ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА

1260612 , Астана қаласында шағын автобус пен жеңіл автокөлікті жалға алу бойынша қызметтер сатып алу бойынша
Төмендету бойынша ашық тендер тәсілімен

Лот № 1 (1 У, 4552049) Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі

Тапсырыс беруші: "KMG Systems & Services" ЖШС
Ұйымдастырушы: "KMG Systems & Services" ЖШС

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

Атауы	**Мәні**
Жол нөмірі	1 У
Атауы және қысқаша сипаттамасы	Жеңіл автомобильдерді жалдау қызметі, Жеңіл автомобильді жүргізушісімен бірге жалға беру бойынша қызмет
Қосымша сипаттама	Астана қаласының жүргізушісімен жеңіл автомобильдерді жалға беру бойынша қызметтер
Саны	1.000
Өлшем бірлігі	-
Жеткізу орны	ҚАЗАҚСТАН, Астана қ., ул.Кунаева, 2
Жеткізу шарттары	-
Жеткізу мерзімі	01.2027 бастап 12.2027 дейін (қоса алғанда)
Төлем шарттары	Алдын ала төлем - 0%, Аралық төлем - 100%, Соңғы төлем - 0%

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары

Астана қ. жеңіл автомобильді жүргізушісімен бірге жалға беру бойынша қызмет

1. ТЖҚ қысқаша сипаттамасы

ТЖҚ БНА коды	493212.000.000000
ТЖҚ БНАА кодына сәйкес атауы және қысқаша сипаттамасы	Жүргізушісімен бірге жеңіл автомобиль жалдау бойынша қызметтер

2. Сипаттамасы және талап етілетін функционалдық, техникалық, сапа және пайдалану сипаттамалары

2.1. Қызметтерді көрсетудің мақсаты	Қызметтік және өндірістік сапарларды орындау үшін жүргізушімен бірге жеңіл автомобиль (бұдан әрі – АКҚ) жалға беру арқылы Тапсырыс берушінің қызметін үздіксіз көліктік сүйемелдеуді қамтамасыз ету.
2.2. Жұмыс режімі	Қала ішіндегі (Астана қ.). 5 күндік жұмыс аптасы. Қызмет көрсету уақыты АКҚ межелі жерге к елген сәттен бастап ол кеткен сәтке дейін есе пteледі.
2.3. Округтер	**5 есікті толық өлшемді кроссовер (SUV) -** АТҚ саны 1 (бірлік)
2.4. Қызмет көсету көлемі	5 есікті толық өлшемді кроссовер (SUV) - 5 күн 8 сағат, 261 жұмыс күннен аспайды
	· АКҚ техникалық тұрғыдан жарамды, өзінің нысаналы мақсатына, жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына сай болуы тиіс. · АКҚ Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты мемлекеттік тіркелген болуы тиіс.

	· «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» 018/2011 КО ТР Кеден одағының техникалық регламентіне сәйкестігі. · Шиналар маусымға сәйкес келуі (қыс, жаз жиынтығы) және тозуы ҚР нормативтік актілерінде рұқсат етілген деңгейде болуы тиіс. · Беріліс қорабы автоматты. · Руль Сол жақта орналасады. **5 есікті толық өлшемді кроссовер (SUV).** **Шығарылған жылы** АКҚ 2024 жылдан ерте болмауы тиіс **Жанармай түрі:** Бензин. **Қозғалтқыш көлемі:** кемінде 3200 см³ **Қозғалтқыш қуаты:** кемінде 249 а.к. **Жетек:** доңғалақ формуласы**:** 4х2
2.5. АКҚ-ға қойылатын техникалық талаптар	

2.6. Шанақ пен салон сипаттамасы	· Салон таза, иіссіз болуы керек. · АКҚ-да салонды жылыту және ауа баптау жүйесінің болуы (жазда +18°С-тан аспайды, қыста + 20°С-тан кем емес)/ климаттық бақылау. · Барлық орындықтарда үш нүктелік қауіпсіздік белдіктері. · Жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік жастықшалары; · Орындықтардың бірінші және екінші қатарларына арналған бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары. · Құлыпталуға қарсы тежегіштер жүйесі (ABS). · Курс тұрақтылық жүйесі. **5 есікті толық өлшемді кроссовер (SUV)** ке мінде 5 отыратын орын. · Өлшемдері (ұзындығы * ені * биіктігі) кемінде 4980 × 1975 × 1750 мм · Қауіпсіздік белдіктері бекітілмегені туралы ескерту жүйесі. · Клиренс: кемінде 200 мм

	· АКҚ Қазақстан Республикасының Жол жүрісі қағидаларының талаптарына сәйкес жарақтандырылуға тиіс. · Өрт сөндіргіштер (нормаларға сәйкес), алғашқы медициналық көмек қобдишасы, авариялық тоқтату белгісі (жыпылықтайтын қызыл шам), шағылыстыратын көкірекше. · Жұмыс істейтін қосалқы доңғалақ, домкрат, балон кілті. · Видеотіркеу: видеотіркегіштің болуы (жолға). · Қосарлы видеотіркеу: қос камералы тіркеуіш (жолға шолу + салон мен жүргізушіні шолу + шанақты шолу). · Техникалық қызмет көрсету мен жөндеу бекеттерімен қамтамасыз ету. · Диспетчерлік қызметпен қамтамасыз ету. **Жұмыс режимі:**күнделікті.
2.7. АКҚ жарақтары мен жабдықтары	· GPS-мониторинг: АКҚ-ны GPS-мониторинг жүйесімен қамтамасыз ету. GPS жүйесі маршрутты, қозғалыс жылдамдығын және техниканың отын шығынын көрсете отырып, Тапсырыс берушінің объектілеріне және уақытқа міндетті түрде байланыстыра отырып, есептер беруі тиіс.

	Орындаушы Тапсырыс беруші үшін GPS жүйесіне онлайн қатынауды қамтамасыз етуі, сондай-ақ GPS жүйесінің кемінде үш ай деректер архивін қамтамасыз етуі тиіс. GPS трекерінің жұмысын тұрақты негізде қамтамасыз ету. · Визуалдау: АКҚ-да салонның ішіне және шанақтың сыртына жол қауіпсіздігі бойынша өздігінен жабысатын жапсырмалар жапсыру, оларды уақтылы жаңартып отыру. · Артқы жүріс сигналы. · Ұшқын сөндіргіш. · Салонға арналған тыс қаптар.
	· АКҚ-ның уақтылы және үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету. · Орындаушы өз есебінен ЖЖМ, қосалқы бөлшектерді, шығыс материалдарын, пайдалану мерзімдері бойынша немесе өзге де себептермен істен шыққан қосалқы бөлшектерге, агрегаттарға, автошиналарға, аккумуляторлық батареяларға техникалық қызмет көрсетуді, ағымдағы және күрделі жөндеуді және ауыстыруды, ақылы автомобиль жолдарымен АКҚ-ның жол жүргені үшін алымдарды төлеуді қамтамасыз етеді.

· Тапсырыс берушінің жұмыс уақыты кезеңінде АКҚ жеткілікті отын қорымен бірге ұсынылуы тиіс.

· АКҚ-ны рейс алдындағы және мерзімді техникалық байқаудан өткізу.

· Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша АКҚ-ны техникалық ерекшелік талаптарына сәйкестігі тұрғысынан техникалық байқауға ұсыну.

· ААКҚ жылдық техникалық байқаудан міндетті түрде өтуін қамтамасыз етуге және қызметтер көрсету барысында регламенттелген техникалық қызмет көрсетулерді (ТҚК) жүргізуге тиіс.

· Салон мен шанақты күнделікті ылғалды тазалау, АТҚ-ты үнемі жуу (аптасына кемінде екі рет).

· АТҚ салонында және жүк бөлігінде отынға арналған сыйымдылықтар, ыдыстар, канистрлер, бактар тасымалдайтын АТҚ жолаушыларын тасымалдау бойынша көлік қызметтерін көрсетуге жол бермеу.

· Тапсырыс берушімен келісім бойынша АТҚ ауыстыру.

· Шағым түскен және жүргізуші тарапынан бұзушылықтар байқалған не анықталған кезде Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша жүргізушіні ауыстыру қажет.

2.8. Техникалық қызмет көрсету мен жөндеуге қойылатын талаптар	· Қауіпсіз пайдалануға сай емес АКҚ берілген жағдайда, Тапсырыс беруші Акт ресімдеп, шарт бойынша міндеттемелер орындалмаған және/немесе тиісінше орындалмаған ретінде қаралатын болады. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша АКҚ ұсынбаған әрбір жағдай Актімен ресімделеді және Тараптардың уәкілетті өкілдері АКҚ берілмеген күнін, уақытын, маркасын/түрін көрсете отырып қол қояды. Орындаушы қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Актіде «Орындаушы қол қоюдан бас тартты» деген жазба жазылып, Тапсырыс берушінің өкілдері қол қояды. · АКҚ ақаулы (зақымданулар, техникалық ақаулар, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу қажеттілігі) болған жағдайда, Орындаушы Тапсырыс берушінің талап етуі бойынша оны тиісті ұқсас АКҚ-ға ауыстыруға міндеттенеді. Ауыстыру уақыты қызметтер көрсетілетін орынның орналасуына қарай анықталады. Жол-көлік оқиғасы кезінде АКҚ дереу ауыстырылады. **АКҚ ауыстыру шарттары:** 2 сағат ішінде

	· Тапсырыс беруші табиғи, техногендік, әлеуметтік сипаттағы жағдайлар (төтенше жағдайлар, өндірістік аварилар, санкцияланбаған ереуілдер және басқа да жағдайлар) туындаған кезде Орындаушыдан көлікпен қамтамасыз етуді жедел ұйымдастыру мақсатында, өндірістік және әлеуметтік міндеттерді шешу үшін, жұмыс режиміне, АКҚ техникалық жай-күйіне және т.б. байланысты талаптарды сақтай отырып, техникалық сипаттамаға сәйкес Орындаушының АКҚ-ын Тапсырыс берушінің объектілеріне уақытша тартуды және қатыстырууды талап етуге құқылы.
	· Еңбекті қорғау, техника қауіпсіздігі және қоршаған ортаны қорғау, жол қауіпсіздігі, өртке қарсы, өнеркәсіптік және санитарлық қауіпсіздік саласындағы заңнамалық актілердің, сондай-ақ ҚР Еңбек кодексінің талаптарын сақтау. · Медициналық ұйыммен шарт жасасу арқылы жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексеруді жүргізуді қамтамасыз ету немесе медициналық қызметке тиісті рұқсаты бар алкотест пен есірткіге арналған аспаптармен жабдықталған медицина қызметкерін қамтамасыз ету. · Қызметтерді көрсету үшін тартылатын Орындаушы персоналының мерзімді медициналық қарап-тексеруден міндетті түрде өтуін қамтамасыз ету.

	· Тартылатын персонал үшін қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету және жүргізушілердің белгіленген еңбек және демалыс режимін сақтау. · Жүргізушілердің Жол жүру ережелерін және Жолаушылар мен багаж тасымалдау ережелерін қатаң сақтауы. · Жүргізушілердің іскерлік этиканы сақтауы, Тапсырыс берушінің қызметкерлеріне жылы шырай таныту, ұқыпты болу, жеке гигиенаны сақтау.
2.9. Қауіпсіздік пен персоналға қойылатын талаптар	· Жол жүру ережелерін бұзған жағдайда, Орындаушының қызметкерлерін материалдық залалды өтеуді қоса алғанда, жауапкершілікке тарту. · Қызметтер көрсету кезінде жазатайым оқиғалар, бұзушылықтар болса және авариялар туындаған жағдайда, Тапсырыс берушіге дереу хабарлау қажет. · Нормативтік актілердің талаптарына сәйкес АКҚ пайдалану бойынша жауапты қызметкерлерді тағайындау. · Тапсырыс берушінің аумағында Орындаушы персоналының болуы Тапсырыс берушінің жұмыс режиміне және АКҚ ауысым кестесіне сәйкес жүзеге асырылуы тиіс.

	· Жүргізушілерді рейс алдындағы және рейстен кейінгі медициналық қарап-тексерудің ашықтығын қамтамасыз ету мақсатында медициналық қарап-тексеруді жүргізудің автоматтандырылған процесін көздеу ұсынылады («ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ Басқармасының 19.07.2023ж. №35 шешімімен бекітілген «ҚазМұнайГаз» ҰК АҚ компания тобында міндетті медициналық қарап-тексерулерді ұйымдастырудың корпоративтік стандартының (KMG-ST-4387.1-13) 5.2.17-тармағына сәйкес).
2.10. Тұру және тамақтану жағдайы	Орындаушы өз қызметкерлерін кен орнында өз есебінен тұрғын үймен және тамақпен қамтамасыз етеді.
2.11. Сақтандыру	· АКҚ иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін (АҚЖ) міндетті сақтандыру. · Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы АҚЖ міндетті сақтандыру.

3. Техникалық стандарттар

№ р/с	ҚР тіркелген	Белгіленуі	Құжат нөмірі	Санаты	Атауы	Қолдану саласы	Әзірлеуші	Беттер	МКС	Мәртебесі	Бұйрық	Енгізу күні бастап	К б
						Настоящ							

							ий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения — предельно допустимые значения						
1	Иә	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Қазақстан Республикасының ұлттық стандарты	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки		ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18 ноября 2005 года № 404	01.09.2004

						параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте.							

4. Нормативтік-техникалық құжаттар

№ р/с	Атауы
1	• «Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының 018/2011 техникалық регламенті (19.10.2023ж. жағдайы бойынша өзгерістері мен толықтыруларымен).
2	· «Автомобиль көлігі туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 04 шілдедегі № 476-II Заңы;
3	«Қазақстан Республикасындағы көлік туралы» Қазақстан Республикасының 1994 жылғы 21 қыркүйектегі №156-XIII Заңы.
4	«Көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі №446-II Заңы;
5	«Тасымалдаушының жолаушылар алдындағы азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 1 шілдедегі N444-II Заңы.
6	Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің м.а. 2015 жылғы 26 наурыздағы №349 бұйрығымен бекітілген Автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдау қағидалары.
7	Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген Жол жүрісі қағидалары, көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелер.
8	Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы № ҚР ДСМ-5 бұйрығымен бекітілген «Жолаушылар мен жүктерді тасымалдайтын көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар» санитариялық қағидалары.

Қол қойған Ахметжанов Азамат Саламатович

Қол қойылған күні 28.10.2026

Құжат «Самұрық-Қазына» АҚ сатып алу веб-порталымен құрылған
Документ сформирован веб-порталом закупок АО «Самрук-Қазына»

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

по закупке 1260612 , Услуги по аренде микроавтобуса и легкового автотранспорта в г.Астана способом Открытый тендер на понижение

Лот № 1 (1 У, 4552049) Услуги по аренде легковых автомобилей

Заказчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "KMG Systems & Services"

Организатор: Товарищество с ограниченной ответственностью "KMG Systems & Services"

1. Краткое описание ТРУ

Наименование	**Значение**
Номер строки	1 У
Наименование и краткая характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей, Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем
Дополнительная характеристика	Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем г.Астана
Количество	1.000
Единица измерения	-
Место поставки	КАЗАХСТАН, г.Астана, ул.Кунаева, 2
Условия поставки	-
Срок поставки	с 01.2027 по 12.2027 (включительно)
Условия оплаты	Предоплата - 0%, Промежуточный платеж - 100%, Окончательный платеж - 0%

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем в г. Астана

1. Краткое описание ТРУ

Код ЕНС ТРУ	493212.000.000000
Наименование и краткая характеристика согласно коду ЕНС ТРУ	Услуги по аренде легковых автомобилей с водителем

2. Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики

2.1. Цель услуг	Обеспечение бесперебойного транспортного сопровождения деятельности Заказчика путем предоставления в аренду легкового автомобиля (далее – АТС) с водителем для выполнения служебных и производственных поездок.
2.2. Режим работы	Внутригородской (г.Астана). 5-дневная рабочая неделя. Время оказания Услуг исчисляется с момента прибытия АТС к месту назначения до момента его убытия.
2.3. Количество	**5-дверный полноразмерный кроссовер (SUV) -** Количество 1 одна (ед.) АТС
2.4. Объем услуг	**5-дверный полноразмерный кроссовер (SUV)** 5 дней по 8 часов, не более 261 рабочих дней в году.
	· АТС должны быть технически исправны, соответствовать своему целевому назначению, требованиям безопасности дорожного движения. · АТС должны иметь постоянную государственную регистрацию на территории Республики Казахстан.

2.5. Технические требования к АТС	· Соответствие Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». · Шины должны соответствовать сезону (комплект зима, лето) и иметь износ, допустимый нормативными актами РК. · Коробка передач: автоматическая. · Руль: Левостороннее расположение. **5-дверный полноразмерный кроссовер (SUV)** **Год выпуска** АТС должны быть не ранее 2024 года **Тип топлива**: Бензин. **Объем двигателя:** Не менее 3 200 см³ **Мощность двигателя:** Не менее 249 л.с. **Привод:** колесная формула не менее 4х2

2.6. Характеристики кузова и салона	· Салон должен быть чистым, без посторонних запахов. · Наличие системы отопления салона и кондиционирования воздуха в АТС (летом не более +18 °C, зимой не менее +20 °C) /климат контроль. · Трех точечные ремни безопасности для всех сидений. · Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира. · Боковые подушки безопасности для первого и второго рядов сидений. · Антиблокировочная система тормозов (ABS). · Система курсовой устойчивости. **5-дверный полноразмерный кроссовер (SUV)** не менее 5 посадочных мест. · Габариты (длина, ширина, высота): не менее 4980 × 1975 × 1750 мм. · Система предупреждения о не пристегнутых ремнях безопасности. · Клиренс: не менее 200 мм.
	· АТС средства должны быть оснащены в соответствии с требованиями правил дорожного движения Республики Казахстан.

	· Огнетушители (в соответствии с нормами), медицинская аптечка первой помощи, знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), светоотражающий жилет. · Исправное запасное колесо, домкрат, балонный ключ. · Видеорегистрация: Наличие видеорегистратора (на дорогу). · Двойная видеорегистрация: Двухкамерный регистратор (обзор дороги + обзор салона и водителя + обзор кузова). · Обеспечить постами технического обслуживания и ремонта. · Обеспечить диспетчерской службой. **Режим работы:** ежедневно.
2.7. Оснащение и оборудование АТС	· GPS-мониторинг: Обеспечить АТС системой GPS-мониторинга. Система GPS должна предоставлять отчеты с указанием маршрута, скорости движения и расхода топлива техники, с обязательной привязкой к объектам Заказчика и времени.

	Исполнитель должен обеспечить онлайн-доступ к системе GPS для Заказчика, а также обеспечить архив данных системы GPS не менее трех месяцев. Обеспечить работоспособность GPS-трекера на постоянной основе. · Визуализация: Установить на АТС внутри салона и снаружи кузова самоклеящиеся наклейки по безопасности дорожного движения, обновлять их своевременно. · Сигнал заднего хода. · Чехлы в салон.
	· Обеспечение своевременной и бесперебойной работы АТС. · Исполнитель за свой счет обеспечивает ГСМ, запчасти, расходные материалы, текущий и капитальный ремонт, техническое обслуживание и замену запасных частей, агрегатов, автошин, аккумуляторных батарей, вышедших из строя по срокам эксплуатации или иных причин, оплаты сборов за проезд АТС по платным автомобильным дорогам. · В период рабочего времени Заказчика, АТС должны быть представлены с достаточным запасов топлива. · Проведение предрейсового и периодического технического осмотра АТС.

	· Предоставить АТС на технический осмотр на соответствие требованиям технической спецификации по требованию Заказчика. · Обеспечение обязательного прохождения годового технического осмотра АТС и проведение регламентированных технических обслуживаний (ТО) в процессе оказания услуг. · Ежедневная влажная уборка салона и кузова, регулярная мойка АТС (не реже двух раз в неделю). · Не допускать к оказанию транспортных услуг по перевозке пассажиров АТС, перевозящие емкости, сосуды, канистры, баки для топлива в салоне и грузовом отсеке АТС. · Осуществлять замену АТС по согласованию с Заказчиком. · При поступлении жалоб и обнаружении либо установлении нарушений со стороны водителя, по требованию Заказчика необходимо заменить водителя.
2.8. Требования к обслуживанию и ремонту	

· В случае предоставления АТС, не отвечающей безопасной эксплуатации, Заказчиком оформляется Акт и будет рассматриваться как неисполнение и /или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору. При каждом случае не предоставления Исполнителем АТС по заявке Заказчика оформляется Актом и подписывается уполномоченными представителями сторон с указанием даты, времени не предоставления, марки/типа АТС. В случае отказа Исполнителя от подписания, в Акте указывается запись «Исполнитель от подписи отказался» и подписывается представителями Заказчика.

· При неисправности АТС (повреждения, технические неполадки, необходимость технического обслуживания или ремонта), Исполнитель обязуется заменить его на соответствующее аналогичное АТС по требованию Заказчика. Время замены определяется в зависимости от расположения места оказания услуг. При дорожно-транспортном происшествии замену АТС осуществить незамедлительно.

Условия замены АТС: В течение 2 часов.

	Заказчик имеет права требовать от Исполнителя, при возникновении ситуаций природного, техногенного, социального характера (чрезвычайные ситуации, производственные аварии, несанкционированные забастовки и другие обстоятельства) временного привлечения и задействования АТС Исполнителя на объекты Заказчика в целях оперативной организации транспортного обеспечения, для решения производственных и социальных задач, с соблюдением требований связанных с режимом работы, технического состояния АТС и др., согласно технической спецификации.
	· Соблюдать требования законодательных актов в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды, дорожной, противопожарной, промышленной и санитарной безопасности, Трудового Кодекса РК. · Обеспечить проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей путем заключения договора с медицинской организацией или обеспечить медицинского работника, оборудованного приборами для алкотеста и наркотеста, имеющих соответствующее разрешение на медицинскую деятельность. · Обеспечить обязательное прохождение периодического медицинского осмотра привлекаемого для оказания услуг персонала Исполнителя.

	· Обеспечить безопасные условия труда для привлекаемого персонала и соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей. · Строгое соблюдение водителями Правил дорожного движения и Правил перевозки пассажиров и багажа. · Соблюдение водителями деловой этики, проявлять доброжелательное отношение к сотрудникам Заказчика, соблюдать опрятность, личную гигиену.
2.9. Требования к безопасности и персоналу	· Нести ответственность в случае нарушения Правил дорожного движения работниками Исполнителя, включая возмещение материального ущерба. · В случае наступления несчастных случаев, нарушениях и авариях, произошедших во время оказания услуг незамедлительно сообщать Заказчику. · Назначить ответственных работников по эксплуатации АТС в соответствии с требованиями нормативных актов. · Присутствие персонала Исполнителя на территории Заказчика должно осуществляться в соответствии с режимом работы Заказчика и графиком сменности АТС.

	· С целью обеспечения прозрачности проводимого предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей рекомендуется предусмотреть автоматизированный процесс проведения медицинского осмотра (в соответствии с 5.2.17 корпоративного стандарта по организации обязательных медицинских осмотров в группе компании АО «НК «КазМунайГаз» KMG-ST-4387.1-13, утвержденным решением Правления АО «НК «КазМунайГаз» от 19.07.2023г. №35.
2.10. Условия проживания и питания	Исполнитель обеспечивает своих работников жильем и питанием самостоятельно за свой счет.
2.11. Страхование	· Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности (ГПО) владельцев АТС. · Обязательное страхование ГПО перевозчика перед пассажирами.

3. Технические стандарты

№ п/п	Зарегистрирован в РК	Обозначение	Номер документа	Категория	Наименование	Область применения	Разработчик	Страницы	МКС	Статус	Приказ	Дата введения с
1	Да	СТ РК ГОСТ Р 51709-2004	80815	Национальный стандарт Республики Казахстан	Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки	Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства категорий* М1, М2, М3, N1, N2, N3, О1, О2, О3, О4 (далее – автотранспортные средства), эксплуатируемые на автомобильных дорогах общего пользования Республики Казахстан. Стандарт устанавливает: — требования к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), относящие-ся к обеспечению безопасности движения —	ТОО « Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» (-)	96	Дорожный транспорт	Действует	Приказом Комитета по техническому регулированию и метрологии Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 18	01.09.2004

						предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды — методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации, техническом обслужи-вании и ремонте.					ноября 2005 года № 404		

4. Нормативно-технические документы

№ п/п	Наименование
1	• Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» 018/2011 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 19.10.2023г.).
2	Закон Республики Казахстан от 04 июля 2003 года № 476-II "Об автомобильном транспорте".
3	Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года №156-XIII "О транспорте в Республике Казахстан".
4	Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств".
5	· Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами".
6	Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №349.
7	Правила дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденные Приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534.

8	Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам для перевозки пассажиров и грузов", утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5.

Подписал	Ахметжанов Азамат Саламатович
Дата подписания	28.10.2026