ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1261659 сатып алу бойынша
Ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (1338 Т, 4554624) Автомобиль

Тапсырыс беруші: "Oil Services Company" ЖШС

Ұйымдастырушы: "ҚазМұнайГаз" ҰК АҚ

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	1338 Т
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Автомобиль, мамандандырылған, бұрғылау қондырғысы, бұрғылау тереңдігі 2000 м-ден артық, бірақ 5000 м-ден артық емес
ТЖҚЖС санаттың атауы	Автомобильді жүріс үшін бұрғылау қондырғылары
Қосымша сипаттама	Мән: Жүк көтергіштігі кемінде 60 тонна Ұңғымаларды күрделі жөндеуге арналған автомобиль шассиіндегі көтергіш агрегат жиынтықта.
Саны	2.000
Өлшем бірлігі	Дана
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Маңғыстау облысы, месторождение Жетыбай
Жеткізу шарттары	DDP
Жеткізу мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 150 күнтізбелік күні
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 30%, Аралық төлем - 0%, Соңғы төлем - 70%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

1	Тағайындау	Көтергіш қондырғы (бұдан әрі - қондырғы) мұнай ұңғымаларын ағымдағы жөндеуге, игеруге және күрделі жөндеуге, сондай-ақ роторлық тәсілмен немесе әртүрлі мақсаттағы ұңғымалардың кенжар қозғалтқыштарымен (тиісті жинақтау кезінде) бұрғылау жұмыстарын жүргізуге арналған: климаты қалыпты және суық аудандарда іздестіру, гидрогеологиялық, су жинау, пайдалану (мұнай, газ) қоршаған ауаның температурасы минус 40 С-тан плюс 50 С-қа дейін.	
	Қондырғы келесі	барлық санаттағы жолдармен жүру;	
		ұңғымадан ұңғымаға көшу;	
		ұңғымадағы агрегатты монтаждау-бөлшектеу;	
		ұңғымалық жабдықты монтаждау және бөлшектеу;	

2		операцияларды жүргізуге мүмкіндік береді:	сорғы штангаларымен, сорғы-компрессорлық, бұрғылау және технологиялық құбырлармен түсіру-көтеру операциялары;	
			СКҚ колоннасын және бұрғылау құбырларын механикаландырылған бұрау және бұрау;	
			ұңғымаларда манифольд мұнарасы арқылы цемент көпірлер орнату;	
			құмды тығындар мен цементті көпірлерді бұрғылау;	
			аулау және апаттарды жою жөніндегі басқа да жұмыс түрлері;	
			металл заттарды фрезерлеу;	
			ұңғымаларды ротормен немесе кенжарлық қозғалтқышпен бұрғылау;	
			ұңғымаларды мұнараның манифольды арқылы жуу;	
			ҰФЖ (ұңғымаларды физикалық жою);	

		бұрғылау жұмыстары аяқталғаннан кейін ұңғымаларды игеру.	
	Қондырғы құрамы.		
		автомобиль немесе өздігінен жүретін шассиде	
		телескопиялық, екі секциялы, алдыңғы беті ашық;	
		жүкшығырлар;	
		гидравликалық жетегі бар қосалқы шығырлар;	
		крюкоблок пен кронблок;	
		крюкоблоктың көтерілу биіктігін шектегіш;	
		жүк көтергіштікті шектегіш;	
		алаңда қондырғыны тұрақтандыру үшін механикалық құлыптары мен тіректері бар гидравликалық аутригерлер (тірек домкраттары);	
		жұмыстар мен қосалқы операциялар өндірісін қамтамасыз етуге арналған гидрожүйелер мен электр жабдықтары;	
3	Қондырғы мынадай құрамдас бөліктерден тұрады:	қосалқы жүкшығырлардың арқаны астындағы роликтері бар кронблок;	

		ЭЦҚ кәбілінің ролигін ілуге арналған кронштейндер (жеткізу жиынтығына кіреді);	
		аязға төзімді қаңқалы-тентті жабыны және есігі бар бұрғылаушы бекеті;	
		қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін діңгекті көтеру және түсіруді қашықтықтан басқару;	
		гидравликалық ажыратқыш;	
		үстіңгі жабдықтың қосымша ауа кептіргішімен жабдықталған пневможүйе;	
		ротор жетегінің конструкциясы тізбекті редуктор арқылы карданды жетегінің жұмысын қамтамасыз етеді;	
		агрегаттың гидрожүйесі гидравликалық кілтпен және гидравликалық машиналық кілтпен жұмыс істеуді көздейді;	

		жайтартқышты орнату (жайтартқыш, ток өткізгіш бөлік және жерге қосу). Жайтартқыш коррозияға төзімді материалдан (тот баспайтын болаттан немесе алюминийден) жасалуы және қондырғының техникалық паспортында көрсетілуі тиіс. Техникалық паспортта тиісті мәліметтер болмаған кезде жайтартқышқа (найзағайдан қорғау құрылғысына) жеке құжат (паспорт, сертификат немесе өзге де техникалық құжаттама) ұсынылуы тиіс;	
4	Құрамға қойылатын қосымша талаптар	көтергіш қондырғының шассиіндегі жерге тұйықтауды орнату;	
		қаптамаларды барлық қозғалмалы элементтерге, оның ішінде механикалық роторға орнату;	
		платформаның периметрі бойынша қоршау орнатуға;	
		жарқылдауық маяктар қондырғылары;	

		ұзындығы кемінде 50 м қоректендіру кабелі бар электр қалқаны;	
		отын бактарының үстіндегі қондырғы платформасында техникалық қызмет көрсету және отынды басқару датчиктерін ауыстыру үшін қақпағы бар люктерді көздеу;	
5	Ілгек блогы	Мұнаралы-шығырлы. Топыраққа тартқыштар орнатылған номиналды жүк сыйымдылығы, кемінде кН (тс) 60; Топыраққа тартқыштар орнатылған ең жоғары жүк сыйымдылығы, кемінде кН (тс) 80; Тіреулер мен талрептерді артқы плитаға орнатумен; Ағымдағы жөндеу тереңдігі (2-7/8 СКТ), кемінде 4 000 м; Күрделі жөндеу кезіндегі тереңдігі: (3-1/2 БТ), кемінде 3200 м; Ілгектің іліну мөлшері Тапсырыс берушімен келісілсін.	

	Көлік базасы, моделі	Доңғалақ формуласы 8х4; Шасси кабинасы: Кабинасы бескапотты орындауда, екі орынды, тұйық жел терезесі, есіктері түсіретін әйнектері, автономды жылытқышы бар, қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталған, кемінде екі жарқылдауық маягі бар, қозғалтқыштың үстінде жылытылған, тұтас металл, алға шегінбейтін, рамаға қатты бекітпесі бар кабинаның аспасы орналасқан. Желдету жүйесі - салонның жылытқышы. Кабинаның екі жағындағы жарықдиодты импульсті қызғылт сары жарқылдауық маяктар.	
6		Кабинаның күшейтілген жылыту жүйесі, сұйық жылытқыш, ауа жылытқыш 24V, 2 кВт.; артқы көрініс, жиек және бүйірлік	

		шолу айналарымен; жүргізуші мен жолаушыға арналған қауіпсіздік белдіктерімен; табаны орнатылған алдыңғы металл бампер; аспап панелі ыңғайлы және ақпараттық болуы тиіс. Қондырғыда ҚР СТ МемСТ Р 51253-2001 «Автокөлік құралдары. Жарық шағылыстыратын таңбалауды орналастырудың түстік графикалық схемалары. Техникалық талаптар» сәйкес автомобильдің жарық шағылыстырғыш материалмен контурлық таңбалануы болуы тиіс. Таспаның сипаттамасы: арнайы техника үшін жарық шағылыстырғыш (сары), ені 5 см-10 см, өзі жабысатын. Қондырғыда Тапсырыс берушінің логотипі болуы тиіс. Тапсырыс беруші шартқа қол қойылғаннан кейін ұсынатын өлшемдер мен сызбалар. Шасси кабинасының артқы ішкі жолаушылар жағында электронды динамометрді		
	Кабинаның жиынтығы:			

		басқару. Шасси кабинасының жоғарғы жағы сыртынан көліктік жағдайда болат арқандардың үйкелуінен алынатын жабық қалқамен толығымен қорғалған.	
7	Жарақтандыру	1. Ұңғымада жұмыс істеу кезінде зақымданудан артқы шамдарға арналған бекіткіш қақпағы бар қорғаныш металл қаптамалар. 2. Мот-сағат есептегіші 3. Алдыңғы тіркеп сүйреу құрылғысы және артқы фаркоп. 4. Пайдаланылған газдарды тазартуға арналған құрылғымен жарақтандыру немесе пайдаланылған газдарды жерден ұшқын өшіргішпен бұру, сондай-ақ сөндіргіштің астына бөлшектелетін жеңілдетілген қосымша бұру көзделеді.	

8	Қозғалтқыш түрі	Дизельді қозғалтқыш. Ең жоғары қуаты, кВт (а. к.), кемінде 294/400	
9	Ауыспалы беріліс қорабы	12-сатылы, механикалық; бірінші беріліс пен артқы жүрісті қоспағанда, барлық берілістерде синхронизаторлары бар екі диапазонды планеталық демультипликаторы бар бес сатылы негізгі қорап.	
10	Барлық маусымдық майлау материалдары және пайдалану сұйықтықтары:	-40 ºС-тан + 50 ºС-қа дейінгі температурада пайдалану жағдайларына арналған моторлы, трансмиссиялық, гидравликалық майлар мен арнайы сұйықтықтар. Бүріккіштері бар алдыңғы және артқы дөңгелектер. Артқы дөңгелектердің жоғарғы бөліктері шашыраудан қанат астындағы қаптамалармен қамтамасыз етіледі. Барлық маусымды пневматикалық шиналар, техника шығарылған жылдан ерте емес.	

11	Шығыр, түрі	Бір барабанды, екі жылдамдықты, тізбекті жетек, механикалық, теңгерімдік жүйесі бар таспалы-қалыптық тежегішпен, арқанды төсегішпен жабдықталған. Шығырды бұрғылаушы алаңынан қашықтықтан басқару. Пневматикалық және механикалық қолмен тежегішті басқару. Таль арқанының тыныштандырғышын көздеу.	
		2 секциялы, телескопты, алдыңғы жағы ашық, биіктігі 24 м-ден кем емес, крюкоблок ілмегін көтеру биіктігі кемінде 19 м, жел тартқыштарын қолдана отырып, тальдік блокты бекіту және мұнараны тасымалдау кезінде зақымданудан қорғау құрылғысы бар, баспалдақпен, жайтартқышпен (телескопиялық). Найзағайдан қорғау құрылғысымен, жерге тұйықтаумен және диэлектрлік құралдармен жабдықталуы тиіс.	

12	Мұнара, түрі	Сыртқы жағынан, мұнараның барлық ұзындығы бойынша екі жағынан көлік жағдайында арқандарды ілуге арналған дәнекерленген ілмектер болады. Мұнараның екінші секциясын көтеру үшін дыбыстық белгі беретін құрылғы орнатылған. Көлбеу бұрышы реттелетін, градустар 5º градустан аспайды. Мұнараның жоғарғы секциясын жылжыту жүйесі - гидравликалық шығыры бар арқанды. Мұнараның бірінші секциясында гидроцилиндрді алмалы-салмалы қорғаныс қаптамасымен қамтамасыз ету және гидроцилиндрге қызмет көрсету үшін қол жетімді жерде орау тығынын орнату. 2-секцияны көтеру кезінде гидродомкрат штоктарының майысуын болдырмау үшін тірек құрылғысын орнату. Қону сигнализациясы: жалаушаның визуалды түрі (қызыл түсті), толық		

		қону болмаған кезде дыбыстық сигнал болады. Көрінетін жерде: дайындалған күні, дайындаушы зауыт, қондырғының зауыттық нөмірі, мачтаның жүк көтергіштігі (номиналды), мачтаның техникалық жай-күйін келесі тексеру мерзімі көрсетілген металл тақтайша орнатылады (келесі тексерулерді көрсете отырып, жазуға арналған тақтайшада орын көзделеді). Кронблокта қызыл түсті сигналдық маяк 24В. Мұнараның төменгі бөлігінде гидравликалық кілтті реактивті тартуға арналған (екі жағынан) қамыт кронштейні бар биіктігі бойынша реттелетін алынбалы бекітпе орнатылуы тиіс. Мұнара агрегаттың қозғалысы кезінде мұнарадағы тальдік блоктың бекітілуін қамтамасыз етуі тиіс. Діңгекте бір жағынан (екі секциядағы баспалдақ бойында) персоналды көтеру және түсіру кезінде қорғауға арналған		

		сақтандыру құрылғысы болады.	
13	Платформа:	Қондырғының барлық ұзындығы бойынша екі жағынан қондырғы платформасында орналасқан жабдыққа қызмет көрсетуге арналған сүйеніштері бар қайырмалы алаңдар болады. Агрегаттың көлік жағдайындағы салмағын азайту үшін бөлшектенетін қайырмалы алаңдар. Қайырмалы алаңдар екі жағынан платформаға көтерілуге және оператордың /машинистің жоғарғы кабинасына көтерілуге арналған сүйеніш сатылармен жабдықталған. Төсеніштің, алаңдардың материалы, пластиналардың қалыңдығы кемінде 5 мм, төсеніш биіктігі кемінде 40 мм престелген тісті торлы төсеніш. Тапсырыс берушінің талабы бойынша жұмыс алаңына баспалдақ орнату үшін бұрғылаушы жағынан қайырмалы алаңдар секциясын кеңейтуге жол беріледі.	

		Платформаның төменгі артқы бөлігінде болат табақтан жасалған аспаптар үшін қалыңдығы кемінде 3 мм, көлемі мен орнату орнын тапсырыс берушімен келісу. Барлық аутригерлерге ағаш тіреуіші бар, көтергіш агрегатпен тасымалдау мүмкіндігі бар алынатын темір табандарды (тумбаларды) аутригерлерге көздеу.	
14	ТКО-ға арналған жабдық	Мұнараның екінші секциясына гидрожетекті кілтті ілу үшін сақтандыру арқаны бар роликтер орнату, дана - 2. Мұнараның бірінші секциясының сыртқы жағынан механикалық кілттерді ілу үшін кронштейнді және сақтандыру арқаны бар роликті бекітпе орнату, дана - 2. Мұнараның бірінші секциясының сыртқы жағынан сақтандыру арқаны бар кронштейнді және роликті ЭЦҚ кабелінің роликті ілгішті орнату. дана - 1. Орнату орнын Тапсырыс берушімен алдын ала келісу.	

15	Таль блогын көтеруді шектегіш	Кемінде 2 дана. Реттелетін, пневматикалық, таль арқанының жүгірілетін орамынан және жүгірілетін крюкоблоктың арқанынан іске қосылады.	
16	Бұрғылау ерітіндісін беруге арналған манифольд	Орталық ысырмалы жылдам ажыратқыш қосылыстары бар жалғыз тіреу және ұңғымаларды кері жууға арналған ысырма. Өту тесігінің диаметрі, мм 50. Жуу сұйықтығының қысымы, МПа (кгс /см2), 35 (350) аспайды.	
17	Таль жүйесі	Жабдық 3х4. Таль арқанының диаметрі, 25 мм	
		Сорғының түрі: аксиальды-поршеньді. 6 секциялы су таратқыш.	
		Ажыратылатын жылыту жүйесі	
		Тез ажыратылатын қосылыстарды (ТАҚ) қолдана отырып, гидравликалық кілтпен қорытындылар. ТАҚ-ның орналасуын Тапсырыс берушімен келісу.	

18	Гидравликалық жүйе	Тез ажырайтын қосылыстарды (ТАҚ) қолдана отырып, гидрокілтті бұру-әкелуге арналған қорытындылар. ТАҚ-ның орналасуын Тапсырыс берушімен келісу.	
		Гидравликалық бактың сыйымдылығы кемінде 340 л.	
		ТАҚ орнатқанға дейін барлық гидравликалық желілерде кемінде 25 мПа жоғары қысымды шарлы крандарды орнату	
19	Гидроаутригерлер (тірек домкраттары)	Гидравликалық, жеке жетегі бар, бекіту - бұрандалы сомынмен - 4 дана, механикалық - 2 дана.	
20	Аутригер тіректері	Габариттік өлшемдер, ДхЕхБ, мм 400х400х150. Саны кемінде 6 дана. Биіктігі 150 мм кем емес тірек астындағы тұтқалары бар ағаш астарлар. Тіректер мен төсемдер үшін өту кезінде орнату орнын көздеу.	

21	Тірек плитасы (артқы аутригерлер), кергіштермен жиынтықта	Дәнекерленген конструкция плитасы, бұрандалы кергіштер. Габариттік өлшемдер тапсырыс берушімен келісілсін. Кергіштер саны, 2 данадан кем емес	
22	Мұнараны, жабдықтарды жарықтандыру	мұнарада кемінде 10 дана, жарылыстан қорғалған дірілге төзімді жарықдиодты шамдар, қуат кернеуі: тұрақты ток 24В, қоршаған ортаның температурасы: -40 ° С-тан + 50 ° С-қа дейін, «Мұнай және газ өнеркәсібінің қауіпті өндірістік объектілері үшін өнеркәсіптік қауіпсіздікті қамтамасыз ету қағидаларының» талаптарына сәйкес жылуға төзімді, ерекше берік, жарық өткізу қабілеті жоғары қорғаныш шыны. 2 дана жарықтандыру платформаның астында, артқы жағынан орналасқан. Бампердің алдыңғы бөлігінен 1 дана. Платформаны жарықтандыру үшін 4 дана: оның ішінде 2 дана шасси кабинасының артқы	

		бөлігінде, 2 дана мұнараның төменгі бөлігінде негізгі барабан жағына қарай. Ротордың жарықтандырылуы 100 люкстен кем емес, жүкшығырдың жарықтандырылуы 75 люкстен кем емес, тальдік блоктың жарықтандырылуы 30 люкстен кем емес, қабылдау көпірлерінің жарықтандырылуы 10 люкстен кем емес болуы тиіс. Ұңғымада орнату кезінде шассидің артқы шамдарын ажырату мүмкіндігі көзделген. Шассидің артқы шамдары үшін алмалы-салмалы қорғаныс қақпақтары орнатылады.	
		Кернеуі 24 В тұрақтандырғыш арқылы жарылыстан қорғалған орындауда орындалған негізгі жарықтандырудың дірілге төзімді жарықдиодты шырақтарын пайдалану, шырақтар мачтаның металл құрылымына түсуден тростармен сақтандырылуы тиіс.	

		Жарылыс-өрт қаупі бар аймақтарда пайдаланылатын қондырғы, агрегаттар мен жабдықтар, барлық қалқандар мен тарату қораптары жарылыстан қорғалып орындалуы, авариялық жарық және дыбыс дабылымен, жұмыс және авариялық жарықпен жабдықталуы тиіс. Қондырғы 24 В автомобиль желісінен, сондай-ақ 220 В сыртқы көзден жұмыс істеген кезде жарықтандыруды қамтамасыз етуі тиіс, Қондырғыны толық монтаждау кезінде жарықтандыру трансформатордан қамтамасыз етілуі тиіс.	
23	Қозғалтқышты апаттық тоқтату	Бұрғылаушының пультіндегі түйме.	

24	Жүк көтергіштікті шектегіш	Салмақ индикаторы негізінде ДЭЛ-150. Көтергіш агрегаттың конструкциясында датчиктерді орнату мүмкіндігін қарастыру қажет (тапсырыс берушінің және электрондық динамометрлерге қойылатын техникалық талаптардың келісімі бойынша). Динамометрдің жиынтығын, жабдықтар мен датчиктерді орнату және монтаждау орындарын Тапсырыс берушімен келісу.	

25	Қауіпсіздік талаптары	Барлық айналмалы тораптар мен агрегаттар қорғаныс қаптамаларымен жабылуы тиіс. Кабинада орналасқан шасси мониторы бар артқы көрініс камерасымен жабдықталған. Артқа жүру кезінде қондырғыны дыбыс сигналымен жарақтандыру. Барлық арқандарда (қосалқы шығырлар, күштік және жел тартқыштары) кемінде 3 қысқыш орнатылған. Жел тартқыштарында тізбекті кергіштер орнатылған. Жел тартқыштары арқандарының диаметрі кемінде 13 мм, күштік тартқыштардың диаметрі кемінде 16 мм.	
26	Ротор жетегі	Реверсі бар кардан, механикалық ротор биіктігі бойынша кардан жетегін реттеуге арналған вариатор	
		Шасси платформасының биіктігі бойынша жұмыс алаңының ең жоғары биіктігіне дейін реттелетін бұрғылаушы посты. Сол жағында, тентті	

		жабыны бар (крюкоблок қозғалысының барлық траекториясының көрінуін қамтамасыз ететін), алмалы-салмалы сүйеніштері бар агрегаттың артқы бөлігінде орналасқан. Қозғалтқышты, бұрғылау шығырын, қосалқы шығырды, гидравликалық кілтті, гидроқосқышты, ұңғыма сағасындағы сыналы құрылғыны басқару мүмкіндігімен. Қозғалтқыштағы гидрожүйенің, пневможүйенің қысымын, майдың температурасы мен қысымын бақылауға арналған бақылау-өлшеу аспаптарымен жабдықталған. Шасси кабинасында орнатылған мото-сағат есептеуішімен, қозғалтқышты авариялық тоқтатумен және дыбыстық (әуе) сигналмен бақылауға арналған индикаторлармен. Барлық бақылау-өлшеу аспаптары бұрғылаушының көру алаңында тігінен орналасқан
27	Қондырғы алаңының деңгейінен кемінде 800 мм биіктікте орналасқан бұрғылаушы посты	

		бекітуші қақпағы бар жеке герметикалық металл жәшікке орнатылады.	
		Табло: Айналымдар мен берілістерді ауыстырып қосуды көрсететін бұрғылаушының пультінде	
		Қозғалтқыш айналымын реттегіш қолмен	
28	Агрегат платформасының көлденеңін тексеру аспабы	Сұйықтық креномері. Түрі: көпіршікті. Аутригерлерді жылжытуды басқаратын машинистің көз алдында және платформаның артқы бөлігінде орналасқан.	
29	Діңгекті көтеру /түсіру гидроцилиндрлерін және аутригерлерді басқару	жолаушылар жағындағы шасси астындағы торапта топтастырылған және 24В розетка шығысы орнатылған жарықтандырылған металл қораптың жабылатын /ашылатын қақпағымен қорғалған, жәшікке сымсыз қашықтық пульті қосымша орнатылған.	

30	Қосалқы гидрожетекті шығыр	Қосалқы бұрандалы (червякты) гидравликалық жүкшығыр - гидравликалық 2 бірлік, платформада орналасқан. 1 бірлік жүк көтергіштігі кемінде 3 т, 1 бірлік жүк көтергіштігі кемінде 5 т	
		Жүк қармау механизмі - кемінде 10 кг вертлюгпен және жүкшығырмен, арқандармен (ұзындығы кемінде 3 м жүк көтергіштікке сәйкес шынжырдың аяқ-қолдары)	
		Екі жақты әрекет ететін гидроцилиндр, бағыттаушы роликтері бар бұрандалы қосылыстарды босатқышты орнату, оң және сол жақ бұранданы босатуды ескере отырып, гидравликалық діңгекте екі жағынан 2 дана мөлшерінде орнатылады, арқан диаметрі Ø 18 мм	

31	Бұрандалы қосылыстарды босату	Роликтердің орналасуы: Роторлық негіздегі ролик (2 дана) және биіктігі бойынша позициялау мүмкіндігі бар бұрылатын ролик (2 дана) (Тапсырыс берушінің келісімімен).	
32	Пневмотикалық жүйе	Жабдықтау: шасси компрессорынан, ауаны дайындау жүйесі (сүзгілер мен кептіргіштер).	
		Спайдерге шығару: қондырғының артқы жағына шығатын бұрғылау пультіндегі спайдер астындағы үш жүрісті пневматикалық таратқыш, пневматикалық құралға арналған ТАҚ.	
33	Бір шыбықты штроптар жиынтығы	Жиынтық буға рұқсат етілетін жүктеме, кН, кемінде - 800 (80). Штроп ұзындығы - 1,2 м-ден кем емес, 1,5 м-ден артық емес.	
34	Бұрғылау роторы	Өту тесігінің диаметрі, мм 400мм Жүк көтергіштігі, тн 80 РУ-80х400	
		Алаңның өлшемі 3х4 м, жиналмалы (телескопиялық үлгідегі), беті тайғанаққа қарсы.	

35		Биіктігі бойынша реттелетін роторлық негізі бар жұмыс алаңы ұңғымадағы көтергіш қондырғыны пайдалану кезінде әртүрлі биіктіктегі бригаданың жұмысына арналған.	Алаң болат табақтан және пластиналардың қалыңдығы кемінде 5 мм, биіктігі кемінде 40 мм престелген тісті тор төсемнен дайындалады, төменгі жағы швеллерден жасалған арқалықтармен 20см х 30см аспайтын қадаммен күшейтіледі. Авариялық басқыш - 1 дана және қоршауы бар баспалдақ - 1 дана болуы тиіс. Биіктігі бойынша реттелетін, аяқ (тіреу) тесігі бар әрбір 20 см, Жұмыс алаңы бар деңгейдегі ротор үстелі. Жұмыс алаңының реттеу биіктігі: 1,5-тен 3 м-ге дейін, Жұмыс алаңының құрылымдық негізі - құбыр 80х80х5 мм. Бойлық планкалары бар 40 см аспайтын қашықтықтағы сүйеніш қоршау - құбыр 30х30х2,5 мм. Қабылдау көпірлері (ұзындығы 12 м, ені 2 м, жерден биіктігі 0,7 м). Стелаждар 6 дана (ұзындығы 7 м, жерден биіктігі 0,7 м). Жұмыс алаңының схемасы		

		Тапсырыс берушімен келісілсін.	
36	Жарықтандыру	Жарықдиодты, жарылыстан қорғалған, 2 дана.	
37	ЗИП жиынтығы және жиынтығы:	Жарылыстан қорғалған ажыратқыш құрылғысы бар ұзындығы кемінде 50 м сыртқы желіге қосуға арналған кабель. Әрбір аутригерлер үшін манжеттердің жөндеу жиынтығы - 2 жиынтық. Мұнараны көтеру гидроцилиндрлерінің манжеталарын жөндеу жиынтығы - 2 жиынтық. Гидравликалық таратқыштарға арналған жөндеу жиынтығы - кемінде 2 жиынтық. Жинақталған монтаждау гидравликалық таратқышы - 1 жиынтық. Негізгі шығырдың қалыптары бар тежегіш таспасы - 2 жиынтық. ШПМ диафрагмасы (ауа баллоны) - 2 дана. Қосалқы доңғалақ - кемінде 1 дана. Бөтелке домкраты кемінде 20 т - 1 дана, Баллон кілті - 1 данадан кем емес,	

		монтировка - 2 данадан кем емес, Аспаптар жинағы 140 заттан кем емес - 1 жиынтық, Тасымалданатын шам. Кабельмен кемінде 15 м, ілмекпен. Ұзындығы кемінде 15 м шиналарды айдауға арналған манометрі және жеңі бар тапанша Доңғалақ тіреуіші — кемінде 4 дана Дәрі қобдишасы - 1 дана. Авариялық тоқтату белгісі - кемінде 1 дана Белгі беру кеудешесі - кемінде 1 дана Майлауға арналған шприц кемінде 1 дана. Өрт сөндіргіш - кемінде 2 дана.		
		1. Өнім беруші тауарды жеткізу кезінде дайындау процесінде барлық сынақ актілері бар техникалық паспортты мемлекеттік немесе орыс тілінде ұсынуға тиіс. 2. Мемлекеттік немесе орыс тілдеріндегі қосалқы бөлшектер каталогы міндетті түрде: • жалпы құрастыру (жалпы түрдегі сызбалар); • құрастыру бірліктерінің		

		сызбалары (жекелеген тораптар мен механизмдердің жалпы түрлерінің сызбалары); • бөлшектер мен құрастыру бірліктерінің тізбесі; • сатып алынатын бұйымдардың саны және олар дайындалған нормативтік құжаттама көрсетілген тізбелері; • тез тозатын бөлшектердің тізбесі. 3. ҚР аумағында тауарды/техникалық құрылғыларды қолдануға рұқсат (уәкілетті орган). 4. Міндетті түрде мыналарды қамтуы тиіс мемлекеттік немесе орыс тілдеріндегі пайдалану жөніндегі басшылық: • кіріспе (белгілі бір жағдайларда адамның өмірі мен денсаулығына қауіп төндіруі мүмкін бұйымдар үшін қауіпті әсерлердің түрлері туралы ақпарат келтірілуі тиіс); • пайдалану мерзімі; • конструкцияның сипаттамасы; • көтергішті орнатудың		

			кинематикалық схемасы; • шекті, ұсынылатын және рұқсат етілетін жүктемелердегі қондырғы жұмысының кинематикалық және күштік сипаттамалары; • қондырғы жұмысы кезінде топыраққа жүктемелерді бөлу схемасы; • мақсаты бойынша пайдалану тәртібі (тасымалдау; алмалы-салмалы тораптарды ілмектеу және ілу схемаларымен монтаждау-бөлшектеу); • пайдалану орнында жабдықты монтаждау және құрастырудың техникалық шарттары; • техникалық қызмет көрсету және ағымдағы жөндеу, оның ішінде: техникалық (сервистік) қызмет көрсету және ағымдағы жөндеу тәртібі, мерзімдері, циклдері және еңбек сыйымдылығы, оның ішінде осы жұмыстарды жүргізетін персоналға қойылатын біліктілік талаптары; • металл
38	Қосымша талап және кепілдік мерзімі:			

		конструкцияларының ықтимал зақымдануы және оларды жою тәсілдері; • қауіпсіздік аспаптарын тексеру кезеңділігі мен тәсілдері; • техникалық куәландыру жүргізу тәртібі; • нормативтік мерзім кезеңінде техникалық диагностиканың тәртібі мен әдістемесі; • консервациялау тәртібі және сақтау шарттары; • кәдеге жарату туралы мәліметтер; • Химиялық карта, • қондырғының коррозиялық жай-күйін бақылауды жүзеге асыру үшін бөлшектер мен тораптарды бақылау әдістері, кезеңділігі және нүктелері.	
		Конструкторлық құжаттаманы келісу және дайындаушы зауытта дайындау процесінде Тапсырыс беруші		

		мамандарының Өнім берушінің есебінен 5 адамнан аралық қабылдауы. Жабдықтың құрамына кіретін барлық өлшеу құралдары міндетті түрде ҚР Өлшем бірлігін қамтамасыз етудің мемлекеттік жүйесінің тізіліміне енгізілуі тиіс. Өлшем құралдарында ҚР СИ метрологиялық аттестаттау туралы сертификаттары болуы тиіс. Дайындаушы зауытында Тапсырыс берушінің мамандарын шақырумен 5 адамнан тұратын дайындаушы зауытына Жеткізуші есебінен монтаждау және сынау. Мұнараны сынау Тапсырыс берушінің мамандарының қатысуымен арнайы аттестатталған стендте жүргізілуі тиіс. Өнім беруші іске қосу-реттеу жұмыстары кезінде анықталған ескертулерді жоюға және сәйкестендіруге міндеттенеді. Тораптар мен жабдықтардың орналасу схемасы		

		Тапсырыс берушімен келісілуі тиіс. Арнайы техника жаңа, пайдалануда болмаған (жүрісі мен істелген жұмысы жоқ), консервацияда болмауға, Қалпына келтірілмеген немесе реставрациядан өтпеген болуы тиіс, 2026 жылдан ерте шығарылмауға тиіс. Мемлекеттік нөмірлік белгіні және көлік құралын Қазақстан Республикасында тіркеу туралы куәлікті алу үшін барлық қажетті төлемдер мен құжаттарды Өнім беруші ұсынуға тиіс.	
39	Арнайы техниканы мемлекеттік тіркеу	Арнайы техниканы уәкілетті органдарда есепке бастапқы тіркеу Өнім берушінің есебінен жүзеге асырылады	

40	ККМБЖ (Көлік құралдары мониторингінің борттық жүйесі), GPS терминалын, ОДД (отын деңгейінің датчигі) және ОШД (отын шығыны датчигін) орнату	ККМБЖ, GPS-мониторинг, ОДД және ОШД техникалық құралдарына қойылатын талаптар техникалық ерекшелікке № 1 қосымшада көрсетілген	

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
1	Иә	ГОСТ 28113-89	327026	Межгосударственный стандарт	Установки подъемные для освоения и ремонта нефтяных и газовых скважин. Типы и основные параметры	МКС: 75.180.10 КГС: Г43	СССР (СССР)	3	Оборудование для разведки и добычи	Действует		01.01.1991	
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий М2, М3, N2, N3, О2, Оз, О4 по ГОСТ 22895, находящиеся в							

2	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51253-2001	80799	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства цветографические схемы размещения светоотражающие маркировочные. Технические требования	эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования. Стандарт устанавливает требования к цветографическим схемам размещения светоотражающих маркировочных материалов на боковых и задних наружных поверхностях автотранспортных средств. Требования настоящего стандарта являются обязательными. Стандарт не распространяется на автотранспортные средства оперативных и специальных служб по ГОСТ 21392.	Нет ()	24	Дорожный транспорт	Действует	приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли Республики Казахстан от 24.10.2001г. № 381	01.01.2002

Қосымша

Приложение 1.docx

Қол қойған	Нарбеков Нурканат Нурланович
Қол қойылған күні	15.10.2026

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1261659
способом Открытый тендер

Лот № 1 (1338 Т, 4554624) Автомобиль

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Oil Services Company"

Организатор: Акционерное общество "Национальная компания "КазМунайГаз"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	Значение
Номер строки	1338 Т
Наименование и краткая характеристика	Автомобиль, специализированный, установка буровая, глубина бурения более 2000 м, но не более 5000 м
Наименование категории ОКТРУ	Установки буровые на автомобильном ходу
Дополнительная характеристика	Значение: Подъёмный агрегат на автомобильном шасси для капитального ремонта скважин с грузоподъёмностью не менее 60 тонн в комплекте.
Количество	2.000
Единица измерения	Штука
Место поставки	КАЗАХСТАН, Мангистауская область, месторождение Жетыбай
Условия поставки	DDP
Срок поставки	С даты подписания договора в течение 150 календарных дней
Условия оплаты	Предоплата - 30%, Промежуточный платеж - 0%, Окончательный платеж - 70%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

1	Назначение	Установка подъемная (далее – установка) предназначена для текущего ремонта, освоения и капитального ремонта нефтяных скважин, а также ведения буровых работ роторным способом или забойными двигателями (при соответствующей комплектации) скважин различного назначения: поисковых, гидрогеологических, водозаборных, эксплуатационных (нефтяных, газовых) в районах с умеренным и холодным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 40 С до плюс 50 С.	
		передвижение по дорогам всех категорий;	
		переезд от скважины к скважине;	
		монтаж-демонтаж агрегата на скважине;	
		монтаж и демонтаж скважинного оборудования;	

2	Установка позволяет производить следующие операции:	спускоподъемные операции с насосными штангами, насосно-компрессорными, бурильными и технологическими трубами;	
		механизированное свинчивание и развинчивание колонны НКТ и бурильных труб;	
		постановку цементных мостов в скважинах через манифольд вышки;	
		разбуривания песчаных пробок и цементных мостов;	
		ловильные и другие виды работ по ликвидации аварий;	
		фрезерование металлических предметов;	
		бурение скважин ротором или забойным двигателем;	
		промывку скважин через манифольд вышки;	
		ФЛС (физическая ликвидация скважин);	
		освоение скважин после завершения буровых работ.	
	Состав установки.		

		на автомобильном или самоходном шасси	
		мачты телескопической, двухсекционной с открытой передней гранью;	
		лебёдки;	
		вспомогательной лебёдки с гидравлическим приводом;	
		крюкоблока и кронблока;	
		ограничителя высоты подъёма крюкоблока;	
		ограничителя грузоподъёмности;	
		гидравлических аутригеров (опорных домкратов) с механическими замками и опорами, для стабилизации установки на площадке;	
3	Установка состоит из следующих составных частей:	гидропневмосистемы и электрооборудования для обеспечения производства работ и вспомогательных операций;	
		кронблока с роликами под канат вспомогательных лебёдок;	

		кронштейнов для подвешивания ролика кабеля ЭЦН (в комплект поставки входит);	
		поста бурильщика с морозостойким каркасно-тентовым укрытием и дверцами;	
		дистанционного управления подъёмом и спуском мачты для обеспечения безопасности;	
		гидрораскрепителя;	
		пневмосистемы, оснащённой дополнительным осушителем воздуха верхнего оборудование;	
		конструкция привода ротора обеспечивает работу карданным приводом через цепной редуктор;	
		гидросистема агрегата предусматривает работу с гидроключом и гидравлическим машинным ключом;	

4	Дополнительные требования к составу	установка молниеотвода (молниеприемник, токоведущая часть и заземление). Молниеотвод должен быть изготовлен из коррозионностойкого материала (нержавеющая сталь или алюминий) и быть отражен в техническом паспорте установки. При отсутствии соответствующих сведений в техническом паспорте должен предоставляться отдельный документ (паспорт, сертификат или иная техническая документация) на молниеотвод;	
		установка заземление на шасси подъемной установки;	
		установка кожухов на все движущиеся элементы в том числе к механическому ротору;	
		установить ограждение по периметру платформы;	

		установки проблесковые маячки;	
		электрический щит с питающим кабелем длиной не менее 50 м;	
		на платформе установки над топливными баками предусмотреть люки с крышкой для технического обслуживания и замены датчиков управления топливом;	
5	Крюкоблок	Вышечно-лебедочный. Номинальная грузоподъемность с установкой оттяжек на грунт, не менее кН (тс) 60; Максимальная грузоподъемность с установкой оттяжек на грунт, не менее кН (тс) 80; С установкой опоры и талрепов на заднюю плиту; Глубина текущего ремонта (2-7/8 НКТ), не менее м 4 000; Глубина при капитальном ремонте: (3-1/2 БТ), не менее м 3200; Размер зева крюка согласовать с Заказчиком.	

		Колесная формула 8х4; Кабина шасси: бескапотного исполнения, двухместная, с глухим ветровым окном, опускными стеклами дверей, с автономным отопителем, оборудована ремнями безопасности, с не менее двумя проблесковыми маячками, расположена над двигателем утепленная, цельнометаллическая, не откидывающаяся вперед, подвеска кабины с жестким креплением к раме. Система вентиляции - отопитель салона. Светодиодные импульсирующие оранжевые проблесковые маяки по обеим сторонам кабины.	
6	Транспортная база, модель Комплектация	Усиленная отопительная система кабины, отопитель жидкостный, воздушный	

	кабины:	отопитель 24V, 2 кВт.; зеркалами заднего вида, бордюрного и бокового обзора; ремнями безопасности для водителя и пассажира; металлический передний бампер с установленной подножкой; приборная панель должна быть удобная и информативная. На установке должна быть нанесена контурная маркировка автомобиля светоотражающим материалом в соответствии с СТ РК ГОСТ Р 51253-2001 «Автотранспортные средства. Цветографические схемы размещения светоотражающей маркировки. Технические требования». Характеристика ленты: светоотражающая (желтая) для спецтехники, ширина 5 см- 10 см, самоклеящаяся. На установке должен быть нанесен логотип Заказчика.		

		Размеры и чертежи, которых будут предоставлены Заказчиком после подписания договора. С задней внутренней пассажирской стороны кабины шасси предусмотрено крепление для размещения модуля управления динамометра электронного. Верх кабины шасси снаружи полностью защищён съемным закрытым навесом от трения стальных канатов в транспортном положении.	

7	Оснащение	1. Защитные металлические кожухи с фиксирующей крышкой для задних фонарей от повреждений при работе на скважине. 2. Счетчик мота-часов 3. Переднее буксирное устройство и задний фаркоп. 4. Оснащение устройством для очищения выхлопных газов или отвод выхлопных газов на высоту от земли с искрогасителем, а также разборный облегченный дополнительный отвод диаметром под глушитель.	
8	Тип двигателя	Двигатель дизельный. Максимальная мощность, кВт (л.с), не менее 294/400	
9	Тип КПП	12-ступенчатая, механическая; пятиступенчатая основная коробка с двух диапазонным планетарным демультипликатором, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой передачи и заднего хода.	

10	Всесезонные смазочные материалы и эксплуатационные жидкости:	Моторное, трансмиссионное, гидравлические масла и специальные жидкости для условий эксплуатации при температуре не менее от -40 ºС до +50 ºС. Передние и задние колеса с брызговиками. Верхние части задних колес обеспечить подкрыльными кожухами от разбрызгивания. Шины пневматические всесезонные, не ранее года выпуска техники	

11	Лебедка, тип	Однобарабанная, двухскоростная, цепной привод, механическая, оборудована ленточно-колодочным тормозом с балансирной системой, канат укладчиком. Управление лебедкой дистанционное с площадки бурильщика. Управление тормозом пневматическое и ручное механическое. Предусмотреть успокоитель талевого каната.	
		Вышка 2-х секционная, телескопическая, с открытой передней гранью, высота не менее 24 м, высота подъема крюка крюкоблока не менее 19 м, с применением ветровых оттяжек, с устройством фиксации талевого блока и защиты вышки от повреждений при транспортировке, с лестницей. С внешней стороны, по всей длине вышки с обеих сторон имеются сварные	

			крючки для вывешивания канатов при транспортном положении. Установлен звуковое сигнализирующее устройство для подъема второй секции вышки. Угол наклона, фиксируемый в заводских условиях, градус не более 5º градуса. Система выдвижения верхней секции вышки – канатное с гидравлической	
12	Вышка, тип		лебедкой. Гидроцилиндры нижней секции вышки со съёмными защитными чехлами и устройством для стравливания воздуха в гидроцилиндре, в доступном для обслуживания месте. Сигнализация посадки: визуальная типа флажок (красного цвета), имеется звуковой сигнал при отсутствии полной посадки. На видном месте установлена металлическая табличка с указанием: даты изготовления, завода-изготовителя, заводской номер	

		мачты, грузоподъемность (номинальная) мачты, сроки следующей проверки технического состояния мачты (предусмотреть место для крепления таблички для надписи с указанием следующих проверок). На кронблоке установить сигнальный маяк красного цвета 24В. На нижней части вышки должно быть установлено регулируемое по высоте съёмное крепление с хомутом кронштейном, предназначенное для реактивной тяги гидравлического ключа (с обеих сторон). Вышка должна обеспечивать фиксацию талевого блока на вышке при передвижении агрегата. Мачта имеет страховочное устройство с одной стороны (вдоль лестницы на обеих секциях) для защиты персонала при подъеме и спуске.	
		По всей длине установки с обеих сторон имеются откидные площадки	

		с перилами для обслуживания оборудования, находящегося на платформе установки. Откидные площадки демонтируемые для минимизации веса агрегата в транспортном положении. Откидные площадки с обеих сторон укомплектованы перильными лестницами для подъёма на платформу и для подъёма на верхнюю кабину оператора /машиниста. Материал настила, площадок, прессованный зубчатый решетчатый настил с толщиной пластин не менее 5 мм, высотой настила не менее 40 мм. Допускается расширение секции откидных площадок со стороны бурильщика для установки лестницы на площадку к рабочей площадке по требованию Заказчика. В нижней задней части платформы предусмотреть металлический ящик		
13	Платформа:			

		для инструментов из стального листа толщиной не менее 3 мм, габариты и место установки согласовать с заказчиком. Предусмотреть на аутригеры съёмные железные лапы (тумбы) с деревянной подставкой на все аутригеры, с возможностью транспортировки подъёмным агрегатом.	

14	Оснащение для СПО	Установить ролики со страховочным канатом на второй секций вышки подвеска гидроприводного ключа, шт - 2. Установить с наружной стороны первой секций вышки крепление с кронштейном и роликом со страховочным канатом для подвески механических ключей, шт - 2. Установить с наружной с правой стороны первой секций вышки крепление с кронштейном и роликом со страховочным канатом подвеску ролика кабеля ЭЦН. шт - 1. Места установки предварительно согласовать с Заказчиком.	
15	Ограничитель подъема талевого блока	Не менее 2 шт. Регулируемый, пневматический, срабатывает от набегающего витка талевого каната и тросовый от набегающего крюкоблока.	

16	Манифольд для подачи бурового раствора	Одинарный стояк, с быстроразъемными соединениями, с центральной задвижкой и задвижка для обратной промывки скважин. Диаметр проходного отверстия, мм 50. Давление промывочной жидкости, МПа (кгс /см2), не более 35 (350).	
17	Талевая система	Оснастка 3х4. Диаметр талевого каната, 25 мм	
18	Гидросистема	Тип насоса: аксиально-поршневой. Гидрораспределитель 6-ти секционный.	
		Отключаемый подогрев	
		Выводы под гидравлический ключ применением быстроразъемных соединений (БРС). Расположение БРС согласовать с Заказчиком.	
		Выводы под отвод-подвод гидроключа применением быстроразъемных соединений (БРС). Расположение БРС согласовать с Заказчиком.	

		Емкость гидравлического бака не менее 340 л.	
		На всей гидравлической линий до установки БРС установить шаровые краны высокого давления не менее 25 мПа	
19	Гидроаутригеры (опорные домкраты)	Гидравлические, с раздельным приводом, фиксация – резьбовыми гайками – 4шт, механические – 2шт.	
20	Опоры аутригеров	Габаритные размеры, ДхШхВ, мм 400х400х150. Количество не менее 6 шт. Подкладки деревянные с ручками под опоры высотой не менее 150 мм. Предусмотреть место установок при переезде для опор и подкладок.	
21	Опорная плита (под задние аутригеры), в комплекте с распорками	Плита сварной конструкции, распорки винтовые. Габаритные размеры согласовать с заказчиком. Количество распорок, не менее 2 шт.	
		на вышке не менее 10 шт., взрывозащищённые виброустойчивые светодиодные	

			светильники, напряжение питания: 24В постоянного тока, температура окружающей среды: от - 40°С до + 50°С, в соответствие с требованиями «Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов нефтяной и газовой отраслей промышленности» защитное стекло термостойкое, особо прочное, с высокой светопропускающей способностью. 2 шт. освещения расположены под платформой, с задней части. 1 штука с передней части под бампер. 4 шт. для освещения платформы: из них 2 штуки в задней части кабины шасси, 2 шт. в нижней части вышки в сторону основного барабана. Должна обеспечиваться освещённость ротора не менее - 100 люкс, лебёдки не менее - 75 люкс, талевого блока не менее - 30 люкс, приёмных мостков не менее - 10 люкс.		
22		Освещение вышки, оборудования			

			Предусмотрена возможность отключения задних фонарей шасси при установке на скважине. Для задних фонарей шасси установить съемные защитные крышки.	
			Использование виброустойчивых светодиодных светильников основного освещения, выполненных во взрывозащищенном исполнении через стабилизатор напряжением 24 В, , светильники должны быть застрахованы тросами к металлоконструкции мачты от падения.	

		Установка, агрегаты и оборудование, используемые во взрывопожароопасных зонах, все щиты и распределительные коробки должны быть во взрывозащищённом исполнении, оснащаются аварийной световой и звуковой сигнализацией, рабочим и аварийным освещением. Установка должна обеспечивать освещение как при работе от сети автомобиля 24 В, так и от внешнего источника 220 В. При полном монтаже установки освещение должна обеспечиваться от трансформатора.	
23	Аварийный останова двигателя	Кнопка на пульте бурильщика.	

24	Ограничитель грузоподъемности	На базе индикатора веса ДЭЛ-150. В конструкции подъёмного агрегата необходимо предусмотреть возможность установки датчиков (по согласованию с заказчиком и технических требований к электронным динамометрам). Комплектацию динамометра, места установки и монтажа оборудования и датчиков согласовать с Заказчиком.	

25	Требования безопасности	Все вращающиеся узлы и агрегаты должны быть закрыты защитными кожухами. Оснащен камерой заднего вида с монитором расположенного в кабине шасси. Оснащение установки звуковым сигналом при движении задним ходом. На всех канатах (вспомогательных лебёдок, силовых и ветровых оттяжек) установлены не менее 3 зажимами. На ветровых оттяжках установлены цепные натяжители. Диаметр канатов ветровых оттяжек не менее 13 мм, силовых оттяжек не менее 16 мм.	
26	Привод ротора	Карданный с реверсом, вариатор для регулировки карданного привода по высоте механическому ротору	
		Пост бурильщика, регулируемый по высоте платформы шасси, до максимальной высоты рабочей площадки. Расположен на левой стороне, в задней	

		части агрегата с тентовым укрытием (обеспечивающее видимость всей траектории движения крюкоблока), со съемными перилами. С возможностью управления двигателем, буровой лебедкой, вспомогательной лебедкой, гидравлическим ключом, гидрораскрепителем, клиновым устройством на устье скважины. Оснащен контрольно-измерительными приборами для контроля давления гидросистемы, пневмосистемы, температуры и давления масла в двигателе. Счетчиком мото-часа, установленный в кабине шасси, индикаторами для контроля, с аварийной остановкой двигателя и звуковым (воздушный) сигналом. Все контрольно-измерительные приборы установить в отдельном герметичном	
27	Пост бурильщика, расположенный на высоте не менее 800 мм от уровня площадки установки		

		металлическом ящике с фиксирующей крышкой расположенный в вертикальном положений в поле зрения бурильщика.	
		Табло: На пульте бурильщика, показывающий число оборотов и переключение передач	
		Регулятор оборотов двигателя ручной	
28	Прибор выверки горизонтальности платформы агрегата	Жидкостной креномер. Тип: пузырьковый. Расположен в поле зрения машиниста, управляющего выдвижением аутригеров и в задней части платформы.	
29	Управление гидроцилиндрами подъема/спуска мачты и аутригерами	сгруппировано в узле под шасси с пассажирской стороны и защищено закрывающейся /открывающейся крышкой металлической освещенной коробки с установленным выходом розетки на 24В, в ящике дополнительно установить беспроводной дистанционный пульт.	

30	Вспомогательная гидроприводная лебедка	Лебедка вспомогательная червячная – гидравлическая 2 ед., расположены на платформе. 1 ед. грузоподъемностью не менее 3 т, 1 ед. грузоподъемностью не менее 5 т.	
		Грузозахватный механизм - крюки с вертлюгом и грузиком не менее 10 кг, с тросами (конечности цепи в соответствий грузоподъемности, длиной не менее 3 м)	
		Гидроцилиндр двухстороннего действия, установка раскрепителя резьбовых соединений с направляющим роликам, гидравлический, с учетом раскрепления правой и левой резьбы, устанавливается на мачте (место установки согласовать с Заказчиком) в количестве 2 шт., Ø каната 18	

31	Раскрепитель резьбовых соединений	Месторасположение роликов: Ролик (2 шт.) на роторном основании и ролик (2 шт.) отводной поворотный с возможностью позиционирования по высоте (с согласованием Заказчика).	
32	Пневмосистема	Оснащение: от компрессора шасси, система подготовки воздуха (фильтры и осушитель).	
		Вывод на спайдер: пневмораспределитель трёхходовой под спайдер в пульте бурильщика с выходом на задней части установки, БРС для пневмоинструмента.	
33	Комплект однострунных штропов	Допускаемая нагрузка на комплектную пару, кН, не менее - 800 (80). Длина штроп - не менее 1,2 м, не более 1,5 м.	
34	Ротор буровой	Диаметр проходного отверстия, мм 400мм Грузоподъемность, тн 80 РУ-80х400	
		Размеры площадки 3х4 м., разборное складываемое (телескопического типа), с антискользящей поверхностью.	

35	Рабочая площадка с подроторным основанием, регулируемая по высоте предназначена для работы бригады на различной высоте при эксплуатации установки подъемной на скважине.	Площадка изготавливается из стального листа и из прессованного зубчатого решетчатого настила с толщиной пластин не менее 5 мм, высотой не менее 40 мм, снизу усилена балками из швеллера, шагом не более чем 20см х 30см. Должен иметь аварийный трап – 1 шт. и лестницы с ограждениями – 1 шт. Регулируемая по высоте, с отверстием на ножках (упорах) через каждый 20 см. Стол ротора на уровне с рабочий площадкой. Высота регулировки рабочий площадки: от 1,5 до 3 м. Конструктивная основа рабочей площадки - труба 80х80х5 мм. Перильные ограждение с продольными планками на расстоянии не более 40 см - труба 30х30х2,5 мм,. Приемные мостки (длина 12 м, ширина 2 м, высота от земли 0,7 м). Стелажи 6 шт (длина 7 м, высота от земли 0,7 м). Схему рабочей площадки согласовать с	

		Заказчиком.	
36	Освещение	Светодиодное, во взрывозащищенном исполнении, 2 шт.	
37	Комплект ЗИП и комплектация:	Кабель для соединения к внешней сети длиной не менее 50 м, с комплектом взрывозащищённого разъёмного устройства. Ремонтный комплект манжет для каждого аутригеров - 2 комплекта. Ремонтный комплект манжет гидроцилиндров подъёма вышки – 2 комплекта. Ремонтный комплект для гидрораспределителей - не менее 2 комплекта. Монтажный гидрораспределитель в сборе - 1 комплект. Тормозная лента с колодками основной лебедки - 2 комплекта. Диафрагма ШПМ (воздушный баллон) - 2 штуки. Запасное колесо - не менее 1 штука. Домкрат бутылочный не менее 20 т - 1 штука, Ключ баллонный - не менее 1 штука, монтировка - не менее 2 шт., Набор	

		инструментов не менее 140 предмета – 1 комплект, Светильник переносной. С кабелем не менее 15 м, с крюком. Пистолет с манометром и рукавом для подкачки шин длиной не менее 15 м. Упор противооткатный - не менее 4 шт, Аптечка - 1 шт. Знак аварийной остановки - не менее 1 шт, Жилет сигнальный - не менее 1 шт, Шприц для смазки не менее 1 шт. Огнетушитель - не менее 2 шт.		
		1. Поставщик при поставке товара должен предоставить технический паспорт со всеми актами испытании в процессе изготовления на государственном или же русском языке. 2. Каталогом запасных частей на государственном или же русском языке, которое в обязательном порядке должно содержать: • общую компоновку (чертёж общего вида); • схемы сборочных		

		единиц (чертежи общих видов отдельных узлов и механизмов); • перечень деталей и сборочных единиц; • перечни покупных изделий с указанием их количества и нормативной документации, по которой они изготовлены; • перечень быстро изнашиваемых деталей. 3. Разрешение на применение товара /технических устройств на территории РК (уполномоченным органом) РК. 4. Руководство по эксплуатации на государственном или же русском языке, которое в обязательном порядке должно содержать: • введение (для изделий, которые при определенных условиях могут предоставлять опасность для жизни и здоровья человека должна быть приведена информация о видах опасных воздействий); • срок эксплуатаций; • описание		

			конструкции; • кинематическую схему установки подъемной; • кинематическую и силовую характеристики работы установки на предельных, рекомендуемых и допустимых нагрузках; • схему распределения нагрузок на грунт при работе установки; • порядок использования по назначению (транспортировка; монтаж-демонтаж со схемами строповки и зацепки съемных узлов); • технические условия на монтаж и сборку оборудования на месте эксплуатации; • техническое обслуживание и текущий ремонт в том числе: порядок, сроки, циклы и трудоёмкость технического (сервисного) обслуживания и текущего ремонта, в том числе квалификационные требования к персоналу, производящему эти работы; • возможные повреждения металлоконструкций	
38	Дополнительное требование:			

		и способы их устранения; • периодичность и способы проверки приборов безопасности; • порядок проведения технического освидетельствования; • порядок и методику технической диагностики в период нормативного срока; • порядок консервации и условия хранения; • сведения об утилизации; • химмологическая карта, • методы, периодичность и точки контроля деталей и узлов для осуществления контроля коррозионного состояния установки.	
		Согласование конструкторской документации и промежуточная приемка специалистами Заказчика в процессе изготовления на	

		заводе изготовителе в количестве 5 человека за счет Поставщика. Все средства измерения, входящие в состав оборудования, в обязательном порядке должны быть внесены в Реестр Государственной системы обеспечения единства измерений РК. Средства измерений должны иметь сертификаты о метрологической аттестации СИ РК. Монтаж и испытание на заводе изготовителе с приглашением специалистов Заказчика на завод изготовитель в количестве 5 человек за счет Поставщика. Испытание вышки должно проводиться на специальном аттестованном стенде при участии специалистов Заказчика. Поставщик обязуется устранить и привести в соответствие выявленные замечания во время пуско-наладочных работ. Схема расположения узлов	

		и оборудования должна быть согласована с Заказчиком. Разрешение на применение товара /технических устройств на территории РК (уполномоченным органом) РК. Специальная техника должен быть новым, не бывшим в эксплуатации (без пробега и наработки), не находиться на консервации, не быть восстановленным или реставрированным, не ранее 2026 года выпуска. Все необходимые платежи и документы для получения государственного номерного знака и свидетельства о регистрации транспортного средства в Республике Казахстан должен предоставить Поставщик.		

39	Государственная регистрация специальной техники	Первичная регистрация специальной техники на учет в уполномоченных органах осуществляется за счет Поставщика	
40	Установить БСМТС (Бортовая система мониторинга транспортных средств), GPS терминал, ДУТ (датчик уровня топлива) и ДРТ (датчик расхода топлива)	Требование к техническим средствам БСМТС, GPS–мониторинга, ДУТ и ДРТ указаны в приложении №1 к технической спецификации	

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
1	Да	ГОСТ 28113-89	327026	Межгосударственный стандарт	Установки подъемные для освоения и ремонта нефтяных и газовых скважин. Типы и основные параметры	МКС: 75.180.10 КГС: Г43	СССР (СССР)	3	Оборудование для разведки и добычи	Действует		01.01.1991
						Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий М2, М3, N2, N3, О2,						

2	Да	СТ РК ГОСТ Р 51253-2001	80799	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства цветографические схемы размещения светоотражающие маркировки. Технические требования	Оз, О4 по ГОСТ 22895, находящиеся в эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования. Стандарт устанавливает требования к цветографическим схемам размещения светоотражающих маркировочных материалов на боковых и задних наружных поверхностях автотранспортных средств. Требования настоящего стандарта являются обязательными. Стандарт не распространяется на автотранспортные средства оперативных и специальных	Нет ()	24	Дорожный транспорт	Действует	приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли Республики Казахстан от 24.10.2001г. № 381	01.01.2002

						служб по ГОСТ 21392.						

Приложение

Приложение 1.docx

Подписал	Нарбеков Нурканат Нурланович
Дата подписания	15.10.2026