ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1261734 , Ақтөбе қаласы бойынша қызметкерлерді тасымалдау үшін жеңіл автокөлікпен қызмет көрсету сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (11-1 У, 4554814) Жеңіл автокөлікпен тасымалдау бойынша қызметтер

Тапсырыс беруші: «Қазақойл Ақтөбе» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Ұйымдастырушы: «Қазақойл Ақтөбе» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	11-1 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жеңіл автокөлікпен тасымалдау бойынша қызметтер, Жеңіл автокөлікпен тасымалдау бойынша қызметтер.
Қосымша сипаттама	Ақтөбе қаласы бойынша қызметкерлерді тасымалдау үшін жеңіл автокөлікпен қызмет көрсету
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Ақтөбе облысы, Ақтөбе Қ.Ә., г.Актобе
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Техникалық ерекшелік

Ақтөбе қаласында автокөлік қызметтерін көрсету

1. ТРУ қысқаша сипаттамасы

ТРУ БҰЖ кодексі	494219.000.000000
ТРУ БҰЖ кодына сәйкес атауы және қысқаша сипаттамасы	Жеңіл автокөлікпен тасымалдау қызметтері

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтердің мақсаты	Тапсырыс берушіні қызметтік сапарлар мен өзге де жұмыс іс-шараларын орындау үшін жеңіл автокөлікпен (бұдан әрі – АКҚ) тасымалдау қызметтерімен қамтамасыз ету, персоналдың уақтылы және қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ету мақсатында.
2.2. Жұмыс режимі	Тапсырыс берушінің қызметкерлерін Ақтөбе қаласында жеңіл автокөлікпен тасымалдау қызметтерін көрсету. Ақтөбе қаласында экипажы бар АКҚ қамтамасыз ету, Алибекмола, Қожасай кен орындарындағы өндірістік объектілерге бару қажеттілігі туындаған жағдайда.
2.3. Саны	Пикап – 2 бірлік Жол талғамайтын көлік – 3 бірлік
2.4. Қызметтер көлемі	Пикап – 2 бірлік, жалпы көлемі 5278 (бес мың екі жүз жетпіс сегіз) маш/сағат. Жол талғамайтын көлік – 3 бірлік, жалпы көлемі 7917 (жеті мың тоғыз жүз он жеті) маш /сағат.

2.5. АКҚ қойылатын техникалық талаптар	· АКҚ техникалық жарамды болуы, өзінің мақсатты пайдаланылуына және жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына сәйкес келуі тиіс. · АКҚ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркеуде болуы тиіс. · Кеден одағының ТР ТС 018/2011 «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» техникалық регламентіне сәйкес болуы тиіс. · Шиналар маусымға сәйкес болуы (қысқы, жазғы жиынтық) және ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген тозу деңгейіне ие болуы тиіс. · Руль: сол жақта орналасуы. Пикап • 2022 жылдан ерте емес шығарылған. • 5 орындық; • қозғалтқыш көлемі – кемінде 2494 текше см; • қуаты (киловатт/минутына айналым кезінде): кемінде 122 / 5200; • трансмиссия – механикалық; • толық жетек; • кузовтың ұзындығы/ені/биіктігі – кемінде 5 м 34 см/1 м 86 см/1 м 82 см; • клиренс – кемінде 23 см; • кузовтың ашылатын борты; • климат-бақылау; • отын багының көлемі – кемінде 80 л; • руль – сол жақта орналасқан; • отын түрі – бензин. Жол талғамайтын көлік • 2019 жылдан ерте емес шығарылған. • жетек түрі – толық • трансмиссия түрі – алты сатылы автоматты беріліс қорабы; • қозғалтқыш көлемі – кемінде 2693 текше см • клиренс (жол саңылауының биіктігі) – кемінде 215 мм; • климат-бақылау • ұзындығы/ені /биіктігі – кемінде 4780 х 1885 х 1845 мм; • доңғалақ базасы – кемінде 2790 мм; • пайдаланылатын отын – бензин; • багаж бөлігінің көлемі – кемінде 621 л; • руль – сол жақта орналасқан; • орындықтар саны – 5; • ең жоғары қуаты – кемінде 163 (120) / 5200 а.к. (кВт), айн/мин.

2.6. Шынақ пен салонның сипаттамалары	· Салон таза, бөгде иістерсіз болуы тиіс. · АКҚ салонды жылыту және ауаны кондиционерлеу жүйесінің болуы (жазда +18 °С-тан аспайтын, қыста +20 °С-тан төмен емес температура)/климат-бақылау. · Барлық орындықтар үшін үш нүктелі қауіпсіздік белдіктері. · Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы үшін қауіпсіздік жастықтары. · Орындықтардың бірінші және екінші қатарларына арналған бүйірлік қауіпсіздік жастықтары. · Тежеуге қарсы бұғаттау жүйесі (ABS). · Бағыт тұрақтылығы жүйесі.

2.7. АКҚ жарақтандыру және жабдықтау	· АКҚ Қазақстан Республикасының жол жүрісі қағидаларының талаптарына сәйкес жабдықталуы тиіс. · Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, авариялық тоқтау белгісі (жыпылықтайтын қызыл шам), жарық шағылыстыратын кеудеше. · Жарамды қосалқы доңғалақ, домкрат, баллон кілті. · Бейнетіркеу: жолды түсіретін бейнетіркегіштің болуы. · Қос бейнетіркеу: екі камералы тіркегіш (жол көрінісі + салон мен жүргізушінің көрінісі + кузов көрінісі). · Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету. · Техникалық қызмет көрсету және жөндеу бекеттерімен қамтамасыз ету. · GPS-мониторинг: АКҚ GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету. GPS жүйесі Тапсырыс берушінің объектілеріне және уақытқа міндетті түрде байланыстыра отырып, маршрут, қозғалыс жылдамдығы және техниканың отын шығыны көрсетілген есептерді ұсынуы тиіс. Орындаушы Тапсырыс берушіге GPS жүйесіне онлайн-қолжетімділікті, сондай-ақ GPS жүйесі деректерінің кемінде үш айлық мұрағатын қамтамасыз етуі тиіс. GPS-трекердің тұрақты жұмыс істеуін қамтамасыз ету. · Көрнекілендіру: АКҚ салонының ішіне және кузовтың сыртқы бөлігіне жол қозғалысы қауіпсіздігі бойынша өздігінен жабысатын жапсырмаларды орнату және оларды уақтылы жаңарту.
	· АКҚ уақтылы және үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету. · Орындаушы өз есебінен ГСМ, қосалқы бөлшектерді, шығыс материалдарын, ағымдағы және күрделі жөндеуді, техникалық қызмет көрсетуді және пайдалану мерзіміне немесе өзге де себептерге байланысты істен шыққан қосалқы бөлшектерді, агрегаттарды, автокөлік шиналарын, аккумулятор батареяларын ауыстыруды, сондай-ақ АКҚ ақылы автомобиль жолдарымен жүруі үшін алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді. · Тапсырыс берушінің жұмыс уақытында

	АКҚ жеткілікті мөлшерде отынмен қамтамасыз етіліп ұсынылуы тиіс. · АКҚ рейс алдындағы және мерзімдік техникалық қарап-тексеруді жүргізу. · Тапсырыс берушінің талабы бойынша АКҚ техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігіне техникалық қарап-тексеруге ұсыну. · АКҚ жыл сайынғы міндетті техникалық қарап-тексеруден өтуін және қызмет көрсету барысында регламенттелген техникалық қызмет көрсетулерді (ТҚК) жүргізуді қамтамасыз ету. · Салон мен кузовты күн сайын ылғалды тазалау, АКҚ тұрақты жуу (аптасына кемінде екі рет). · Жолаушыларды тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсетуге салонда және АКҚ жүк бөлімінде ыдыстарды, сыйымдылықтарды, канистрлерді, отын бактарын тасымалдайтын АКҚ жібермеу. · АКҚ Тапсырыс берушімен келісу бойынша ауыстыру. · Жүргізуші тарапынан шағымдар келіп түскен және бұзушылықтар анықталған немесе белгіленген жағдайда, Тапсырыс берушінің талабы бойынша жүргізушіні ауыстыру қажет. · Қауіпсіз пайдалануға сәйкес келмейтін АКҚ ұсынылған жағдайда, Тапсырыс беруші Акт ресімдейді және бұл Шарт бойынша міндеттемелерді орындамау және/немесе тиісінше орындамау ретінде қарастырылады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АКҚ ұсынбаған әрбір жағдайда Акт ресімделіп, оған екі тараптың уәкілетті өкілдері АКҚ ұсынылмаған күні мен уақытын, маркасын /түрін көрсете отырып қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіге «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба енгізіліп, оған Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды. · АКҚ ақаулы болған жағдайда (зақымдану, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі), Орындаушы Тапсырыс берушінің талабы бойынша оны тиісті ұқсас АКҚ ауыстыруға
2.8. Техникалық қызмет көрсету және жөндеуге қойылатын талаптар	

	міндетті. Ауыстыру уақыты қызмет көрсету орнының орналасуына байланысты айқындалады. Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда АКҚ дереу ауыстыру қажет. Ауыстыру шарты: 2 сағат ішінде. · Тапсырыс берушінің объектілерінде демалыс және мереке күндерін қоса алғанда, тәулік бойы жұмыс кестесімен үздіксіз жұмысты қамтамасыз ету. · Орындаушы Тапсырыс беруші жіберген барлық өтінімдерді (маршрут, АКҚ беру күні мен уақыты көрсетілген) орындауға, сондай-ақ Тапсырыс беруші талап етілетін шығу уақытына 2 сағат қалғанда шұғыл өтінімдер бере алатын өндірістік қажеттілікті ескеруге міндетті. Тапсырыс берушіден АКҚ шұғыл өтінімдер түскен кезде Орындаушы АКҚ дереу, бірақ 2 сағаттан кешіктірмей ұсынуы тиіс. · Табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварилар, санкцияланбаған ереуілдер және басқа да мән-жайлар) туындаған кезде Тапсырыс беруші өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін көліктік қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында, жұмыс режиміне, АКҚ техникалық жай-күйіне және т.б. байланысты талаптарды сақтай отырып, техникалық ерекшелікке сәйкес Орындаушының АКҚ Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және пайдалануды талап етуге құқылы. АКҚ Қазақстан Республикасының жол жүрісі қағидалары талаптарына сәйкес, оның ішінде жүргізуші жиынтығымен: медициналық қобдиша, өрт сөндіргіш, авариялық тоқтау белгісі (жыпылықтайтын қызыл шам) және жарық шағылыстыратын кеудешемен жабдықталуы тиіс.
	· Еңбекті қорғау, қауіпсіздік техникасы және қоршаған ортаны қорғау, жол, өрт, өнеркәсіптік және санитариялық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілердің талаптарын, ҚР Еңбек кодексін сақтау. · Жүргізушілерді рейс алдындағы/рейстен

2.9. Қауіпсіздікке және персоналға қойылатын талаптар	кейінгі медициналық қарап-тексеруден өткізуді медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы қамтамасыз ету немесе алкотест және наркотест өткізуге арналған құралдармен жабдықталған, медициналық қызметті жүзеге асыруға тиісті рұқсаты бар медицина қызметкерін қамтамасыз ету. · Қызмет көрсетуге тартылған Орындаушы персоналының мерзімдік медициналық қарап-тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету. · Тартылған персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген еңбек және демалыс режимін сақтау. · Жүргізушілердің Жол жүрісі қағидаларын және жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидаларын қатаң сақтауы. · Жүргізушілердің іскерлік этиканы сақтауы, Тапсырыс берушінің қызметкерлеріне ізгі ниетпен қарауы, ұқыптылықты және жеке гигиенаны сақтауы. · Орындаушы қызметкерлері Жол жүрісі қағидаларын бұзған жағдайда, оның ішінде материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тарту. · Қызметтер көрсету кезінде орын алған жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар мен авариялар туралы Тапсырыс берушіге дереу хабарлау. · Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АКҚ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау. · Орындаушы персоналының Тапсырыс берушінің аумағында болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АКҚ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. · Жүргізушілерде RoSPA және/немесе OPITO стандарттарына сәйкес «Қорғаныс жүргізу» әдістемесі бойынша оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы. · Жүргізушілерде қысқы (апатқа қарсы) көлік жүргізу бойынша мамандандырылған оқудан өткенін растайтын құжаттардың болуы.

2.10. Тұру және тамақтану шарттары	Орындаушы өз қызметкерлерін кен орнында тұрғын үймен және тамақпен өз есебінен дербес қамтамасыз етеді.
2.11. Сақтандыру	· АКҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру. · Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы АКҚ міндетті сақтандыру.

3. Заңнамалық актілер, техникалық стандарттар және нормативтік-техникалық құжаттама:

3.1. ҚР заңнамалық актілері	· Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 4 шілдедегі № 476-II «Автомобиль көлігі туралы» Заңы. · Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 26 наурыздағы №349 бұйрығымен бекітілген Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидалары. · Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, көлік құралдарын пайдалануға жіберудің негізгі ережелері. · Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген «Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық қағидалары. · Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі №156-XIII «Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» Заңы. · Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 446-II «Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Заңы. · Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі № 444-II «Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Заңы.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящ							

							ий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения						
1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки		ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.							

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	КЕДЕН ОДАҒЫНЫҢ ТЕХНИКАЛЫҚ РЕГЛАМЕНТІ ТР КО 018/2011 ДОҢҒАЛАҚТЫ КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫНЫҢ ҚАУІПСІЗДІГІ ТУРАЛЫ

Қол қойған Урдабаева Салтанат Нурлыбековна

Қол қойылған күні 22.10.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1261734 , Предоставление услуг легковым автотранспортом для перевозки работников по городу Актобе способом Открытый тендер

Лот № 1 (11-1 У, 4554814) Услуги по перевозкам легковым автотранспортом

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахойл Актобе"

Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахойл Актобе"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	11-1 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по перевозкам легковым автотранспортом, Услуги по перевозкам легковым автотранспортом
Дополнительная характеристика	Предоставление услуг легковым автотранспортом для перевозки работников по городу Актобе
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Техническая спецификация

Предоставление услуг автотранспорта в г. Актобе

1. Краткое описание ТРУ

Код ЕНС ТРУ	494219.000.000000
Наименование и краткая характеристика согласно коду ЕНС ТРУ	Услуги по перевозкам легковым автотранспортом

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Обеспечение Заказчика услугами по перевозке легковым автотранспортом (далее – АТС) для выполнения служебных поездок и иных рабочих мероприятий, с целью своевременного и безопасного перемещения персонала.
2.2. Режим работы	Предоставление услуг легковым автотранспортом для перевозки работников Заказчика в г. Актобе. Обеспечение АТС с экипажем в г. Актобе, в случае необходимости посещения производственных объектов на месторождения Алибекмола, Кожасай.
2.3. Количество	Пикап - 2 единицы Внедорожник- 3 единицы
2.4. Объем услуг	Пикап - 2 единицы, общим объёмом 5278 (пять тысяч двести семьдесят восемь) маш /час. Внедорожник- 3 единицы, общим объёмом 7917 (семь тысяч девятьсот семнадцать) маш/час.

2.5. Технические требования к АТС	· АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения. · АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан. · Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». · Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. · Руль: Левостороннее расположение. Пикап • не ранее 2022 года выпуска. • 5-местный; • объём двигателя – не менее 2494 куб. см; • мощность (киловатт/ при оборотах в минуту): не менее 122 / 5200; • трансмиссия – механика; • полный привод; • длина /ширина/высота кузова- не менее 5 м 34 см /1 м 86 см/1 м 82 см; • клиренс- не менее 23 см; • откидной борт кузова; • климат-контроль; • объем топливного бака- не менее 80 л; • руль- левостороннее расположение; • тип топлива- бензин. Внедорожник • не ранее 2019 года выпуска. • тип привода – полный • тип трансмиссии - шести ступенчатая автоматическая коробка переключения передач; • объем двигателя - не менее 2693 куб.см • клиренс (высота дорожного просвета) - не менее 215 мм; • климат контроль • длина/ширина/высота- не менее 4780 х 1885 х 1845 мм; • колесная база- не менее 2790 мм; • используемое топливо – бензин; • объём багажника- не менее 621 л; • руль- левостороннее расположение; • количество посадочных мест -5; • максимальная мощность – не менее 163 (120) / 5200 л.с. (кВт) при об./мин.

2.6. Характеристики кузова и салона	· Салон должен быть чистым, без посторонних запахов. · Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 °С, зимой не менее +20 °С)/климат контроль. · Трех точечные ремни безопасности для всех сидений. · Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира. · Боковые подушки безопасности для первого и второго рядов сидений. · Антиблокировочная система тормозов (ABS). · Система курсовой устойчивости.
2.7. Оснащение и оборудование АТС	· АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан. · Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, балонный ключ. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора (на дорогу). · Двойная видеорегистрация: Двухкамерный регистратор (обзор дороги + обзор салона и водителя + обзор кузова). · Обеспечить диспетчерской службой. · Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. · GPS-мониторинг: Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга. Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени. Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. · Визуализация: Установить на АТС внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно.

· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС. · Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам. · В период рабочего времени Заказчика, АТС должны быть представлены с достаточным запасов топлива. · Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС. · Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. · Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг. · Ежедневная влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС (не реже двух раз в неделю). · Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС. · Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком. · При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя. · В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае не предоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа

2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика · При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену АТС осуществить незамедлительно. Условия замены: в течение 2 часов. · Обеспечение бесперебойной работы на объектах Заказчика, включая выходные и праздничные дни, с круглосуточным графиком работы. · Исполнитель выполняет все направленные заявки Заказчика (с указанием маршрута, даты и времени подачи АТС), а также учитывать производственную необходимость, по которой Заказчик может подавать срочные заявки за 2 часа до требуемого времени выезда. При получении срочных заявок Заказчика на АТС, Исполнитель должен предоставить АТС незамедлительно, но не позднее чем через 2 часа. · Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации. АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями

	правил дорожного движения Республики Казахстан, включая набор автомобилиста: медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) и светоотражающий жилет.
2.9. Требования к безопасности и персоналу	· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК. · Обеспечить проведение предрейсового/послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. · Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя. · Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. · Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа. · Соблюдение водителями деловой этики, проявлять доброжелательное отношение к сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену. · Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. · В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. · Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов. · Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в

	соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения обучения по методике "Защитное вождение" в соответствии со стандартами RoSPA и /или OPITO. · Наличие у водителей документов, подтверждающих прохождения специализированного обучения зимнему (контраварийному) вождению.
2.10. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием на месторождении самостоятельно за свой счет.
2.11. Страхование	· Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. · Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.

3. Законодательные акты, технические стандарты и нормативно-техническая документация:

3.1. Законодательные акты РК	· Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте". · Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349. · Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534. · Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5. · Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан". · Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств". · Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами".

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
						Настоящий						

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения параметров	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						техническ кого состояни я АТС, влияющи х на безопасн ость дорожног о движени я и состояни е окружаю щей среды — методы проверки техническ кого состояни я АТС в эксплуат ации, техническ ком обслужи-вании и ремонте.						

4. Нормативно-технические документы

№ п /п	Наименование
1	ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 018/2011 О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Подписал Урдабаева Салтанат Нурлыбековна

Дата подписания 22.10.2026