ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1261659 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 3 (1336 Т, 4554622) Автомобиль

Тапсырыс беруші: "Oil Services Company" ЖШС

Ұйымдастырушы: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	1336 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Автомобиль, мамандандырылған, бұрғылау қондырғысы, бұрғылау тереңдігі 2000 м-ден аспайды
ТЖҚЖС санаттың атауы	Автомобильді жүріс үшін бұрғылау қондырғылары
Қосымша сипаттама	Мән: Жүк көтергіштігі кемінде 40 тонна ұңғымаларды жерасты жөндеуге арналған автомобиль шассиіндегі көтергіш агрегат жиынтықта
Саны	2.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, месторождение Жетыбай
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 150 күнтізбелік күні
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

САТЫП АЛЫНАТЫН ЖҰМЫСТАРДЫҢ СИПАТТАМАСЫ ЖӘНЕ ТАЛАП ЕТІЛЕТІН ТЕХНИКАЛЫҚ, САПАЛЫҚ ПАЙДАЛАНУ СИПАТТАМАЛАРЫ.

1	Тағайындау	Қондырғы мұнай және газ ұңғымаларын жөндеуге және игеруге арналған, мынадай жұмыс түрлерін жүргізуге қабілетті: Қондырғы «Өнеркәсіптің мұнай және газ салаларындағы қауіпті өндірістік объектілер үшін өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қағидаларына» сәйкес болуы тиіс.	

		Ұңғымадан ұңғымаға қозғалу; негізгі және қосалқы шығырмен сағалық жабдықты монтаждау және бөлшектеу; цемент көпірлерді, шегендеу бағанасындағы құм тығындарын бұрғылау. ұңғыманы жуу, цемент көпірлерін орнату; бұрғылау жұмыстары аяқталғаннан кейін ұңғымаларды игеру; сорғы-компрессорлық, бұрғылау және шегендеу құбырларын, терең сорғы штангаларын механикаландырылған бұрау және бұрау; сорғы штангаларымен, бұрғылау және сорғы-компрессорлық құбырлармен түсіру-көтеру операциялары.	
2	Мынадай жұмыс түрлерін орындайды:		
3	Климаттық орындалу	У, қоршаған ауа температурасы -40ºС-тан +50ºС-та орналастыру санаты 1	
		шасси; машинистің /бұрғылаушының кабинасы; телескопиялық, алдыңғы жағы ашық екі секциялы діңгектер;	

		қондырғының шассиінің дизельдік қозғалтқышының жетегі бар бұрғылау лебедкасы; гидравликалық жетегі бар көмекші жүкшығырдың кемінде г/п 3 т; тальдік блок; тальдік блокты көтеру биіктігін шектегіш және жүк көтергіштігін шектегіш; механикалық құлыптары бар үш жұп гидравликалық тіректер (аутригерлер); гидравликалық тіректерді орнатуға арналған артқы негіздер (іргетас арқалықтары); жұмыстар мен қосалқы операциялар өндірісін қамтамасыз етуге арналған гидро-пневмо жүйелер мен электр жабдықтары; қоршаған ортаның төмен температуралары жағдайында жұмыс істеу үшін гидравликалық жүйенің май бактарын жылыту жүйесі көзделуі тиіс; тальдік блокты бекітуге және діңгекті қозғалыс кезінде зақымданудан		
4	Құрамдас бөліктер			

		қорғауға арналған құрылғылар; қозғалтқышты авариялық ажырату құрылғысы; көмекші жүкшығырларға арналған Ø13мм арқан роликтері бар кронблок; гидрожетекті кілтті ілуге арналған ролик, арқан Ø13 мм; көтергіш қондырғы қозғалтқышының жұмыс режиміндегі ауытқулар кезіндегі дыбыстық сигнал беру жүйелері; ауаны кептіргішпен жабдықталған пневматикалық жүйе; бақылау параметрлері: Бағанның салмағы; Қондырғы шассиді көлденең (жұмыс) күйінде орнатуды бақылау аспаптарымен (кемінде екі) жарақталады; Креномер, Қондырғы бұрғылаушы пультінен қуат қондырғысын апаттық ажырату құрылғысымен жабдықталған; Қондырғы 24В тұрақты ток түзеткішімен және авариялық жарықтандыруға арналған 24В		

		тұрақты ток тізбегімен, зарядтау құрылғысымен жабдықталған; Қондырғы таль арқанының тыныштандырғышымен (УТК) жарақталған; Электр кабельдерін металлорукавтарда толық механикалық қорғау, жарылыстан қорғалған орындауда.. Қондырғы жеке блоктардан тұрады және олардың конструкциясы ақаулы тораптарды тез және кедергісіз ауыстыруға мүмкіндік береді. Бояу коррозияға қарсы қорғаныш жабындарын қолдана отырып орындалған, түсі: шасси кабиналары мен діңгектер, рама Тапсырыс берушімен келісіледі. Қондырғы шасси дөңгелектерінің төрт сырғуға қарсы тіректерімен жабдықталған.	
	Қондырғының негізгі техникалық параметрлері		
	Номиналды жүктеме кемінде, т	40	
	Ілгектегі ең жоғары жүктеме кемінде, т	45	

	Шасси түрі	шасси, трансмиссия тораптары, жүріс бөлігі мен рамасы, тарату қорабы, кабина.	
	Доңғалақ формуласы	6х4	
5	Шиналар түрі	көлік құралын өндіруші ұсынған стандартты өлшемге сәйкес келетін пневматикалық, оның ішінде 1 (бір) қосалқы дөңгелек, жабдықтың шығарылған жылынан ерте емес	
		Бүріккіштері бар алдыңғы және артқы дөңгелектер. Артқы дөңгелектердің жоғарғы бөліктері шашыраудан қанат астындағы қаптамалармен қамтамасыз етіледі.	
	Тот баспайтын немесе алюминийден жасалған отын багы, кемінде	300 литр, отынды есепке алу датчигін орнату үшін мойынды көздеу	
	Аккумуляторлар 190 А.ч.	2 дана	
	Рульдік басқару	гидрокүшейткішпен	
	Шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесімен жарақтандыру		

	Барлық маусымдық майлау материалдары және пайдалану сұйықтықтары:	-40 ºС-тан + 50 ºС-қа дейінгі температурада пайдалану жағдайларына арналған моторлы, трансмиссиялық, гидравликалық майлар мен арнайы сұйықтықтар.	
		Екі орынды, тұтас металл. Кабинаның екі жағындағы жарықдиодты импульсті қызғылт сары жарқылдауық маяктар. Кабинаның жиынтығы: Кабинаның күшейтілген жылыту жүйесі, сұйық жылытқыш, ауа жылытқыш; артқы көрініс, жиек және бүйірлік шолу айналарымен; жүргізуші мен жолаушыға арналған қауіпсіздік белдіктерімен; табаны орнатылған алдыңғы металл бампер; аспап панелі ыңғайлы және ақпараттық болуы тиіс. Қондырғыда ҚР СТ МемСТ Р 51253-2001 «Автокөлік құралдары. Жарық шағылыстыратын таңбалауды орналастырудың түстік графикалық схемалары. Техникалық	

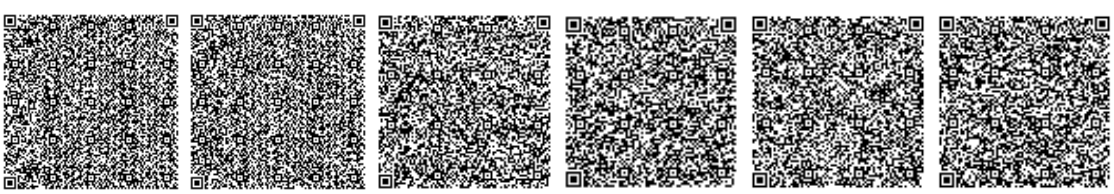
		талаптар» сәйкес автомобильдің жарық шағылыстырғыш материалмен контурлық таңбалануы болуы тиіс. Таспаның сипаттамасы: арнайы техника үшін жарық шағылыстырғыш (сары), ені 5 см-10 см, өзі жабысатын. Қондырғыда Тапсырыс берушінің логотипі болуы тиіс. Тапсырыс беруші шартқа қол қойылғаннан кейін ұсынатын өлшемдер мен сызбалар. Электронды динамометрді басқару модулін орналастыру үшін шасси кабинасының артқы сыртқы жолаушылар жағында төменгі бөлігінде диаметрі 30 мм кем емес 5 тесігі бар, шаңнан және ылғалдан қорғалған, есігі бар жәшік көзделуі тиіс: габариттері: ұзындығы кемінде 450 мм, биіктігі кемінде 300 мм, ені кемінде 200 мм. Ұңғымада жұмыс істеу кезінде зақымданудан артқы шамдарға арналған бекіткіш қақпағы бар
6	Шасси кабинасы	

		қорғаныш металл қаптамалар. Алдыңғы тіркеп сүйреу құрылғысы және артқы фаркоп. Шасси кабинасының жоғарғы жағы сыртынан көліктік жағдайда болат арқандардың үйкелуінен алынатын жабық қалқамен толығымен қорғалған.	
	Қозғалтқыш	дизельді	
	Экологиялық класс	ЕВРО-5 төмен емес	
	Ең жоғары қуаты, а. к. (кВт)	283 (208)	
	Өңделген газдарды шығару және бейтараптандыру жүйесі	пайдаланылған газдарды бейтараптандыру жүйесі мен селективті каталитикалық тазарту жүйесі (SCR) орнатылған бір сөндіргіш. Ұшқын өшіргішпен.	
	Беріліс қорабы	механикалық	
	Тарату қорабы	осьаралық блоктаушы дифференциалы бар екі сатылы механикалық	
7			

	Дизельді қозғалтқыштан жүкшығырға айналмалы қозғалысты беру үшін қуатты іріктеу	қуатты іріктеу қорабы арқылы шассидің беріліс қорабынан сорғысы бар жоғарғы беріліс қорабына, шығыр жетегіне арналған конустық редукторға карданды беріліс арқылы	
	Жарақтандыру	Штаттық іске қосу алдындағы жылытқыш; Мото-сағат есептегіші.	
		Қондырғының барлық ұзындығы бойынша екі жағынан қондырғы платформасында орналасқан жабдыққа қызмет көрсетуге арналған сүйеніштері бар қайырмалы алаңдар болады. Қондырғы платформасының барлық ұзындығы бойынша екі жағынан жел тартпаларының болат арқандарын ілуге арналған дәнекерленген ілмектер болады. Агрегаттың көлік жағдайындағы салмағын азайту үшін бөлшектенетін қайырмалы алаңдар. Қайырмалы алаңдар екі жағынан платформаға көтерілуге және оператордың	

8	Платформа:	/машинистің жоғарғы кабинасына көтерілуге арналған сүйеніш сатылармен жабдықталған. Төсеніштің, алаңдардың материалы, пластиналардың қалыңдығы кемінде 5 мм, биіктігі кемінде 40 мм престелген тісті торлы төсеніш. Платформаның төменгі артқы бөлігінде болат табақтан жасалған аспаптар үшін қалыңдығы кемінде 3 мм, орнату орнын Тапсырыс берушімен келісуге тиіс. Көтергіш агрегатпен тасымалдау мүмкіндігімен барлық аутригерлерге ағаш тұғыры бар темір табандар орнатылсын.		
		Телескопиялық, екі секциялы, кронблок және тальді блокпен көлбеу, алдыңғы беті ашық, көтеру және телескоптау механизмімен, коммуникациялармен, электр жабдықтарымен, күш және жел тартқыштарымен жиынтықта тартқышты керуге		

		арналған трещоткалы талреппен, баспалдақпен жарақталған, алдыңғы беті ашық. - діңгектің жабық қуыстарының ішінде ылғалдың жиналуын болдырмау; - жайтартқышы бар. Жайтартқыш төзімділікті, коррозияға төзімділікті және сенімді пайдалануды қамтамасыз ететін тот баспайтын болаттан немесе алюминийден жасалуы тиіс. Найзағайдан қорғау құрылғысымен, жерге тұйықтаумен және диэлектрлік құралдармен жабдықталуы тиіс. Мұнараның көрнекті жерінде металл тақтайша бекітілген. Тақтайшада: дайындалған күні, дайындаушы зауыт, қондырғының зауыттық нөмірі, мұнараның жүк көтергіштігі (номиналды), мұнараның техникалық жай-күйін келесі тексеру мерзімі, тексеру (куәландыру) күні көрсетіледі. Тальдік блоктың көтерілуін		



9	Діңгек	екі шектегіштің болуы (противозатаскиватель): а) тростық, діңгекте пневматикалық ажыратқышы бар; б) механикалық, бұрғылау шығырындағы қондырғылардың пневможелеткіші тальдік арқанның (қайталанатын) жиналатын орамынан іске қосылады. Ауа таратқыштар қоршаған ортаның температурасы минус 40ºС-тан +50С-қа дейін сенімді жұмыс істеуін қамтамасыз етеді. Сыртқы жағынан, мұнараның барлық ұзындығы бойынша екі жағынан көлік жағдайында арқандарды ілуге арналған дәнекерленген ілмектер болады. Діңгек агрегаттың қозғалысы кезінде мұнарадағы тальдік блоктың бекітілуін қамтамасыз етуі тиіс. Сатылар бойындағы сақтандыру құрылғылары (карабиндері бар арқандар) діңгектің екі секциясында бір жағынан.		

		Мұнараның төменгі бөлігінде гидравликалық кілттің реактивті тартымына (екі жағынан) арналған қамытты кронштейнді биіктігі бойынша реттелетін алмалы-салмалы бекіту орнатылуы тиіс. Кронблокта қызыл түсті сигналдық маяк 24В.	
10	Діңгекті орнатуды басқару		
	Көлбеу бұрышы реттелетін, градустар	Бекітілетін (зауыттық жағдайлардағы қондырғылар)	
	Жерден кронблок осіне дейінгі діңгек биіктігі	- 19,5 метрден кем емес	
	Ілгекті көтерудің ең үлкен биіктігі	- кемінде 15,5 м	
	Гидроцилиндрлер саны мачтаны көтеру /түсіру	қорғаныс тысы бар – 2 дана	
	Жоғарғы секцияны жылжытатын гидроцилиндр	Жоғарғы секцияны жылжыту гидроцилиндрмен жүргізіледі	
	Кронблок:	үш осьті, төрт шкивті	
	кронблок роликтерінің диаметрі, мм, кемінде	Тапсырыс берушімен келісу	
	Қону дабылы	Дыбыс сигналы, көзбен шолу сигналы, толық қону болмаған кезде шектеу жүйесі бар.	
	Діңгек жабдығы		

11	Көмекші жүкшығырдың арқаны астындағы ролик, арқанның диаметрі, МЕМСТ 2688-80, 13 мм; оң жақ бау	кронблоктың екі жағынан орнатылған	
	Гидрожетекті кілтті ілуге арналған ролик, арқан диаметрі, 13 мм	Тапсырыс берушілермен келісім бойынша орналасу	
	ЭЦҚ роликті орнатуға арналған кронштейн	бір жағынан, тапсырыс берушімен келісу	
	Діңгекті көтеру /түсіру гидроцилиндрлерін және аутригерлерді басқару	шасси торабында топтастырылған және 24В розетка шығысы белгіленген жарықтандырылған металл қораптың жабылатын /ашылатын қақпағымен қорғалған, жәшікке сымсыз қашықтық пультін қосымша орнату. Орнату орны Тапсырыс берушімен келісілсін.	
	Таль жүйесі, жиынтық	алты сымды	
	Жарақ	3´4	
	Таль арқанының диаметрі, МЕМСТ 7668-80, мм:	22	

12	Таль блогы:	Бұрылу бұрышы кемінде: 360 °. Жүк көтергіштігі 40 тоннадан кем емес, 2 данадан кем емес пайдалану штроптарымен жиынтықта тек қосалқы ілгекпен жабдықталған.	
	Негізгі шығыр, дана	Бір барабанды, шынжырлы жетекті, механикалық шығыр, барабанда Лебус жыралары бар.	
	Түрі	Оператор/машинист кабинасынан басқару мүмкіндігімен	
	Шығырды басқару	Бұрғылау лебедкасының айналу жылдамдығы аяқпен, сатылы түрде жоғарғы ауыспалы беріліс қорабының таңдалған берілісінің қатынасына байланысты басқарылады.	
	Тежегішті басқару	Машинист /бұрғылаушы кабинасында ұйымдастырылған; машинистің /бұрғылаушының кабинасынан пневматикалық аяқ және қол.	
	Негізгі шығыр арқанының сақтандыру ұшы (өлі ұшы)	Бұрғылау шығырының негізінде агрегат қозғалысы бойынша оң жақта.	

13	Негізгі шығыр арқанының жүріс ұшы	Таль арқанының жүріс ұшын шығыр барабанына бекіту зауыттық тәсілмен орындалуы тиіс.	
		1. Тальдік блоктың барлық қозғалыс траекториясының және периметрі бойынша көмекші жүкшығырлардың (бүкіл шеңбер бойынша) максималды көрінуі. Барлық шыны соққыға төзімді көп қабатты шыныдан жасалуы тиіс. Барлық шыныларда алынбалы қорғаныш торлары, қарау терезесіндегі жылыту дефлекторлары, қарау терезесінің пневматикалық жетегі бар шыны тазалағыштары және оператор кабинасының жарылыстан қорғайтын жылытқышынан және электрлік жарылыстан қорғалған жылытқыштары болуы тиіс. Алдыңғы шыныға үрлеу. Тежегіш жүйесін басқару иінтіректері машинистің /бұрғылаушының оң қолы бойынша орналасуы тиіс. 2.	

		Қозғалтқышты, бұрғылау лебедкасын, қосалқы лебедканы, ұңғыма сағасындағы сыналы құрылғыны басқару пультіне шығарылады. Көмекші жүкшығырдың басқаруы кабинаның сыртынан қайталанады. Тежегішті, акселераторды, ілінісуді басқарудың аяқ басқышы		
	Оператордың (бұрғылаушы машинисінің) кабинасы	оператордың отыратын жұмыс жағдайында басу үшін барынша эргономикалық орнатылған. Бұрғылау шығырын басқару екі желілік пневможетектің көмегімен жүзеге асырылады. Кемінде 1/4-18 NPTF қосылу - спайдер үшін. Бақылау-өлшеу аспаптарымен жабдықталуы және агрегаттың жұмысын бақылау үшін оператордың жұмыс жағдайында мотосағатты есептеуішпен, қозғалтқыштағы салқындатқыш сұйықтықтың температурасын және май қысымын бақылауға арналған		

			индикаторлармен, қозғалтқыштың авариялық тоқтатылуымен және дыбыстық (әуе) сигналымен көрінуді қамтамасыз етуі тиіс.	
14			Агрегат шассиінің ортаңғы бөлігінде бұрғылау шығырының алдында палубаның ортасында ұңғыма осіне қатысты жұмыс алаңының толыққанды шолуымен және триплекстен (қабатты, соққыға төзімді) жасалған шолу шынысының қорғаныш торымен орналасуы; оператор (машинист /бұрғылаушы)	

		кабинасының ұңғыма аузына дейінгі арақашықтығы 5 (бес) метрден аспайды; шасси қозғалтқышын басқару органдары, бұрғылау шығыры, лебедка тежегіші; Бақылау БӨА (пневможүйедегі қысым көрсеткіші, ІЖҚ-дағы май қысымын жоғалтуды бақылау шамы, сөнуге қарсы ажыратқыш); үстінен жарақ арқандарынан қорғаныш табақпен; лебедка тежегішінің иінтіректері оператордың оң жағында тігінен болуы тиіс (операторға жақын орнатылуы); машинист кабинасының астына тежегіш рычагының барлық тартқыш механизмдерін орнатуға; машинист кабинасының жанында сол және оң жақта баспалдақ орнатуға; машинистің жоғарғы шынысын шолу таль блогы қозғалысының толық көрінуін қамтамасыз етуі тиіс		

	Оператор (машинист /бұрғылаушы) кабинасын салқындату жүйесі	Жарылыстан қорғалған желдеткіш орнатылған.	
	Оператор (машинист /бұрғылаушы) кабинасын жарықтандыру жүйесі	Жарылыстан қорғалған жарықдиодты шам	
	Көмекші шығыр, дана	Саны 2 дана, 3 тоннадан	
	Түрі	гидрокөтергіш жетегі бар	
	МЕМСТ 2688-80 бойынша арқанның диаметрі, мм	13	

15	Жүк қармау механизмі	Червякті - гидравликалық 2 бірлік, платформада орналасқан, жүк көтергіштігі кемінде 3 тн. Жүк қармау механизмі - кемінде 10 кг вертлюгпен және жүкшығырмен, арқандармен (жүк көтергіштікке сәйкес шынжырдың аяқ-қолдары)	
	Гидроқосқыш	гидрожүйенің ең жоғары қысымына сәйкес келетін жұмыс қысымымен, ӘМК типті машина кілттерін қосуға арналған тростармен (сырғаның аяқ-қолдарымен)	
	Гидравликалық майды жылытатын бір контурлы гидравликалық жүйе	Аксиальды-поршеньді сорғы - 1 бірлік жетек үшін:	
		гидротіреулер;	
		діңгекті көтеру гидродомкраттары;	
		жоғарғы секцияның гидроцилиндрлері, қосалқы шығырдың гидромоторы;	
		гидравликалық кілт;	
	Жарақтандыру	бір сүзгі;	

16		Тез ажыратылатын қосылыстарды (ТАҚ) қолдана отырып, гидравликалық кілтпен қорытындылар. ТАҚ-ның орналасуын Тапсырыс берушімен келісу.	
		Ажыратылатын жылыту.	
	Гидравликалық кілттегі қорытындылар	ТАҚ орнатқанға дейін барлық гидравликалық желілерде жоғары қысымды шарлы крандарды орнату	
	Пневмосистема	пневматикалық жүйедегі ауаны кептіргіші бар ІЖҚ компрессорынан қоректендіру.	
	Жарақтандыру	пневмоаспапты қоректендіруге арналған шығару, пневмоаспапқа арналған кран, пневмоаспапқа арналған ТАҚ	
		Кернеуі 24 В тұрақтандырғыш арқылы жарылыстан қорғалған орындауда орындалған негізгі жарықтандырудың дірілге төзімді жарықдиодты шырақтарын пайдалану, шырақтар мачтаның металл құрылымына түсуден тростармен сақтандырылуы тиіс.	

17	Жұмыс орындарын жарықтандыру жүйесі, тальдік блоктың және қондырғы платформасының қозғалыс жолдары	Мұнарада кемінде 10 дана жарылыстан қорғалған дірілге төзімді жарықдиодты шамдар, қуат кернеуі: тұрақты ток 24В, қоршаған ортаның температурасы: -40 ° С-тан + 50 ° С-қа дейін, «Мұнай және газ өнеркәсібінің қауіпті өндірістік объектілері үшін өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қағидалары» талаптарына сәйкес. жылуға төзімді, ерекше берік, жарық өткізу қабілеті жоғары қорғаныш шыны. 2 дана жарықтандыру платформаның астында, артқы жағынан орналасқан. Бампердің алдыңғы бөлігінен 1 дана. Платформаны жарықтандыру үшін 3 дана: оның ішінде 2 дана шасси кабинасының артқы бөлігінде. Оператор кабинасының артқы бөлігінде 1 дана. Ротордың жарықтандырылуы 100 люкстен кем емес, жүкшығырдың жарықтандырылуы 75 люкстен кем емес,		

		тальдік блоктың жарықтандырылуы 30 люкстен кем емес, қабылдау көпірлерінің жарықтандырылуы 10 люкстен кем емес болуы тиіс. Ұңғымада орнату кезінде шассидің артқы шамдарын ажырату мүмкіндігі көзделген. Шассидің артқы шамдары үшін алмалы-салмалы қорғаныс қақпақтары орнатылады.	

	Қондырғының электр жабдығы - кернеу - жұмыс жүйелерін қоректендіру - авариялық жарықтандыру	Жарылыс-өрт қаупі бар аймақтарда пайдаланылатын қондырғы, агрегаттар мен жабдықтар, барлық қалқандар мен тарату қораптары жарылыстан қорғалып орындалуы, авариялық жарық және дыбыс дабылымен, жұмыс және авариялық жарықпен жабдықталуы тиіс. Қондырғы 24 В автомобиль желісінен, сондай-ақ 220 В сыртқы көзден жұмыс істеген кезде жарықтандыруды қамтамасыз етуі тиіс, Қондырғыны толық монтаждау кезінде жарықтандыру трансформатордан қамтамасыз етілуі тиіс.	

18	Қауіпсіздік талаптары	Барлық айналмалы тораптар мен агрегаттар қорғаныс қаптамаларымен жабылуы тиіс. Кабинада орналасқан шасси мониторы бар артқы көрініс камерасымен жабдықталған. Артқа жүру кезінде қондырғыны дыбыс сигналымен жарақтандыру. Барлық арқандарда (қосалқы лебедкалар, күштік және жел тартқыштары) кемінде 3 қысқыш орнатылған. Жел тартқыштарында тартуға арналған сызаты бар шынжырлы талрептер орнатылған. Жел тартқыштары арқандарының диаметрі кемінде 13 мм, күштік тартқыштардың диаметрі кемінде 16 мм.	

19	Көтергіш агрегатқа конструктивтік және функционалдық талаптар:	Көтергіш агрегаттың конструкциясында датчиктерді орнату мүмкіндігін қарастыру қажет (тапсырыс берушінің және электрондық динамометрлерге қойылатын техникалық талаптардың келісімі бойынша). Жабдықтар мен датчиктерді жинақтауды, орнату және монтаждау орындарын тапсырыс берушімен келісу. Аспалар (мұнарада, екі жағынан): • гидравликалық құбыр және штангалық кілттер үшін; • сифонға қарсы юбка үшін. Мұнараның төменгі бөлігінде гидравликалық кілтті реактивті тартуға арналған (екі жағынан) қамыт кронштейні бар биіктігі бойынша реттелетін алынбалы бекітпе орнатылуы тиіс.	
		Алаңның өлшемі 3х4 м, жиналмалы (телескопиялық үлгідегі), беті тайғанаққа қарсы. Алаң болат табақтан және пластиналардың	

		қалыңдығы кемінде 5 мм, биіктігі кемінде 40 мм престелген тісті тор төсемнен дайындалады, төменгі жағы швеллерден жасалған арқалықтармен 20см х 30см аспайтын қадаммен күшейтіледі. Авариялық басқышы және қоршауы бар баспалдақтары болуы тиіс - 2 дана. Биіктігі бойынша реттелетін, аяқ (тіреу) тесігі бар әрбір 20 см. Жұмыс алаңының реттеу биіктігі: 1,5-тен 3 м-ге дейін, Жұмыс алаңының құрылымдық негізі - құбыр 80х80х5 мм. Бойлық планкалары бар 40 см аспайтын қашықтықтағы сүйеніш қоршау - құбыр 30х30х2,5 мм. Қабылдау көпірлері. Стеллаждар - 6 дана (жайма). Жұмыс алаңының схемасы Тапсырыс берушімен келісілсін.	
20	Жұмыс алаңы			
		Жарылыстан қорғалған ажыратқыш құрылғысы бар ұзындығы кемінде 50 м сыртқы желіге қосуға арналған		

			кабель. Әрбір аутригерлер үшін манжеттердің жөндеу жиынтығы - 2 жиынтық. Мұнараны көтеру гидроцилиндрлерінің манжеталарын жөндеу жиынтығы - 2 жиынтық. Су таратқыштарға арналған жөндеу жиынтығы - кемінде 2 жиынтық. Монтаждық гидроүлестіргіш, жинақталған күйде — 1 жиынтық.. Негізгі шығырдың қалыптары бар тежегіш таспасы - 2 жиынтық. Пайдалану штроптары мұнай және газ ұңғымаларын жерасты жөндеу кезінде түсіру-көтеру операцияларын жүргізу процесінде элеваторларды таль жүйелерінің ілмектеріне ілуге арналған. Бір жұп штроптың ең үлкен жүк көтергіштігі, кемінде 40 т - 2 дана. ШПМ диафрагмасы (ауа баллоны) - 2 дана. Қосалқы доңғалақ - кемінде 1 дана. Бөтелке домкраты кемінде 20 т - 1 дана, Баллон кілті - 1 данадан кем
21	ЗИП жиынтығы және жиынтығы:				

		емес, монтировка - 2 данадан кем емес Стандартты құрал-саймандар жиынтығы (8мм-46мм) - 1 жиынтық. Ілгегі бар кемінде 15 м кабельді тасымалданатын шам. Сырғуға қарсы тірек - 4 данадан кем емес Дәрі қобдишасы - 1 дана. Авариялық тоқтату белгісі - 1 данадан кем емес Белгі беру кеудешесі - 1 данадан кем емес Майлауға арналған шприц кемінде 1 дана. Өрт сөндіргіш - кемінде 2 дана.		
		Конструкторлық құжаттаманы келісу және дайындаушы зауытта дайындау процесінде Өнім берушінің есебінен 5 адамнан тұратын Тапсырыс беруші мамандарының аралық қабылдауы. Жабдықтың құрамына кіретін барлық өлшеу құралдары міндетті түрде ҚР Өлшем бірлігін қамтамасыз етудің мемлекеттік жүйесінің тізіліміне енгізілуі тиіс. Өлшем құралдарында ҚР СИ метрологиялық аттестаттау туралы сертификаттары		

		болуы тиіс. Өнім берушінің есебінен 5 адамнан тұратын зауытқа Тапсырыс берушінің мамандарын шақыра отырып, дайындаушы зауытында монтаждау және сынау. Мұнараны сынау Тапсырыс берушінің мамандарының қатысуымен арнайы аттестатталған стендте жүргізілуі тиіс. Барлық жабдықтардың техникалық құжаттамасы мемлекеттік және
22	Қосымша талаптар:	орыс тілдерінде екі данада (барлық жабдықтарға паспорттар мен пайдалану жөніндегі нұсқаулық мемлекеттік және орыс тілдерінде болуы тиіс). Сондай-ақ қосалқы бөлшектер каталогын мемлекеттік және орыс тілдерінде ұсыну. Тораптар мен жабдықтардың орналасу схемасы Тапсырыс берушімен келісілуі тиіс. ҚР аумағында тауарды /техникалық құрылғыларды қолдануға рұқсат

		(уәкілетті орган). Арнайы техника жаңа, пайдалануда болмаған (жүрісі мен істелген жұмысы жоқ), консервацияда болмауға, қалпына келтірілмеген немесе реставрациядан өтпеген болуы тиіс, 2026 жылдан ерте шығарылмауға тиіс. Мемлекеттік нөмірлік белгіні және көлік құралын Қазақстан Республикасында тіркеу туралы куәлікті алу үшін барлық қажетті төлемдер мен құжаттарды Өнім беруші ұсынуға тиіс.	
23	Арнайы техниканы мемлекеттік тіркеу	Арнайы техниканы уәкілетті органдарда есепке бастапқы тіркеу Өнім берушінің есебінен жүзеге асырылады	
24	ККМБЖ (Көлік құралдары мониторингінің борттық жүйесі), GPS терминалын, ОДД (отын деңгейінің датчигі) және ОШД (отын шығыны датчигін) орнату	ККМБЖ, GPS-мониторинг, ОДД және ОШД техникалық құралдарына қойылатын талаптар техникалық ерекшелікке № 1 қосымшада көрсетілген	

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящ							

1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51253-2001	80799	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства цветографические схемы размещения светоотражающие маркировки. Технические требования	ий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий М2, М3, N2, N3, О2, Оз, О4 по ГОСТ 22895, находящиеся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования. Стандарт устанавливает требования к цветографическим схемам размещения светоотражающих маркировочных материалов на боковых и задних наружных поверхностях автотранспортных средств. Требования настоящего стандарта являются	Нет ()	24	Дорожный транспорт	Действует	приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли Республики Казахстан от 24.10.2001г. № 381	01.01.2002

						обязательными. Стандарт не распространяется на автотранспортные средства оперативных и специальных служб по ГОСТ 21392.						
2	Иә	ГОСТ 28113-89	327026	Межгосударственный стандарт	Установки подъемные для освоения и ремонта нефтяных и газовых скважин. Типы и основные параметры	МКС: 75.180.10 КГС: Г43	СССР (СССР)	3	Оборудование для разведки и добычи	Действует		01.01.1991

Қосымша

Приложение 1.docx

Қол қойған Нарбеков Нурканат Нурланович

Қол қойылған күні 15.10.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1261659
способом Открытый тендер

Лот № 3 (1336 Т, 4554622) Автомобиль

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Oil Services Company"

Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	1336 Т
Наименование и краткая характеристика	Автомобиль, специализированный, установка буровая, глубина бурения не более 2000 м
Наименование категории ОКТРУ	Установки буровые на автомобильном ходу
Дополнительная характеристика	Значение: Подъёмный агрегат на автомобильном шасси для подземного ремонта скважин с грузоподъёмностью не менее 40 тонн в комплекте
Количество	2.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, месторождение Жетыбай
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 150 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

ОПИСАНИЕ И ТРЕБУЕМЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ, КАЧЕСТВЕННЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАКУПАЕМЫХ РАБОТ.

1	Назначение	Установка предназначена для ремонта и освоения нефтяных и газовых скважин, способна проводить следующие виды работ: Установка должна соответствовать «Правилам обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов нефтяной и газовой отраслей промышленности».	

2	Выполняет следующие виды работ:	Передвижение от скважины к скважине; монтаж и демонтаж устьевого оборудования основной и вспомогательной лебедкой; разбуривание цементных мостов, песчаных пробок в обсадной колонне. промывка скважины, установка цементных мостов; освоение скважин после завершения буровых работ; механизированное свинчивание и развинчивание насосно-компрессорных, буровых и обсадных труб, глубинно-насосных штанг; спускоподъемные операции с насосными штангами, бурильными и насосно-компрессорными трубами.	
3	Климатическое исполнение	У, категория размещения 1 при температуре окружающего воздуха от - 40ºС до + 50ºС.	
		шасси; кабина машиниста /бурильщика; мачты телескопической,	

		двухсекционной с открытой передней гранью; буровой лебёдки с приводом от дизельного двигателя шасси установки; вспомогательной лебёдки не менее г/п 3 т. с гидравлическим приводом; крюкоблок; ограничителя высоты подъёма талевого блока и ограничителя грузоподъёмности; трех пар гидравлических опор (аутригеры) с механическими замками; основания (фундаментные балки) задние для установки гидравлических опор; гидро-пневмо системы и электрооборудования для обеспечения производства работ и вспомогательных операций; для работы установки в условиях низких температур окружающей среды должна быть предусмотрена система подогрева масляных баков гидравлической системы; устройства для фиксации		

4	Составные части	талевого блока и защиты мачты от повреждений при передвижении; устройства аварийного отключения двигателя; кронблока с роликами под канат Ø13мм для вспомогательных лебёдок; ролика для подвески гидроприводного ключа, канат Ø13 мм; системы звуковой сигнализации при отклонениях в режиме работы двигателя подъемной установки; пневмосистемы, оснащённой осушителем воздуха; комплекса измерительного, параметры контроля: Вес колонны; Установка оснащается приборами контроля (не менее двух) установки шасси в горизонтальное (рабочее) положение; Креномер, Установка оснащена устройством аварийного отключения силовой установки с пульта бурильщика; Установка оснащена		

		выпрямителем постоянного тока на 24В и цепью постоянного тока на 24В для аварийного освещения, зарядным устройством; Установка оснащена успокоителем талевого каната (УТК); Механическая защита электрических кабелей на установке целиком в металлорукавах, во взрывозащитном исполнений Установка состоит из отдельных блоков, и их конструкция позволяет быструю и беспрепятственную замену неисправных узлов. Покраска выполнена с применением антикоррозионных защитных покрытий, цвета: кабин шасси и мачты, рамы согласовать с Заказчиком. Установка оснащена четырьмя противооткатными упорами колес шасси.	
	Основные технические параметры установки		
	Номинальная нагрузка не менее, тн	40	

5	Нагрузка на крюке максимальная не менее, тн	45	
	Тип шасси	шасси, узлы трансмиссии, ходовой части и рама, раздаточная коробка, кабина.	
	Колесная формула	6х4	
	Тип шин	пневматические, соответствующие типоразмеру, предусмотренному заводом-изготовителем автотранспортного средства, включая 1 (одно) запасное колесо, не ранее года выпуска техники	
		Передние и задние колеса с брызговиками. Верхние части задних колес обеспечить подкрыльными кожухами от разбрызгивания.	
	Нержавеющий или алюминиевый топливный бак, не менее	300 литр, предусмотреть горловину для установки датчика учета топлива	
	Аккумуляторы 190 А. ч.	2 шт.	
	Рулевое управление	с гидроусилителем	
	Оснащение системой вызова экстренных оперативных служб		

	Всесезонные смазочные материалы и эксплуатационные жидкости:	Моторное, трансмиссионное, гидравлические масла и специальные жидкости для условий эксплуатации при температуре не менее от -40 ºС до +50 ºС.	
		Двухместная, цельнометаллическая. Светодиодные импульсирующие оранжевые проблесковые маяки по обеим сторонам кабины. Комплектация кабины: Усиленная отопительная система кабины, отопитель жидкостный, воздушный отопитель; зеркалами заднего вида, бордюрного и бокового обзора; ремнями безопасности для водителя и пассажира; металлический передний бампер с установленной подножкой; приборная панель должна быть удобная и информативная. На установке должна быть нанесена контурная маркировка	

		автомобиля светоотражающим материалом в соответствии с СТ РК ГОСТ Р 51253-2001 «Автотранспортные средства. Цветографические схемы размещения светоотражающей маркировки. Технические требования». Характеристика ленты:	
6	Кабина шасси	светоотражающая (желтая) для спецтехники, ширина 5 см- 10 см, самоклеящаяся. На установке должен быть нанесен логотип Заказчика. Размеры и чертежи, которых будут предоставлены Заказчиком после подписания договора. С задней наружной пассажирской стороны кабины шасси для размещения модуля управления динамометра электронного, предусмотреть ящик с не менее 5 отверстиями в нижней части, диаметром не менее 30 мм, пылевлагазащищенно	

		м исполнении, с дверцем: габариты: длина не менее 450 мм, высота не менее 300 мм, ширина не менее 200 мм. Защитные металлические кожухи с фиксирующей крышкой для задних фонарей от повреждений при работе на скважине. Переднее буксирное устройство и задний фаркоп. Верх кабины шасси снаружи полностью защищён съемным закрытым навесом от трения стальных канатов в транспортном положении.	
	Двигатель:	дизельный	
	Экологический класс	не ниже ЕВРО-5	
	Максимальная мощность, л.с. (кВт), не менее	283 (208)	
	Система выпуска и нейтрализации обработавших газов	один глушитель со встроенной системой нейтрализации отработавших газов и системой селективной каталитической очистки (SCR). С искрогасителем.	
	Коробка передач	механическая	

	Раздаточная коробка	механическая двухступенчатая с межосевым блокирующим дифференциалом	
	Отбор мощности для передачи вращательного движения от дизельного двигателя шасси к лебёдке	от коробки передач шасси через коробку отбора мощности к верхней коробке передач с насосом, через карданную передачу к коническому редуктору для привода лебедки	
	Оснащение	Штатный предпусковой подогреватель; Счетчик мото-часов.	
		По всей длине установки с обеих сторон имеются откидные площадки с перилами для обслуживания оборудования, находящегося на платформе установки. По всей длине платформы установки с обеих сторон имеются сварные крючки для подвешивания стальных канатов ветровых оттяжек. Откидные площадки демонтируемые для минимизации веса агрегата в транспортном положении. Откидные площадки с обеих сторон	

			укомплектованы перильными лестницами для подъёма на платформу и для подъёма на верхнюю кабину оператора /машиниста. Материал настила площадок прессованный зубчатый решетчатый настил с толщиной пластин не менее 5 мм, высотой не менее 40 мм. В нижней задней части платформы предусмотреть металлический ящик для инструментов из стального листа толщиной не менее 3 мм, габариты и место установки согласовать с Заказчиком. Установить на аутригеры съёмные железные лапы с деревянной подставкой на все аутригеры, с возможностью транспортировки подъёмным агрегатом.	
8		Платформа:		
			Телескопическая, двухсекционная, наклонная с открытой передней гранью в сборе с кронблоком и талевым блоком, механизмом подъема	

		и телескопирования, коммуникациями, электрооборудование м, силовыми и ветровыми оттяжками в комплекте с талрепом трещоткой для натяжения оттяжки, оснащенная лестницей. - исключить скопление влаги внутри закрытых полостей мачты; - с молниеотводом. Молниеотвод должен быть выполнен из нержавеющей стали или алюминия, обеспечивающих долговечность, коррозионную стойкость и надежную эксплуатацию. Должны быть оснащены устройством защиты от молний, заземлением и диэлектрическими средствами. На видном месте вышки закреплена металлическая табличка. На табличке указываются: дата изготовления, завод-изготовитель, заводской номер установки, грузоподъемность		

			(номинальная) вышки, сроки следующей проверки технического состояния вышки, дата проверки (освидетельствования). Наличие двух ограничителей подъёма талевого блока (противозатаскивател ь): а) тросовый, с пневматическим выключателем установленный на мачте, б) механический, пневмораспределител ь установлен на буровой лебедке срабатывающий от набегающего витка талевого каната (дублирующий). Пневмораспределите ли обеспечивают надежную работу при температуре окружающей среды от минус 40ºС до +50С. С внешней стороны, по всей длине вышки с обеих сторон имеются сварные крючки для вывешивания канатов при транспортном положении. Мачта должна обеспечивать фиксацию талевого блока на вышке при передвижении агрегата. Страховые		
9		Мачта			

		устройства (канаты с карабинами) вдоль лестниц с одной стороны на обеих секции мачты. На нижней части вышки должно быть установлено регулируемое по высоте съемное крепление с хомутом кронштейном, предназначенное для реактивной тяги гидравлического ключа (с обеих сторон). На кронблоке установить сигнальный маяк красного цвета 24В.	
	Управление установкой мачты		
	Угол наклона регулируемый, градусы	Фиксируемый (установлений в заводских условиях)	
	Высота мачты от земли до оси кронблока	- не менее 19,5 м	
	Наибольшая высота подъема крюка	- не менее 15,5 м	
	Количество гидроцилиндров подъем/опускание мачты	2 с защитными чехлами	
	Гидроцилиндр выдвижение верхней секции	Выдвижение верхней секции производится гидроцилиндром.	
	Кронблок	трехосный, четырехшкивный	
	диаметр роликов кронблока	согласовать с Заказчиком	

10	Сигнализация посадки	Звуковой сигнал, визуальный сигнал, имеется система ограничения при отсутствиях полной посадки.	
11	Оборудование мачты		
	Ролик под канат вспомогательной лебёдки, диаметр каната, ГОСТ 2688-80, 13 мм; с правой свивкой	установленный с обеих сторон кронблока	
	Ролик для подвески гидроприводного ключа, диаметр каната, 13 мм	Расположение по согласованию с Заказчиками	
	Кронштейн для установки ролика ЭЦН	с одной стороны, согласовать с заказчиком	
	Управление гидроцилиндрами подъема/спуска мачты и аутригерами	сгруппировано в узле под шасси и защищено закрывающейся /открывающейся крышкой металлической освещенной коробки с установленным выходом розетки на 24В, в ящике дополнительно установить беспроводной дистанционный пульт. Место установки согласовать с Заказчиком.	
	Талевая система, комплект	шестиструнная	
	Оснастка	3´4	

	Диаметр талевого каната, ГОСТ 7668-80, в мм:	22	
12	Крюкоблок:	Угол поворота не менее: 360°. Оборудован только вспомогательным крюком, в комплекте с эксплуатационными штропами грузоподъемностью не менее 40 тонн, не менее 2 штуки.	
	Основная лебедка, шт	Лебедка однобарабанная, цепной привод, механическая, барабан имеет канавки Лебуса.	
	Тип	С возможностью управления из кабины оператора /машиниста	
	Управление лебедкой	Регулирование частоты вращения буровой лебёдкой ножное, ступенчатое от соотношения выбранной передачи ВКПП	
	Управление тормозом	Организовано в кабине машиниста /бурильщика; ножное пневматическое и ручное с кабины машиниста /бурильщика;	
	Страховой конец троса основной лебедки (мертвый конец)	На основании буровой лебедки справа по ходу движения агрегата.	

13	Ходовой конец троса основной лебедки	Крепление ходового конца талевого каната к барабану лебедки должно быть выполнено заводским способом.	
		1. Максимальную видимость всей траектории движения талевого блока и по периметру при работах вспомогательных лебёдок (по всей окружности). Все стекла должны быть из ударопрочного многослойного стекла. Все стекла должны иметь съёмные защитные решётки, отопительные дефлекторы на смотровое окно, наличие очистителей стекла с пневматическим приводом смотрового окна и обогрева кабины оператора от отеплителя взрывозащитного и нагревателя электрического взрывозащищённого. Обдув на лобовое стекло. Рычаг управления тормозной системой должна быть расположен по правую руку	

		машиниста /бурильщика. 2. Управления двигателем, буровой лебёдкой, вспомогательной лебёдкой, клиновым устройством на устье скважины выведен на пульт управления. Управлением вспомогательной лебёдкой дублируется с наружи кабины. Ножная педаль управления тормозом, акселератором, сцеплением установлены максимально эргономично для нажатия в сидящем рабочем положении оператора.		
	Кабина оператора (машиниста бурильщика)	Управление буровой лебедкой осуществляется при помощи двух линейного пневмораспределителя. Присоединение не менее 1/4-18 NPTF – для спайдера. Быть оснащённой контрольно-измерительными приборами и должна обеспечивать видимость в рабочем положении оператора для контроля работы агрегата, счетчиком		

			моточаса в кабине шасси, индикаторами для контроля температуры охлаждающей жидкости и давления масла в двигателе, с аварийной остановкой двигателя и звуковым (воздушный) сигналом.	
14				
			Расположение в средней части шасси агрегата перед буровой лебедкой, по середине палубы относительно оси скважины с полноценным обзором рабочей площадки и защитной решеткой обзорного стекла из триплекса (слоенного, ударопрочного);	

		расстояние кабины оператора (машиниста /бурильщика) до устья скважины не более 5 (пяти) метров; органы управления двигателем шасси, буровой лебедкой, тормоз лебёдки; КИП контроля (указатель давления в пневмосистеме, лампочка контроль потери давления масла в ДВС, выключатель противозатаскивателя); сверху с защитным листом от канатов оснастки; рычаг тормоза лебёдки должен находиться вертикально с правой стороны от оператора (установить ближе к оператору); установить все тяговые механизмы тормозного рычага под кабиной машиниста; установить лестницу возле кабины машиниста с левой и правой стороны; обзор верхнего стекла машиниста должен обеспечить полную видимость движения талевого блока		

	Система охлаждения кабины оператора (машиниста /бурильщика)	Установлен вентилятор во взрывозащищенном исполнении.	
	Система освещения кабины оператора (машиниста /бурильщика)	Светильник светодиодный во взрывозащищённом исполнении	
	Вспомогательная лебедка	Количество 2 шт. по 3 т	
	Тип	с гидрообъемным приводом	
	Диаметр каната по ГОСТ 2688-80, в мм.	13	
	Грузозахватный механизм	Червячная - гидравлическая 2 ед., расположены на платформе, грузоподъемностью не менее 3 тн. Грузозахватный механизм - крюки с вертлюгом и грузиком не менее 10 кг, с тросами (конечности цепи в соответствии грузоподъемности)	

15	Гидрораскрепитель	с рабочим давлением, соответствующим максимальному давлению гидросистемы, с тросами (конечности серьги) для соединения машинных ключей типа УМК	
16	Гидравлическая система одноконтурная, с подогревом гидравлического масла	Насос аксиально-поршневой- 1ед. для привода:	
		гидроопоры;	
		гидродомкраты подъема мачты;	
		гидроцилиндры выдвижения верхней секции, гидромотора вспомогательной лебедки;	
		гидравлического ключа;	
	Оснащение	один фильтр;	
		Выводы под гидравлический ключ применением быстроразъемных соединений (БРС). Расположение БРС согласовать с Заказчиком.	
		Отключаемый подогрев.	
	Выводы под гидравлический ключ	На всей гидравлической линий до установки БРС установить шаровые краны высокого давления.	

	Пневмосистема	питание от компрессора ДВС с осушителем воздуха в пневматической системе.	
	Оснащение	вывод для отбора питания пневмоспайдера, кран под пневмоспайдер, БРС для пневмоинструмента	
		Использование виброустойчивых светодиодных светильников основного освещения, выполненных во взрывозащищенном исполнении через стабилизатор напряжением 24 В, светильники должны быть застрахованы тросами к металлоконструкции мачты от падения.	
	Система освещения	На вышке не менее 10 шт, взрывозащищённые виброустойчивые светодиодные светильники, напряжение питания:	

		рабочих мест, пути движения талевого блока и платформы установки	24В постоянного тока, температура окружающей среды: от - 40°С до + 50°С, в соответствие с требованиями «Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов нефтяной и газовой отраслей промышленности»; защитное стекло термостойкое, особо прочное, с высокой светопропускающей способностью. 2 шт. освещения расположены под платформой, с задней части. 1 штука с передней части под бампер. 3 шт. для освещения платформы: из них 2 штуки в задней части кабины шасси, 1 шт. в задней части кабины оператора. Должна обеспечиваться освещённость ротора не менее - 100 люкс, лебёдки не менее - 75 люкс, талевого блока не менее - 30 люкс, приёмных мостков не менее - 10 люкс. Предусмотрена возможность отключения задних	
17				

		фонарей шасси при установке на скважине. Для задних фонарей шасси установить съемные защитные крышки.	
	Электрооборудование установки - напряжение - питание рабочих систем - аварийное освещение	Установка, агрегаты и оборудование, используемые во взрывопожароопасных зонах, все щиты и распределительные коробки должны быть во взрывозащищённом исполнении, оснащаются аварийной световой и звуковой сигнализацией, рабочим и аварийным освещением. Установка должна обеспечивать освещение как при работе от сети автомобиля 24 В, так и от внешнего источника 220 В. При полном монтаже установки освещение должна обеспечиваться от трансформатора.	

18	Требования безопасности	Все вращающиеся узлы и агрегаты должны быть закрыты защитными кожухами. Оснащен камерой заднего вида с монитором расположенного в кабине шасси. Оснащение установки звуковым сигналом при движении задним ходом. На всех канатах (вспомогательных лебёдок, силовых и ветровых оттяжек) установлены не менее 3 зажимами. На ветровых оттяжках установлены цепные талрепы с трещоткой для натяжения. Диаметр канатов ветровых оттяжек не менее 13 мм, силовых оттяжек не менее 16 мм.	

19	Конструктивные и функциональные требования к подъемному агрегату:	В конструкции подъёмного агрегата необходимо предусмотреть возможность установки датчиков (по согласованию с заказчиком и технических требований к электронным динамометрам). Комплектацию, места установки и монтажа оборудования и датчиков согласовать с заказчиком. Подвески (на вышке, с обеих сторон): • для гидравлических трубных и штанговых ключей; • для противосифонной юбки. На нижней части вышки должно быть установлено регулируемое по высоте съёмное крепление с хомутом кронштейном, предназначенное для реактивной тяги гидравлического ключа (с обеих сторон).	
		Размеры площадки 3х4 м., разборное складываемое (телескопического типа), с антискользящей поверхностью. Площадка	

		изготавливается из стального листа и из прессованного зубчатого решетчатого настила с толщиной пластин не менее 5 мм, высотой не менее 40 мм, снизу усилена балками из швеллера, шагом не более чем 20см х 30см. Должен иметь аварийный трап и лестницы с ограждениями – 2 шт. Регулируемая по высоте, с отверстием на ножках (упорах) через каждый 20 см. Высота регулировки рабочий площадки: от 1,5 до 3 м. Конструктивная основа рабочей площадки - труба 80х80х5 мм. Перильные ограждение с продольными планками на расстоянии не более 40 см - труба 30х30х2,5 мм. Приемные мостки. Стеллажи - 6 шт (раскладные). Схему рабочей площадки согласовать с Заказчиком.	
20	Рабочая площадка			
		Кабель для соединения к внешней сети длиной не менее 50 м, с комплектом		

			взрывозащищённого разъёмного устройства. Ремонтный комплект манжет для каждого аутригеров - 2 комплекта. Ремонтный комплект манжет гидроцилиндров подъёма вышки – 2 комплекта. Ремонтный комплект для гидрораспределителей - не менее 2 комплекта. Монтажный гидрораспределитель в сборе - 1 комплект. Тормозная лента с колодками основной лебедки - 2 комплекта. Штропы эксплуатационные предназначены для подвешивания элеваторов к крюкам талевых систем в процессе производства спуско–подъемных операций при подземном ремонте нефтяных и газовых скважин. Наибольшая грузоподъемность пары штропов, не менее 40 т - 2 шт. Диафрагма ШПМ (воздушный баллон) - 2 штук. Запасное колесо - не менее 1 штук. Домкрат бутылочный не		
21		Комплект ЗИП и комплектация:			

		менее 20 т - 1 штук, Ключ баллонный - не менее 1 штук, монтировка - не менее 2 шт, Набор инструментов стандартный (рожковый 8мм-46мм) –1 комплект. Светильник переносной. С кабелем не менее 15 м, с крюком. Упор противооткатный - не менее 4 шт, Аптечка - 1 шт. Знак аварийной остановки - не менее 1 шт, Жилет сигнальный - не менее 1 шт, Шприц для смазки не менее 1 шт. Огнетушитель - не менее 2 шт.	
		Согласование конструкторской документации и промежуточная приемка специалистами Заказчика в процессе изготовления на заводе изготовителе в количестве 5 человека за счет Поставщика. Все средства измерения, входящие в состав оборудования, в обязательном порядке должны быть внесены в Реестр Государственной системы	

		обеспечения единства измерений РК. Средства измерений должны иметь сертификаты о метрологической аттестации СИ РК. Монтаж и испытание на заводе изготовителе с приглашением специалистов Заказчика на завод изготовитель в количестве 5 человек за счет Поставщика. Испытание вышки должно проводиться на специальном аттестованном стенде при участии специалистов Заказчика. Техническая документация на все оборудования на государственном и русском языке в двух экземплярах (на все оборудование должны быть паспорта и инструкция по эксплуатации на государственном и русском языках). Также предоставить каталог запасных частей на государственном и русском языках. Схема расположения узлов и оборудования должна быть	
22	Дополнительное требование:		

		согласована с Заказчиком. Разрешение на применение товара /технических устройств на территории РК (уполномоченным органом) РК. Специальная техника должен быть новым, не бывшим в эксплуатации (без пробега и наработки), не находиться на консервации, не быть восстановленным или реставрированным, не ранее 2026 года выпуска. Все необходимые платежи и документы для получения государственного номерного знака и свидетельства о регистрации транспортного средства в Республике Казахстан должен предоставить Поставщик.	
23	Государственная регистрация специальной техники	Первичная регистрация специальной техники на учет в уполномоченных органах осуществляется за счет Поставщика	

24	Установить БСМТС (Бортовая система мониторинга транспортных средств), GPS терминал, ДУТ (датчик уровня топлива) и ДРТ (датчик расхода топлива)	Требование к техническим средствам БСМТС, GPS–мониторинга, ДУТ и ДРТ указаны в приложении №1 к технической спецификации	

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
				Националь	Автотранспортные средства цветографи	Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий М2, М3, N2, N3, О2, Оз, О4 по ГОСТ 22895, находящиеся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования. Стандарт устанавливает требования к цветографическим схемам размещен					приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертиф	

1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51253-2001	80799	ный стандарт Республики Казахстан	ческие схемы размещения светоотражающие маркировки. Технические требования	ия светоотражающих маркировочных материалов на боковых и задних наружных поверхностях автотранспортных средств. Требования настоящего стандарта являются обязательными. Стандарт не распространяется на автотранспортные средства оперативных и специальных служб по ГОСТ 21392.	Нет ()	24	Дорожный транспорт	Действует	икации Министерства экономики и торговли Республики Казахстан от 24.10.2001г. № 381	01.01.2002
2	Да	ГОСТ 28113-89	327026	Межгосударственный стандарт	Установки подъемные для освоения и ремонта нефтяных и газовых скважин. Типы и основные параметры	МКС: 75.180.10 КГС: Г43	СССР (СССР)	3	Оборудование для разведки и добычи	Действует		01.01.1991

Приложение

Приложение 1.docx

Подписал Нарбеков Нурканат Нурланович

Дата подписания 15.10.2026