ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1261788 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (12-1 У, 4554947) Жеңіл автокөлікпен тасымалдау бойынша қызметтер

Тапсырыс беруші: «Қазақойл Ақтөбе» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Ұйымдастырушы: «Қазақойл Ақтөбе» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	12-1 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жеңіл автокөлікпен тасымалдау бойынша қызметтер, Жеңіл автокөлікпен тасымалдау бойынша қызметтер.
Қосымша сипаттама	Астана қаласында жеңіл автокөлікпен тасымалдау бойынша қызметтер
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Астана қ., ул. Д. Кунаева, 8, административное здание «Изумрудный квартал», блок «Б»
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Техникалық ерекшелік

Астана қаласында автокөлік қызметтерін көрсету

1. ТРУ-дың қысқаша сипаттамасы

ТРУ БЭК коды	494219.000.000000
ТРУ БЭК кодына сәйкес атауы және қысқаша сипаттамасы	Жеңіл автокөлікпен тасымалдау қызметтері

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтердің мақсаты	Тапсырыс берушіні қызметтік сапарлар мен өзге де жұмыс іс-шараларын орындау үшін, персоналды Астана қаласында экипажымен уақтылы және қауіпсіз тасымалдауды қамтамасыз ету мақсатында жеңіл автокөлікпен (бұдан әрі – АКҚ) тасымалдау қызметтерімен қамтамасыз ету
2.2. Жұмыс режимі	Астана қаласы бойынша Тапсырыс берушінің өтінімдері (талаптары) бойынша қалалық және қала маңындағы тасымалдаулар
2.3. Саны	Седан – 2 бірлік
2.4. Қызметтер көлемі	Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша жалпы көлемі 768 (жеті жүз алпыс сегіз) маш/сағат
2.5. АКҚ қойылатын техникалық талаптар	· АКҚ техникалық жарамды, мақсатты пайдаланылуына және жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына сәйкес болуы тиіс. · АКҚ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркеуде болуы тиіс. · Кеден одағының «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» КО ТР 018/2011 техникалық регламентіне сәйкес болуы тиіс. · Шиналар маусымға сәйкес болуы (қысқы, жазғы жиынтық) және ҚР нормативтік актілерімен рұқсат етілген тозу деңгейінде болуы тиіс. · Беріліс қорабы: автоматты. · Руль: сол жақта орналасуы. Седан АКҚ 2023 жылдан ерте шығарылмаған болуы тиіс. Отын түрі: бензин; Қозғалтқыш көлемі: кемінде 2494 текше см.; Қозғалтқыш қуаты: кемінде 203 а. к.; Жетек: доңғалақ формуласы 4×2, алдыңғы жетек.

2.6. Шынақ пен салонның сипаттамалары	· Салон таза, бөгде иістерсіз болуы тиіс. · АКҚ салонын жылыту және ауаны баптау жүйесі болуы тиіс (жазда +18 °С-тан аспайтын, қыста +20 °С-тан төмен емес) /климат-бақылау. · Барлық орындықтар үшін үш нүктелі қауіпсіздік белдіктері. · Жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік жастықтары. · Бірінші және екінші қатардағы орындықтарға арналған бүйірлік қауіпсіздік жастықтары. · Тежеуге қарсы блоктау жүйесі (ABS). · Бағыт тұрақтылығы жүйесі. Орын саны: кемінде 5 отыратын орын · алты сатылы автоматты беріліс қорабы; · ұзындығы/ені /биіктігі: кемінде 4885/1840/1455 мм; · дөңгелек базасы: кемінде 2825 мм; · жабдықталған массасы: кемінде 1555 кг; · жүксалғыш көлемі: кемінде 493 л.

2.7. АКҚ жарақтандыру және жабдықтау	· АКҚ Қазақстан Республикасының жол жүрісі қағидаларының талаптарына сәйкес жабдықталуы тиіс. · Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, авариялық тоқтау белгісі (жыпылықтайтын қызыл шам), жарық шағылыстыратын кеудеше. · Жарамды қосалқы дөңгелек, домкрат, баллон кілті. · Бейнетіркеу: жолды түсіретін бейнетіркегіштің болуы. · Қос бейнетіркеу: екі камералы тіркегіш (жолды шолу + салон мен жүргізушіні шолу + кузовты шолу). · Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету. · Техникалық қызмет көрсету және жөндеу посттарымен қамтамасыз ету. · GPS-мониторинг: АКҚ GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету. GPS жүйесі Тапсырыс берушінің объектілері мен уақытқа міндетті түрде байланыстырылған маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және техника отынының шығынын көрсете отырып, есептер ұсынуы тиіс. Орындаушы Тапсырыс берушіге GPS жүйесіне онлайн-қолжетімділікті қамтамасыз етуге, сондай-ақ GPS жүйесі деректерінің кемінде үш айлық мұрағатын қамтамасыз етуге тиіс. GPS-трекердің тұрақты жұмыс істеуін қамтамасыз ету. · Визуализация: АКҚ салонының ішіне және кузовтың сыртына жол қозғалысы қауіпсіздігі бойынша өздігінен жабысатын жапсырмалар орнату және оларды уақтылы жаңарту.
	· АКҚ уақтылы және үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету. · Орындаушы өз қаражаты есебінен ЖЖМ, қосалқы бөлшектерді, шығыс материалдарын, ағымдағы және күрделі жөндеуді, техникалық қызмет көрсетуді және пайдалану мерзіміне немесе өзге де себептерге байланысты істен шыққан қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, автомобиль шиналарын, аккумулятор батареяларын ауыстыруды, сондай-ақ АКҚ ақылы автомобиль жолдарымен жүруі үшін алынатын алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді. ·

2.8. Қызмет көрсетуге және жөндеуге қойылатын талаптар	Тапсырыс берушінің жұмыс уақытында АКҚ жеткілікті отын қорымен ұсынылуы тиіс. · АКҚ рейс алдындағы және мерзімдік техникалық қарап-тексеру жүргізу. · Тапсырыс берушінің талабы бойынша АКҚ техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігін тексеру үшін техникалық қарап-тексеруге ұсыну. · АКҚ жыл сайынғы міндетті техникалық қарап-тексеруден өтуін және қызметтер көрсету барысында регламенттік техникалық қызмет көрсетуді (ТҚК) қамтамасыз ету. · Салон мен кузовты күнделікті ылғалды тазалау, АКҚ тұрақты жуу (аптасына кемінде екі рет). · Жолаушыларды тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсетуге салонында және жүк бөлігінде ыдыстарды, сыйымдылықтарды, канистрлерді, отын бактарын тасымалдайтын АКҚ жібермеу. · АКҚ Тапсырыс берушімен келісу бойынша ауыстыру. · Жүргізушіге қатысты шағымдар келіп түскенде және оның тарапынан бұзушылықтар анықталған немесе белгіленген жағдайда, Тапсырыс берушінің талабы бойынша жүргізушіні ауыстыру қажет. · Қауіпсіз пайдалануға сәйкес келмейтін АКҚ ұсынылған жағдайда, Тапсырыс беруші Акт жасайды және бұл Шарт бойынша міндеттемелерді орындамау және/немесе тиісінше орындамау ретінде қарастырылады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АКҚ ұсынбаған әрбір жағдайда Акт жасалып, оған тараптардың уәкілетті өкілдері қол қояды, онда ұсынбаған күні, уақыты, АКҚ маркасы /түрі көрсетіледі. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба көрсетіліп, оған Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды. · АКҚ ақаулы болған жағдайда (зақымдану, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі), Орындаушы Тапсырыс берушінің талабы бойынша оны тиісті ұқсас АКҚ ауыстыруға міндетті. Ауыстыру

	уақыты қызмет көрсету орнының орналасуына байланысты айқындалады. Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда АКҚ дереу ауыстыру қажет. АКҚ ауыстыру шарты: 2 сағат ішінде.
2.9. Қауіпсіздікке және персоналға қойылатын талаптар	· Еңбекті қорғау, қауіпсіздік техникасы және қоршаған ортаны қорғау, жол, өрт, өнеркәсіптік және санитариялық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілердің, ҚР Еңбек кодексінің талаптарын сақтау. · Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы жүргізушілердің рейс алдындағы /рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруден өтуін қамтамасыз ету немесе медициналық қызметті жүзеге асыруға тиісті рұқсаты бар, алкотест және наркотест жүргізуге арналған құралдармен жабдықталған медицина қызметкерін қамтамасыз ету. · Қызметтер көрсетуге тартылатын Орындаушы персоналының мерзімдік медициналық қарап-тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету. · Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген еңбек және демалыс режимін сақтау. · Жүргізушілердің Жол жүрісі қағидаларын және жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидаларын қатаң сақтауын қамтамасыз ету. · Жүргізушілердің іскерлік әдепті сақтауын, Тапсырыс берушінің қызметкерлеріне ізгі қарым-қатынас жасауын, ұқыпты сыртқы келбетін және жеке гигиенасын сақтауын қамтамасыз ету. · Орындаушы қызметкерлері Жол жүрісі қағидаларын бұзған жағдайда, оның ішінде материалдық залалды өтеу үшін жауапты болу. · Қызметтер көрсету кезінде орын алған жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар және авариялар болған жағдайда Тапсырыс берушіге дереу хабарлау. · Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АКҚ пайдалануға жауапты қызметкерлерді тағайындау. · Орындаушы персоналының Тапсырыс беруші аумағында болуы

	Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АКҚ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. · Жүргізушілерде RoSPA және/немесе OPITO стандарттарына сәйкес «Қорғаныс жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. · Жүргізушілерде қысқы (авариядан қарсы) жүргізу бойынша мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.
2.11. Сақтандыру	· АКҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру. · Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру.

3. Заңнамалық актілер, техникалық стандарттар және нормативтік-техникалық құжаттама:

3.1. ҚР заңнамалық актілері	· Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 4 шілдедегі № 476-II «Автомобиль көлігі туралы» Заңы. · Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушысының 2015 жылғы 26 наурыздағы №349 бұйрығымен бекітілген автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидалары. · Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, көлік құралдарын пайдалануға жіберудің негізгі ережелері. · Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген «Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық қағидалары. · Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі №156-XIII «Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» Заңы. · Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II «Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Заңы. · Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 444-II «Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Заңы.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящий стандарт распрост							

1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	раняется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров техничес	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						кого состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.						

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	КЕДЕН ОДАҒЫНЫҢ ТЕХНИКАЛЫҚ РЕГЛАМЕНТІ ТР КО 018/2011 ДОҢҒАЛАҚТЫ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНЫҢ ҚАУІПСІЗДІГІ ТУРАЛЫ

Қол қойған Урдабаева Салтанат Нурлыбековна

Қол қойылған күні 22.10.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1261788
способом Открытый тендер

Лот № 1 (12-1 У, 4554947) Услуги по перевозкам легковым автотранспортом

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахойл Актобе"
Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахойл Актобе"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	12-1 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по перевозкам легковым автотранспортом, Услуги по перевозкам легковым автотранспортом
Дополнительная характеристика	Услуги по перевозкам легковым автотранспортом в г. Астана
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Астана, ул. Д. Кунаева, 8, административное здание «Изумрудный квартал», блок «Б»
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Техническая спецификация

Предоставление услуг автотранспорта в г. Астана

1. Краткое описание ТРУ

Код ЕНС ТРУ	494219.000.000000
Наименование и краткая характеристика согласно коду ЕНС ТРУ	Услуги по перевозкам легковым автотранспортом

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Обеспечение Заказчика услугами по перевозке легковым автотранспортом (далее – АТС) для выполнения служебных поездок и иных рабочих мероприятий, с целью своевременного и безопасного перемещения персонала с экипажем в г. Астана
2.2. Режим работы	Внутригородские и пригородные перевозки по г. Астана по заявкам (требованиям) Заказчика
2.3. Количество	Седан -2 единицы
2.4. Объем услуг	общий объём 768 (семьсот шестьдесят восемь) маш/час по заявке Заказчика
2.5. Технические требования к АТС	· АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения. · АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. · Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». · Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. · Коробка передач: автоматическая. · Руль: Левостороннее расположение. Седан АТС должны быть не ранее 2023 года выпуска. Тип топлива: Бензин; Объем двигателя: не менее 2494 куб. см.; Мощность двигателя: не менее 203 л.с.; Привод: колесная формула 4×2, передний привод.

2.6. Характеристики кузова и салона	· Салон должен быть чистым, без посторонних запахов. · Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 °С, зимой не менее +20 °С)/климат контроль. · Трех точечные ремни безопасности для всех сидений. · Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира. · Боковые подушки безопасности для первого и второго рядов сидений. · Антиблокировочная система тормозов (ABS). · Система курсовой устойчивости. Количество мест: не менее 5 посадочных · шести ступенчатая автоматическая коробка; · длина/ширина/высота: не менее 4885/1840 /1455 мм; · колесная база: не менее 2825 мм; · снаряжённая масса: не менее 1555 кг; · объём багажника: не менее 493л.

2.7. Оснащение и оборудование АТС	· АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан. · Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, балонный ключ. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора (на дорогу). · Двойная видеорегистрация: Двухкамерный регистратор (обзор дороги + обзор салона и водителя + обзор кузова). · Обеспечить диспетчерской службой. · Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. · GPS-мониторинг: Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга. Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. · Визуализация: Установить на АТС внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно.
	· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС. · Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам. · В период рабочего времени Заказчика, АТС должны быть представлены с достаточным запасов

2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	топлива. · Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС. · Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. · Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг. · Ежедневная влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС (не реже двух раз в неделю). · Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС. · Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком. · При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя. · В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае не предоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика · При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии

	замену АТС осуществить незамедлительно. Условия замены АТС: в течение 2 часов.
2.9. Требования к безопасности и персоналу	· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК. · Обеспечить проведение предрейсового/послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. · Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя. · Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. · Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа. · Соблюдение водителями деловой этики, проявлять доброжелательное отношение к сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену. · Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. · В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. · Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов. · Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС. · Наличие у водителей документов, подтверждающих

	прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению.
2.11. Страхование	· Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. · Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.

3. Законодательные акты, технические стандарты и нормативно-техническая документация:

3.1. Законодательные акты РК	· Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте". · Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349. · Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534. · Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5. · Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан". · Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств". · Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами".

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий стандарт распространяется на автотран						

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	спортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющи	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						х на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.							

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 018/2011 О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Подписал Урдабаева Салтанат Нурлыбековна

Дата подписания 22.10.2026