристика	Характеристика: Автомобиль — специализированный, кран-манипулятор, грузоподъемность более 1 т, но не более 10 т
Количество	1.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Алматы, пр. Рыскулова 99
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 60 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Общее описание транспортного средства:

Автомобиль предназначен для перевозки грузов, погрузки и разгрузки строительных материалов, оборудования, запасных частей и иных грузов с использованием установленной на транспортном средстве крановой манипуляторной установки.

2.2. Основные технические характеристики:

Параметр	Требование
Тип	Грузовой автомобиль с бортовой платформой
Колесная формула	6х4

Двигатель	Дизельный
Экологический класс	Не ниже действующего для допуска транспортного средства к обращению в РК
Мощность двигателя	Не менее 300 л.с.
Коробка передач	Механическая
Грузоподъемность шасси	Не менее 14 500 кг
Рулевое управление	С гидроусилителем
Рабочая тормозная система	Пневматическая или пневмогидравлическая, в соответствии с конструкцией шасси
Стояночная тормозная система	Наличие
Привод	На заднюю ось
Кабина	Цельнометаллическая, двух-/трехместная
Кондиционер	Наличие
Отопитель кабины	Наличие
Обогрев/вентиляция	Наличие штатной системы
Антиблокировочная система ABS	Наличие

Система стабилизации	При наличии в штатной комплектации шасси

2.3. Грузовая бортовая платформа

- Тип платформы — бортовая металлическая, шарнирно-сочлененная (Z-образная/гидравлическая).

- Длина платформы — не менее 6 000 мм.

- Ширина платформы — не менее 2 200 мм.

- Высота бортов — не менее 400 мм.

- Борта — металлические, откидные.

- Пол платформы — металлический, рассчитанный на перевозку предусмотренных настоящей спецификацией грузов.

- Платформа должна иметь надежное крепление к раме шасси.

- Должны быть предусмотрены штатные элементы для безопасного крепления перевозимого груза.

2.4. Кран-манипуляторная установка

- Тип — гидравлический кран-манипулятор за кабиной водителя, установленный на автомобильном шасси.

- Максимальный грузовой момент — не менее 25 т м.

- Максимальная грузоподъемность — не менее 9 500 кг.

- Максимальный вылет стрелы — не менее 7,0 м.

- Количество гидравлических секций стрелы — не менее 2.

- Максимальная высота подъема – не менее 21 м.

- Угол поворота колонны: не менее 360º (с механическим или гидравлическим ограничением).

Рабочее давление в гидросистеме: не менее 20 МПа (200 Bar)

- Управление КМУ — гидравлическое, с пульта управления.

- КМУ должна быть оборудована опорами-аутригерами с гидравлическим или механическим выдвижением.

- Опоры должны обеспечивать устойчивость автомобиля при выполнении грузоподъемных операций.

- Крюковая подвеска — с предохранительным замком.

- Гидравлическая система — с защитой от перегрузки.

- КМУ должна иметь ограничитель грузового момента либо эквивалентную систему защиты от перегрузки, предусмотренную изготовителем.

- На КМУ должны быть нанесены предупреждающие знаки и/или таблички с указанием допустимых нагрузок в соответствии с требованиями изготовителя.

- КМУ должна поставляться с эксплуатационной документацией, содержащей грузовые характеристики и диаграммы грузоподъемности.

2.5. Устойчивость и безопасность

- Монтаж КМУ на шасси должен выполняться изготовителем либо специализированной организацией с соблюдением требований изготовителя базового шасси и КМУ.

- Рама подрамника КМУ должна быть рассчитана на передаваемые нагрузки.

- Конструкция должна исключать самопроизвольное перемещение стрелы и грузозахватного устройства при транспортном положении.

- Должны быть предусмотрены устройства фиксации стрелы в транспортном положении.

- Должны быть предусмотрены устройства фиксации опор в транспортном положении.

- Все элементы гидравлической системы должны быть защищены от повреждений при штатной эксплуатации.

- КМУ должна иметь устройства безопасности, предусмотренные эксплуатационной документацией изготовителя.

2.6. Комплектация

В комплект поставки должны входить:

- автомобильное шасси с установленной бортовой платформой;
- кран-манипуляторная установка;
- гидравлическая система КМУ;
- опорные устройства;
- штатное грузозахватное устройство;
- запасное колесо;
- комплект штатного инструмента;

- домкрат;

- аптечка, знак аварийной остановки, огнетушитель.

2.7. На каждую единицу транспорта должен быть приложен полный комплект необходимых документов:

- Руководство по эксплуатации транспорта грузоподъемного механизма;

- Регламент технического обслуживания;

- Паспорт грузоподъемного механизма;

- Каталог или перечень запасных частей с заводскими артикульными номерами;

- Перечень рекомендованных заводом производителем расходных и смазочных Материалов;

- Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства, выданной аккредитованной организацией, копии либо оригиналы;

2.8. Требования к качеству

Поставляемый автомобиль должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, не восстановленным и не подвергавшимся капитальному ремонту, не ранее 2026 года выпуска.

Все основные узлы и агрегаты должны соответствовать требованиям изготовителя и действующим техническим регламентам, и стандартам, применяемым к транспортным средствам соответствующей категории.

Допускается применение технических решений, конструктивно отличающихся от указанных в настоящей спецификации, при условии, что их технические характеристики не ниже установленных требований.

2.9. Гарантия

Гарантийный срок на технику и основные агрегаты — не менее 12 месяцев или 100 000 км пробега, в зависимости от того, какое событие наступит ранее.

По вопросам технической спецификаций обращаться к начальнику Автотранспортной службы Жасымбаев Е.Т. тел 8(727) 331-70-10 вн. 5183, моб 8 708-972-70-69, адрес эл.почты y.zhassymbaev@aimaq.kz

Подписал	Нұржанұлы Бауыржан
Дата подписания	28.10.2026